МОТОЦИКЛ

«ЗиД 125»

Руководство по эксплуатации

Открытое Акционерное Общество
“Завод им. В.А. Дегтярева”

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр
ВВЕДЕНИЕ	**3**
БЕЗОПАСНОСТЬ	**4**
Защитные средства	**4**
Замена деталей	**4**
Нагрузка	**4**
КОНСТРУКЦИЯ	**5**
Органы управления	**6**
Идентификационные номера транспортного средства	**6**
Блок приборов	**7**
Выключатель зажигания	**7**
Замок блокировки рулевой колонки	**7**
Левая рукоятка руля	**8**
Правая рукоятка руля	**8**
Топливо и топливный бак	**9**
Топливный краник	**9**
Шины	**10**
Рычаг переключения передач	**10**
Задний амортизатор	**10**
ИНСТРУКЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ	**11**
Осмотр перед поездкой	**11**
Пуск двигателя	**11**
Обкатка мотоцикла	**12**
Рекомендации по вождению	**13**
Торможение и остановка	**13**
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	**13**
Комплект инструментов	**13**
График проведения технического обслуживания	**14**
Проверка уровня и замена масла	**15**
Моторное масло	**15**
Свеча зажигания	**16**
Воздушный фильтр	**17**
Очистка фильтрующего элемента топливного крана	**17**
Проверка состояния систем впуска и выпуска	**17**
Проверка работы дросселя	**17**
Регулировка оборотов холостого хода	**18**
Регулировка сцепления	**18**
Проверка и регулировка ведущей цепи	**19**
Регулировка тормоза переднего колеса	**19**
Регулировка тормоза заднего колеса	**20**
АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ	**21**
Снятие аккумуляторной батареи	**21**
Плавкий предохранитель	**21**
УХОД ЗА МОТОЦИКЛОМ	**22**
Хранение мотоцикла	**22**
Расконсервация мотоцикла	**22**
СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СОЕДИНЕНИЙ	**23**
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	**24**
ПРИЛОЖЕНИЕ	**25**

ВВЕДЕНИЕ

Данное руководство содержит необходимую информацию, указания по эксплуатации и уходу за мотоциклом, поэтому перед тем, как начать его эксплуатировать, ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ. Правильная эксплуатация и уход обеспечат Вам безопасность при езде, сведут до минимума неисправности и продлят срок эксплуатации мотоцикла.

Внимательно изучите технические характеристики мотоцикла, его идентификационный номер и номер двигателя, эти данные понадобятся Вам при получении регистрационного номера, а также при техобслуживании и обращении к дилеру.

Данное издание руководства по эксплуатации отражает самую последнюю информацию на момент выпуска изделия. В связи с постоянной работой по совершенствованию конструкции мотоцикла, некоторые технические изменения могут быть не отражены в данном издании.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Изучая Руководство по эксплуатации, особое внимание следует обратить на **информацию, отмеченную восклицательным знаком и выделенную жирным шрифтом.** Несоблюдение инструкций, изложенных в руководстве по эксплуатации, правил дорожного движения, а также экстремальное вождение могут привести к аварии, повреждению деталей мотоцикла, а также к неисправностям в его работе.

- Мотоцикл рассчитан на водителя и одного пассажира, максимальная нагрузка 155 кг. Перегрузка не допускается.
- «Руководство по эксплуатации» входит в комплект мотоцикла и должно прилагаться к нему при передаче другому лицу.

Данное транспортное средство должно быть зарегистрировано в органах ГИБДД.

БЕЗОПАСНОСТЬ

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ВОЖДЕНИЯ

1 Во избежание несчастного случая обратить внимание на следующее:

- водитель и пассажир должны быть одеты в плотную, хорошо подогнанную одежду, которая защитит в экстремальной ситуации. Широкая одежда может зацепиться за руль, кикстартер или подножку, что может привести к несчастному случаю;
- для управления данным транспортным средством необходимо получить соответствующее водительское удостоверение. Не доверяйте свой мотоцикл неопытным водителям;
- запрещается управлять мотоциклом в состоянии алкогольного опьянения, или если Вы находитесь под воздействием снижающих быстроту реакции лекарств, или если Вы сильно устали;
- во время движения водитель не должен отвлекаться, курить, пить, есть, отпускать руль и т.п.;
- запрещается размещать какие-либо предметы на руле.

2 Соблюдайте правила дорожного движения.

3 Соблюдайте необходимую дистанцию с другими транспортными средствами.

4 Не превышайте скорость движения.

5 Соблюдайте осторожность, особенно на перекрестках, при въезде и выезде со стоянок, на скоростных шоссе.

6 Соблюдайте осторожность при езде в дождливую погоду.

ЗАЩИТНЫЕ СРЕДСТВА

В целях безопасности во время езды надевайте шлем, защитные очки, перчатки и т.д.

Во время движения и сразу после остановки мотоцикла не прикасайтесь к глушителю, так как его температура резко увеличивается во время работы двигателя.

ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ

ВНИМАНИЕ!

Снятие первоначально установленных заводских деталей или установка на мотоцикл деталей других производителей может привести к поломке мотоцикла.

Запрещается устанавливать на мотоцикл дополнительные приспособления и устройства, не предусмотренные конструкцией мотоцикла (ветровое стекло, багажники и т.д.). Нарушение данных требований лишит Вас прав на гарантийные обязательства дилера и производителя.

НАГРУЗКА

Максимальная нагрузка для мотоцикла 155 кг. Превышение максимальной нагрузки (155 кг) на мотоцикл не допускается.

Перевозимый груз, вес которого не превышает допустимый предел, должен быть надежно закреплен с учетом равновесия мотоцикла, иначе это может вызвать трудности при управлении мотоциклом и повлиять на безопасность движения.

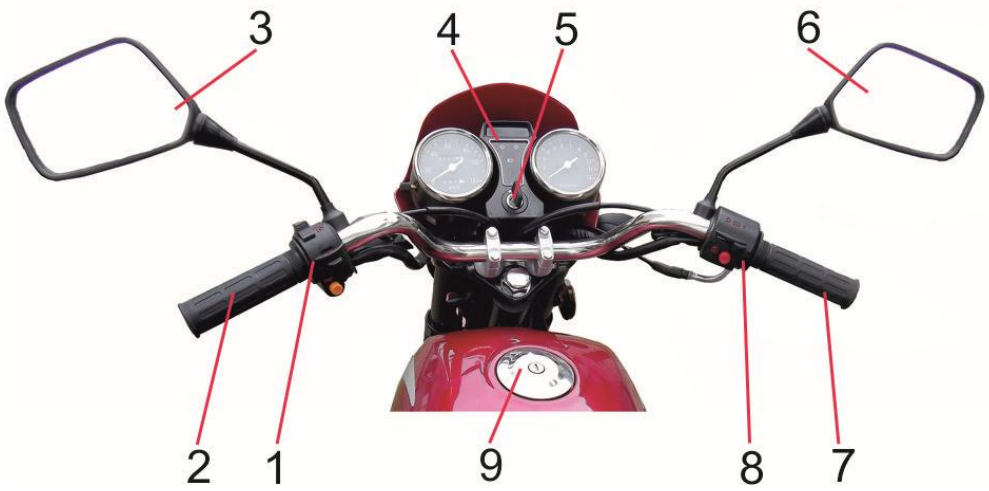
В соответствии с нагрузкой мотоцикла отрегулировать давление в шинах.

КОНСТРУКЦИЯ

1 – передний щиток;
2 – фара;
3 – передний левый указатель поворота;
4 – топливный бак;
5 – карбюратор;
6 – левое декоративное закрытие;
7 – седло;
8 – багажник;
9 – задний фонарь;
10 – задний левый указатель поворота;
11 – левая натяжка цепи;
12 – задний амортизатор;
13 – левая подножка для пассажира;
14 – подставка;
15 – левая подножка для водителя;
16 – рычаг переключения передач;
17 – передний амортизатор;
18 – свеча зажигания;
19 – педаль управления тормозом заднего колеса;
20 – правая подножка для водителя;
21 – рычаг кикстартера;
22 – правое декоративное закрытие;
23 – правая подножка для пассажира;
24 – глушитель.

Рисунок 1

Органы управления



1 - блок переключателей на левой рукоятке руля; 2 –левая рукоятка руля; 3 – зеркало заднего вида; 4 – блок приборов; 5 – выключатель зажигания; 6 –- зеркало заднего вида; 7– правая рукоятка руля - рукоятка управления дросселем; 8 – блок переключателей на правой рукоятке руля; 9 - крышка топливного бака с замком.

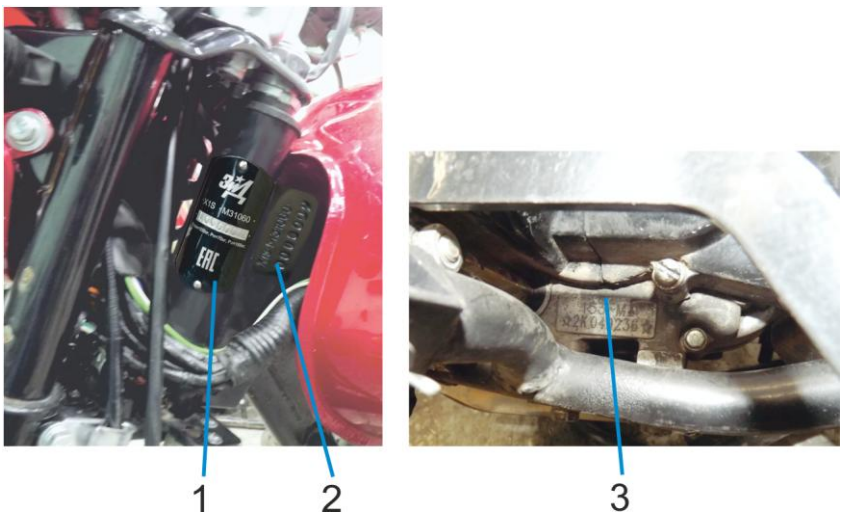
Рисунок 2

Идентификационные номера транспортного средства

Пожалуйста, впишите идентификационный номер (VIN) и номер двигателя в пустые клетки. Это поможет Вам при заказе запасных частей и при проведении сервисного обслуживания.

VIN:																	

Номер двигателя:								



1- табличка изготовителя; 2 – идентификационный номер (VIN); 3 - номер двигателя.

Рисунок 3

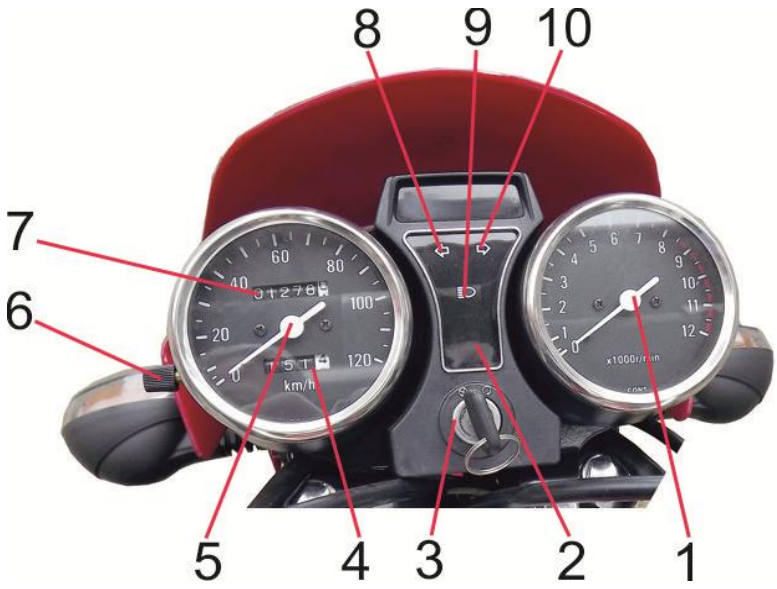
ПРИМЕЧАНИЯ

1 Идентификационный номер (VIN) выбит на косынке рамы у рулевой колонки с левой стороны.

2 Табличка изготовителя приклепана с левой стороны рулевой колонки рамы.

3 Номер двигателя выбит внизу на левой нижней стороне картера двигателя.

Блок приборов



1 – тахометр; 2 – индикатор включенной передачи; 3 – выключатель зажигания; 4 – счетчик суточного пробега; 5 – спидометр; 6 – винт обнуления счетчика суточного пробега; 7 – одометр; 8 – контрольная лампа включения левого указателя поворота; 9 – контрольная лампа включения дальнего света фары; 10 - контрольная лампа включения правого указателя поворота.

Рисунок 4

Выключатель зажигания

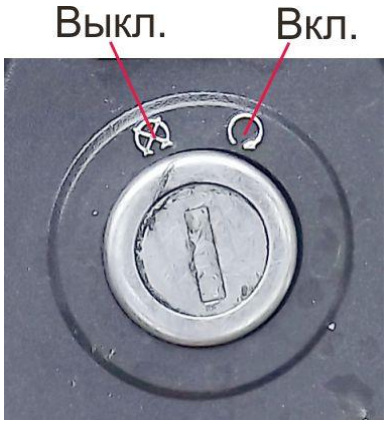


Рисунок 5

2-х позиционный выключатель зажигания:

Положение цепь выключена, двигатель нельзя запустить, ключ зажигания можно вынуть.

Положение цепь включена, двигатель можно запустить, ключ зажигания нельзя вынуть.

Замок блокировки рулевой колонки

Рисунок 6

Замок блокировки рулевой колонки расположен с правой стороны. Для блокировки рулевой колонки повернуть руль влево до упора, вставить ключ и повернуть его против часовой стрелки, затем вынуть ключ. Отпирание производить в обратном порядке.

Левая рукоятка руля

1 – левая рукоятка руля;
2 – рычаг сцепления;
3 – переключатель дальнего/ближнего света фары;
4 – кнопка звукового сигнала;
5 – переключатель указателей поворота.

Рисунок 7

Рычаг сцепления

Предназначен для разъединения и соединения коленчатого вала двигателя с коробкой передач.

Переключатель дальнего/ближнего света фары

Положение - включен дальний свет.
Положение - включен ближний свет.

Кнопка звукового сигнала

Нажмите кнопку для включения звукового сигнала.

Переключатель указателя поворота

Для включения сигнала левого поворота переместить переключатель в положение ← (ЛЕВЫЙ), для включения сигнала правого поворота переместить переключатель в положение → (ПРАВЫЙ).

Правая рукоятка руля

1 – кнопка электростартера;
2 – переключатель режимов освещения;
3 - рычаг управления тормозом переднего колеса;
4 - правая рукоятка руля - рукоятка управления дросселем.

Рисунок 8

Переключатель режимов освещения

Переключатель освещения имеет три положения:

: фара, задний фонарь, лампа габаритного огня и лампа освещения панели приборов горят.

: задний фонарь, лампа габаритного огня и лампа освещения панели приборов горят.

: задний фонарь, лампа габаритного огня и лампа освещения панели приборов не горят.

Кнопка электростартера

Для пуска двигателя следует нажать кнопку электростартера .

Топливо и топливный бак

При эксплуатации мотоцикла использовать чистый бензин с октановым числом 92. Ёмкость топливного бака – 12 л.

Крышка топливного бака

- Вставить в замок крышки 9 (согласно рисунку 2) ключ зажигания.
- Повернуть ключ по часовой стрелке на 90°.
- Снять крышку

Для установки крышки на место закрыть крышкой горловину бака, повернуть и вынуть ключ.

ВНИМАНИЕ

- **Поскольку бензин является легковоспламеняющимся веществом, перед заправкой мотоцикла проверить, выключен ли двигатель. Заправлять мотоцикл следует на улице или в помещении с хорошей вентиляцией, без источников открытого огня.**
- **Не переполнять топливный бак (топливо должно находиться ниже горловины бака). После заправки плотно закрыть крышку топливного бака.**
- **При заправке не допускать разлива топлива, поскольку топливо и его пары могут воспламениться. Если вы заправляетесь в помещении и разлили топливо, необходимо удалить разлитое топливо и проветрить помещение только после этого можно заводить двигатель.**

Топливный краник

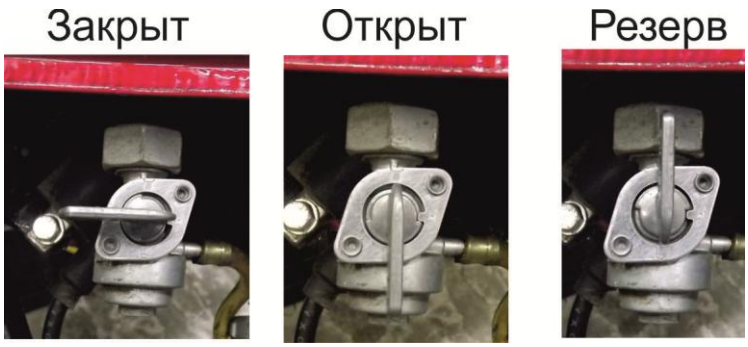


Рисунок 9

Трехпозиционный топливный краник находится слева внизу под топливным баком. Когда краник находится в положении:

Закрыт - топливо не течет из бака в карбюратор. В это положение краник устанавливается, если мотоцикл не эксплуатируется.

Открыт - топливо попадает из основного объема бака в карбюратор.

Резерв - в карбюратор попадает резервное топливо. Резервом рекомендуется пользоваться только после того, когда основной запас топлива израсходован. После переключения топливного краника в положение Резерв следует как можно быстрее заправить топливный бак.

ВНИМАНИЕ!

После заправки топливного бака, перед запуском двигателя, установить топливный краник в положение Открыт иначе вы израсходуете все топливо, не оставив резерва.

Шины

Правильное давление в шинах гарантирует устойчивость мотоцикла, комфорт при вождении, а также долговечность шин. Размер шин и эксплуатационное давление представлены в таблице 1.

Таблица 1 - Размер шин и эксплуатационное давление в шинах

	Передняя	Задняя
Размер шин	2,50-17	3,0-17
Эксплуатационное давление в шинах, МПа (кгс/см^2)	0,16 - 0,17 (1,6 - 1,7)	0,2 - 0,23 (2,0 - 2,3)

ВНИМАНИЕ! Эксплуатация сильно изношенных шин представляет опасность и может привести к аварии. Применение шин, размеры которых не соответствуют указанным в таблице 1, не допускается.

ПРИМЕЧАНИЕ

Перед каждой поездкой следует проверить давление в шинах и убедиться, что шины не имеют повреждений. Поврежденную шину следует заменить.

Рычаг переключения передач

Мотоцикл имеет 4-х ступенчатую коробку передач. Индикатор включенной передачи 2 (согласно рисунку 4) загорается при включении зажигания и показывает, какая передача включена в данный момент. Запрещается переключать передачи, не сбрасывая «газ» (не закрывая дроссель) и не выжимая рычаг сцепления.

Рисунок 10

Задний амортизатор

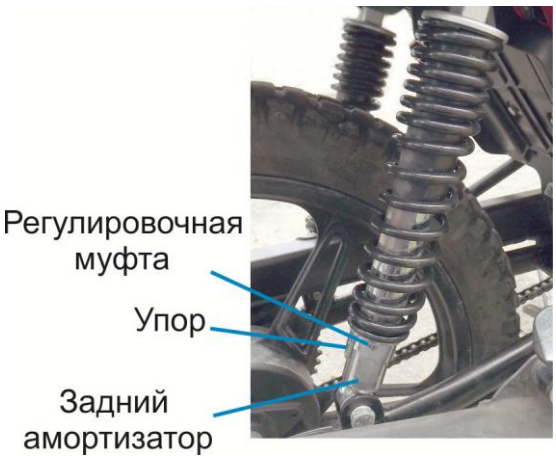


Рисунок 11

Во избежание несчастных случаев разбирать амортизатор самостоятельно не рекомендуется. При необходимости можно увеличить усилие пружины амортизатора, увеличив предварительное поджатие поворотом регулировочной муфты по часовой стрелке до попадания упора в следующую канавку регулировочной муфты.

ИНСТРУКЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ

ОСМОТР ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

Мотоцикл перед началом вождения необходимо проверить. Следует проверить:

- уровень масла в двигателе. При необходимости добавить масло. Проверить, нет ли утечки масла;
- уровень топлива. Заправить мотоцикл топливом при необходимости. Проверить, нет ли утечек;
- передний и задний тормоза. Проверить их работу, и, при необходимости, отрегулировать тормоза согласно указаниям данного руководства;
- шины. Проверить шины на наличие повреждений или посторонних предметов. Проверить давление в шинах при необходимости подкачать;
- дроссель. Проверить соединение троса управления дросселем и свободный ход рукоятки управления дросселем. При необходимости отрегулировать согласно указаниям данного руководства;
- цепь главной передачи – состояние и натяжение. При необходимости отрегулировать;
- работу приборов освещения (фары, заднего фонаря/фонаря стоп-сигнала, указателей поворота) и звукового сигнала;
- уровень электролита в аккумуляторной батарее;
- плавность и надежность работы системы рулевого управления.

Вы можете устранить неисправности самостоятельно или обратиться на станцию техобслуживания.

Пуск двигателя

ВНИМАНИЕ! Не производить запуск двигателя в закрытом помещении, выхлопные газы содержат окись углерода (CO) и могут вызвать потерю сознания и смертельный исход. Пуск двигателя производится электростартером или рычагом кикстартера.

Пуск двигателя электростартером

Для запуска двигателя электростартером следует:

1 Установить топливный краник в положение Открыт (согласно рисунку 9).

2 Повернуть ключ зажигания в положение - Вкл. (согласно рисунку 5).

3 Рычагом переключения передач установить КПП двигателя в нейтральное положение, при этом индикатор включенной передачи на блоке приборов покажет 0.

4 Установить рычаг пускового устройства карбюратора в верхнее положение (согласно рисунку 12(1), если двигатель холодный.

Рисунок 12

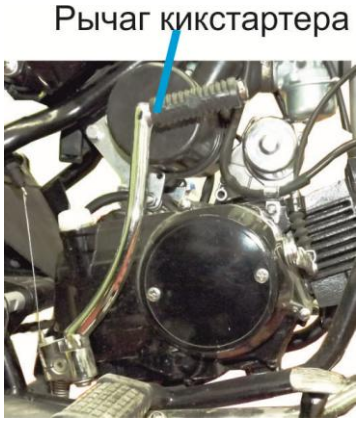
5 Слегка приоткрыть ручку дросселя (меньше, чем на 1/8 полного открытия) и нажать на кнопку электростартера, чтобы запустить двигатель. При запуске двигателя сразу же отпустить кнопку электростартера. Не допускать работу электростартера более 5 сек. Перед каждым последующим нажатием следует делать перерыв.

6 Прогреть двигатель на холостом ходу, постепенно опуская рычаг пускового устройства карбюратора, когда двигатель заработает устойчиво, рычаг пускового устройства карбюратора установить в нижнее положение (согласно рисунку 12(2).

ПРИМЕЧАНИЕ:

При низких температурах перед запуском двигателя электростартером следует нажать на рычаг кикстартера несколько раз, чтобы обеспечить несколько поворотов коленчатого вала, при этом ключ зажигания должен находиться в положении .

Пуск двигателя кикстартером



Запуск двигателя кикстартером не является основным. Для запуска следует:

1 Выполнить операции, описанные в пунктах 1…4 раздела «Пуск двигателя электростартером».

2 При слегка открытом дросселе быстро, резко, но без удара, нажатием на рычаг кикстартера запустить двигатель.

3 Прогреть двигатель на холостом ходу, пока он не заработает устойчиво (слегка приоткрыв ручку дросселя).

Рисунок 13

Обкатка мотоцикла

Срок службы и эксплуатационные характеристики мотоцикла во многом зависят от характера его эксплуатации в течение первых 1000 км. В этот период не допускать сильной перегрузки мотоцикла.

1) 0 – 150 км.

Во время поездки следить за тем, чтобы обороты двигателя не превышали 4000 об/мин. по тахометру.

2) 150-500 км.

Во время поездки следить за тем, чтобы обороты двигателя не превышали 5000 об/мин. по тахометру.

3) 500-1000 км.

Во время поездки следить за тем, чтобы обороты двигателя не превышали 6000 об/мин. по тахометру. Во время обкатки запрещается ездить с полностью открытым дросселем.

ПРИМЕЧАНИЕ

По окончании периода обкатки необходимо произвести техническое обслуживание согласно графику технического обслуживания.

Рекомендации по вождению

- Запустить двигатель и дать ему прогреться.
- На холостом ходу выжать рычаг сцепления и нажать рычаг переключения передач, включив (1-ю) передачу.
- Плавно отпуская рычаг сцепления, и увеличивая обороты двигателя поворотом рукоятки управления дросселем, начать движение.
- По достижении установившейся скорости, закрыть дроссель, выжать рычаг сцепления и перейти на 2-ю передачу, нажав рычаг переключения передач. Повторять такую последовательность для перехода на более высокую или низкую передачу.
- Для плавного сброса скорости следует использовать торможение двигателем и тормозами.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается переходить на более высокую или более низкую передачу, не сбрасывая «газ» (не закрывая дроссель) и не выжимая рычаг сцепления.

Торможение и остановка

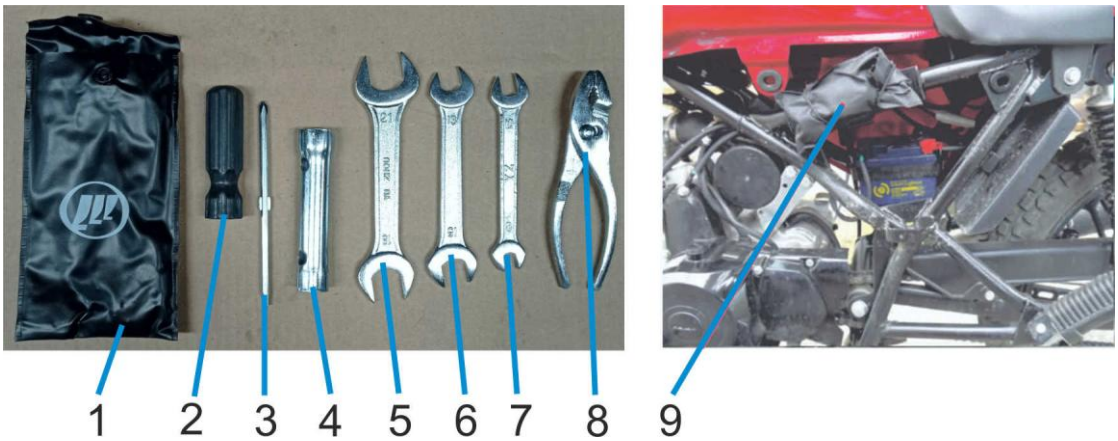
Для остановки мотоцикла закрыть дроссель и выжать сцепление. Затем, пользуясь тормозами переднего и заднего колес, плавно остановить мотоцикл. Включить нейтральную передачу, поставить выключатель зажигания в положение ⊗. Затем перевести топливный краник в положение Закрыт, установить мотоцикл на подставку. Вынуть ключ из выключателя зажигания и вставить в замок блокировки, заблокировать рулевую колонку, вынуть ключ.

ВНИМАНИЕ!

При остановке передний и задний тормоза следует нажимать плавно и одновременно, контролируя замедление, не доводя до блокировки колес и неуправляемого юза. Применение отдельно переднего или заднего тормоза снижает эффективность торможения, затрудняет управление мотоциклом и приводит к быстрому износу тормозов.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Комплект инструментов



1 - сумка для инструментов; 2 – ручка к отвертке; 3 –двухсторонняя отвертка; 4 –ключ свечи зажигания; 5 – гаечный ключ 18х21 мм; 6 – гаечный ключ 13х15; 7- гаечный ключ 8х10; 8 - плоскогубцы; 9 - комплект инструментов.

Рисунок 14

С левой стороны мотоцикла под декоративным закрытием есть площадка на которой можно закрепить комплект инструмента. Некоторые виды ремонта, регулировку и замену деталей можно производить, используя инструменты из комплекта.

График проведения технического обслуживания

Техобслуживание мотоцикла должно проводиться по графику.

В график включены все виды технического обслуживания необходимые для поддержания мотоцикла в рабочем состоянии. Буквы в графике обозначают следующее:

П: Проверка.
М: Мойка, очистка. **Р:** Регулировка.
З: Замена. **С:** Смазка.

Таблица 2 - Техническое обслуживание мотоцикла

Периодичность / Узел	Примечание	Показания счетчика пробега в км или период			
		Первые 1000км	4000 км	8000 км	12000 км
Топливная система	*		П	П	П
Топливный фильтр		М	М	М	М
Работа дросселя		П	П	П	П
Воздушный фильтр	Примечание		М	М	З
Свеча зажигания		П	П	П, З	П
Масло двигателя	Ежегодно, З	З	З, после каждых 3000 км пробега		
Регулировка клапанов	*	Р	Р	Р	Р
Холостой ход двигателя		П	П, Р	П, Р	П, Р
Цепь		П, С, Р	П, С, Р	П, С, Р	П, С, Р
Аккумуляторная батарея	Ежемесячно	П	П	П	П
Износ накладок тормозных колодок	Ежемесячно П		П	П	П
Тормозная система		П	П	П	П
Регулировка фары		П, Р	П, Р	П, Р	П, Р
Сцепление		П, Р	П, Р	П, Р	П, Р
Подвеска передняя		П	П	П	П
Подвеска задняя		П	П,С	П,С	П,С
Детали крепления		П	П	П	П
Колеса		П	П	П	П
Подшипники рулевой колонки		П	Р	Р	П

*Ремонт и техническое обслуживание проводить только в сервисных центрах.

ПРИМЕЧАНИЕ

Техническое обслуживание следует проводить чаще при эксплуатации в условиях сильной запыленности и повышенной влажности.

Проверка уровня и замена масла

Моторное масло

Качество моторного масла в значительной степени влияет на эксплуатационные характеристики двигателя и срок его службы. Рекомендуемые моторные масла: масла класса SAE 15W-40 SE или классов SF или SC по классификации API. На заводе мотоцикл заправлен моторным маслом SAE 15W-40 SE, которое пригодно для диапазона температур от минус 15° С до плюс 40 ° С.

При использовании другого моторного масла оно должно быть аналогичным по всем техническим параметрам. Вязкость масла выбирается в зависимости от температурных условий эксплуатации, масло для двигателя должно выбираться согласно рекомендациям рисунка15.

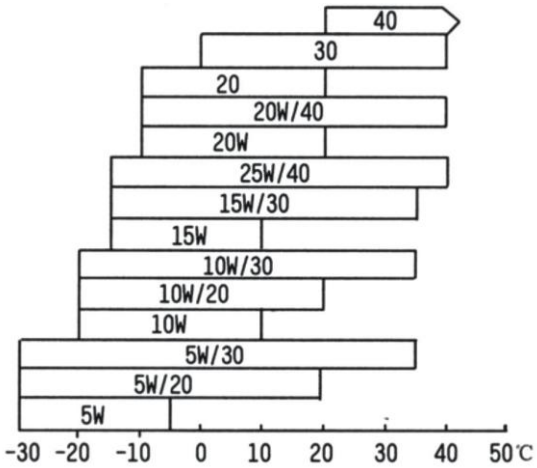
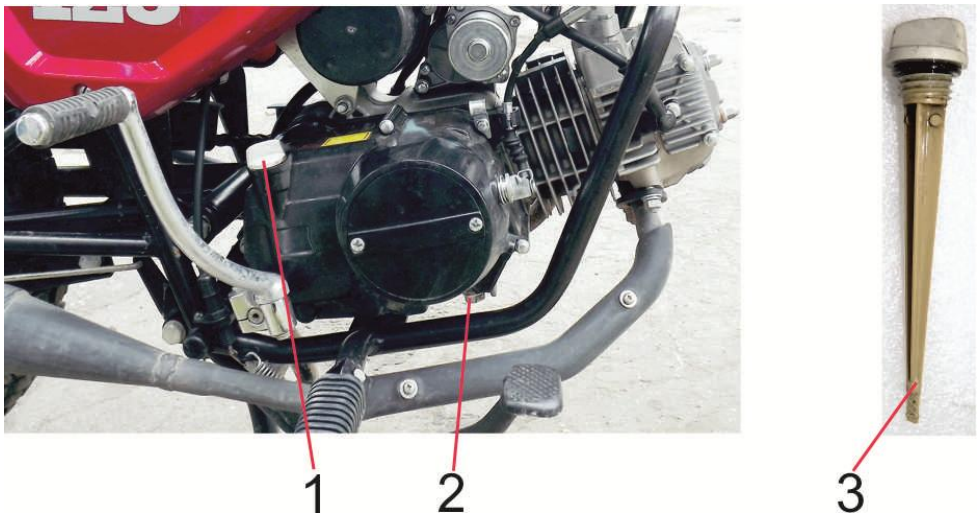


Рисунок 15

Проверка уровня масла

Проверку уровня масла необходимо производить перед каждой поездкой. Уровень масла должен быть примерно на 1см выше отметки 3 на пробке-щупе указателе уровня масла.



1 – пробка-щуп маслоналивного отверстия; 2 – сливная пробка;
3 - отметка минимального уровня масла.

Рисунок 16

1 Установить мотоцикл на ровной горизонтальной поверхности, при этом мотоцикл должен опираться на переднее колесо.

2 Отвернуть пробку-щуп маслоналивного отверстия, протереть шкалу указателя с отметкой 3, удалив остатки масла. Поставить на место пробку маслоналивного отверстия, не заворачивая ее. Вынуть указатель уровня масла. Уровень масла должен быть на 1см выше минимального уровня масла отметка 3 (согласно рисунку 16). При необходимости долить моторное масло SAE 15W-40 SE.

ВНИМАНИЕ!

Категорически запрещается производить запуск двигателя при отсутствии требуемого уровня масла (уровень масла ниже отметки 3).

Замена масла

Качество моторного масла является важнейшим фактором, влияющим на срок службы двигателя. Замену масла производить в соответствии с графиком проведения технического обслуживания.

ПРИМЕЧАНИЕ - Замену масла производить на прогретом двигателе.

1 Для слива масла поместить пустой поддон под двигатель и отвернуть сливную пробку 2 (согласно рисунку 16).

ВНИМАНИЕ!

Соблюдайте осторожность, так как прогретый двигатель и масло в нем имеют высокую температуру.

2 Нажать несколько раз на рычаг кикстартера, чтобы слить масло до конца.

3 Поставить на место сливную пробку.

4 Вывернуть пробку-щуп маслоналивного отверстия. Залить 1,1 л моторного масла.

5 Поставить на место пробку-щуп маслоналивного отверстия.

6 Запустить двигатель и дать ему поработать на холостых оборотах в течение нескольких минут, а затем заглушить двигатель. Через несколько минут повторно проверить уровень масла. При необходимости добавить масло. Уровень масла должен быть выше примерно 1 см отметки 3 на указателе уровня масла. При этом мотоцикл должен стоять на ровной, горизонтальной поверхности.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- При езде в условиях сильной запыленности замену масла следует производить чаще, чем указано в графике проведения технического обслуживания.
- Не допускается применять масло с какими-либо добавками.
- Не выливать отработанное масло в неустановленных местах. Следуйте соответствующим правилам по защите окружающей среды.

Свеча зажигания

Рекомендуемый тип свечи: LG, A7TC

Проверка и замена свечи зажигания

Снять защитный колпачок свечи.

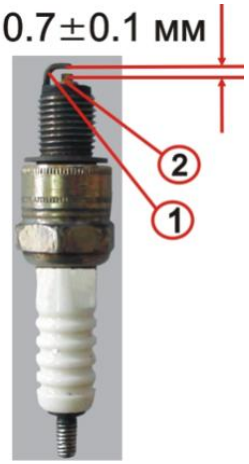
Очистить от грязи основание свечи. При помощи ключа из набора инструментов вывернуть свечу зажигания.

Проверить свечу на наличие повреждений. Если подгорели электроды, заменить свечу.

Проверить зазор между электродами при помощи щупа - зазор должен быть 0,6…0,8 мм. Проверить состояние прокладки свечи зажигания. При необходимости заменить.

Чтобы не повредить резьбу при заворачивании свечи зажигания, завернуть ее сначала рукой, а затем специальным ключом.

Установить на место колпачок свечи зажигания.



1 - боковой электрод;
2 - центральный электрод.

Рисунок 17

ВНИМАНИЕ!

Запрещается применять свечи с несоответствующим калильным числом. Это может привести к отказу двигателя.

Воздушный фильтр

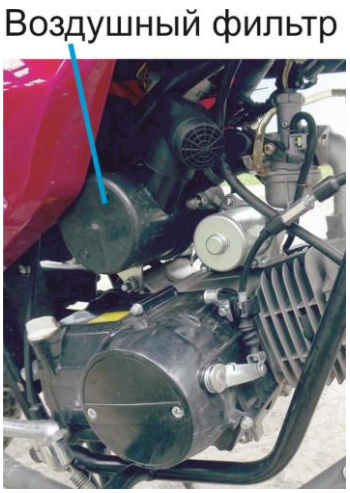


Рисунок 18

Необходимо регулярно производить техническое обслуживание воздушного фильтра согласно «Графику проведения техобслуживания». При езде в условиях повышенной запыленности и влажности техническое обслуживание фильтра следует производить чаще.

Снять декоративные закрытия. Отвернув саморезы крепления крышки воздушного фильтра, снять крышку и вынуть фильтрующий элемент.

Промыть фильтрующий элемент в чистом бензине и просушить его.

Пропитать фильтрующий элемент моторным маслом, отжать, дать стечь лишнему маслу.

Установить снятые детали в обратном порядке.

Очистка фильтрующего элемента топливного крана

1 Демонтировать топливный кран с топливного бака и снять фильтрующий элемент, надетый на заборную трубку топливного крана.

2 Промыть фильтрующий элемент в чистом бензине.

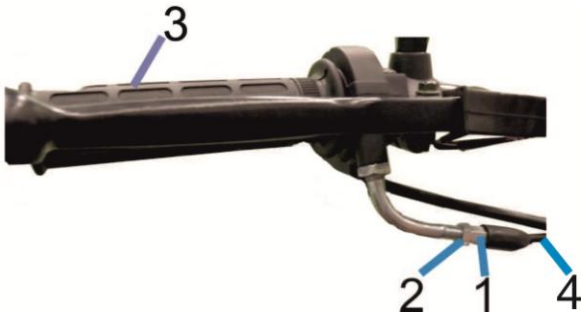
3 После промывки установить фильтрующий элемент на заборную трубку топливного крана.

4 Установить топливный кран на топливный бак и проверить соединение на герметичность. Затяжку гайки топливного крана производить аккуратно, без чрезмерных усилий во избежание повреждения резьбы.

Проверка состояния систем впуска и выпуска

Проверить состояние и надежность соединений глушителя и двигателя, воздухопровода, воздушного фильтра и карбюратора. Неполадки своевременно устранить.

Проверка работы дросселя



1 - регулировочный винт; 2 - контргайка;
3 - рукоятка управления дросселем; 4 - оболочка троса дросселя.

Рисунок 19

1 Проверить плавность вращения рукоятки управления дроссельной заслонкой от полностью открытого до полностью закрытого состояния в обоих крайних положениях рулевого управления.

2 Свободный ход оболочки троса дросселя должен составлять 2…3 мм. Регулировку свободного хода осуществлять регулировочным винтом 1. Заворачивать винт для увеличения свободного хода и отворачивать регулировочный винт для уменьшения свободного хода.

3 По окончании регулировки завернуть контргайку 2.

Регулировка оборотов холостого хода

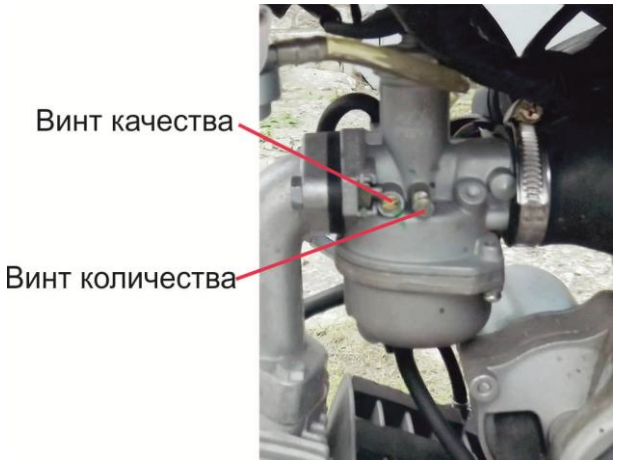
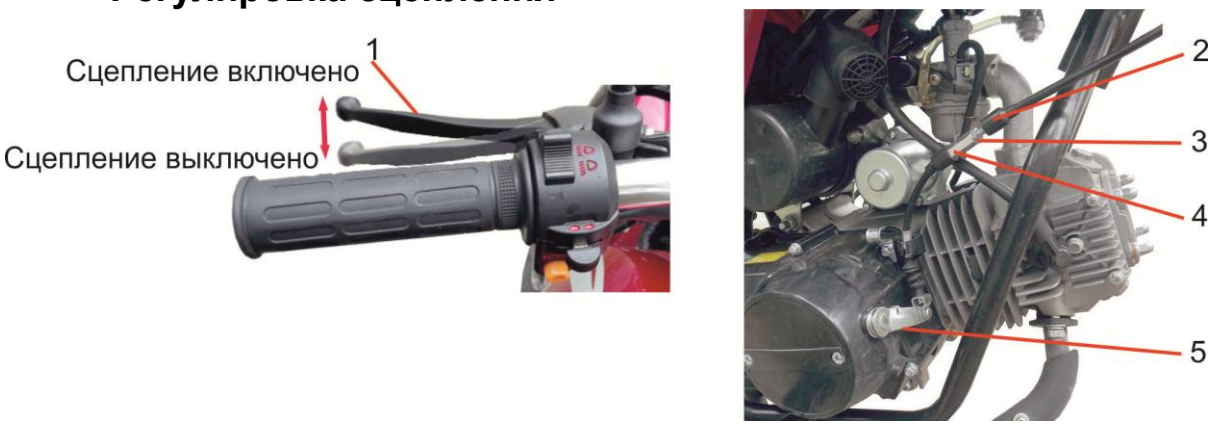


Рисунок 20

Регулировку оборотов холостого хода двигателя необходимо производить на прогретом двигателе. Обороты холостого хода – 1500±100 об./мин. Регулировку холостого хода производить в следующей последовательности :

- при неизменном положении винта количества выбрать положение винта качества, обеспечивающее максимальную частоту вращения коленчатого вала;
- винтом количества смеси установить порог частоты вращения коленчатого вала до минимально устойчивых оборотов $N_{min\ xx}$;
- винтом качества смеси, не меняя положение винта количества смеси, уменьшить частоту вращения коленчатого вала до $N_{min\ xx}$ = 1500 ±100 об./мин;
- поворотом ручки управления дросселя повысить частоту вращения коленчатого вала до 2500…3000 об/мин. Затем резко отпустить ручку дросселя. Значение $N_{min\ xx}$ должно остаться примерно на прежнем уровне. При изменении $N_{min\ xx}$ повторить операции, описанные в пп. 1 - 3.

Регулировка сцепления



1 – рычаг сцепления; 2 – защитный колпачок; 3 – контргайка;
4 – регулировочный винт; 5 – кронштейн троса сцепления.

Рисунок 21

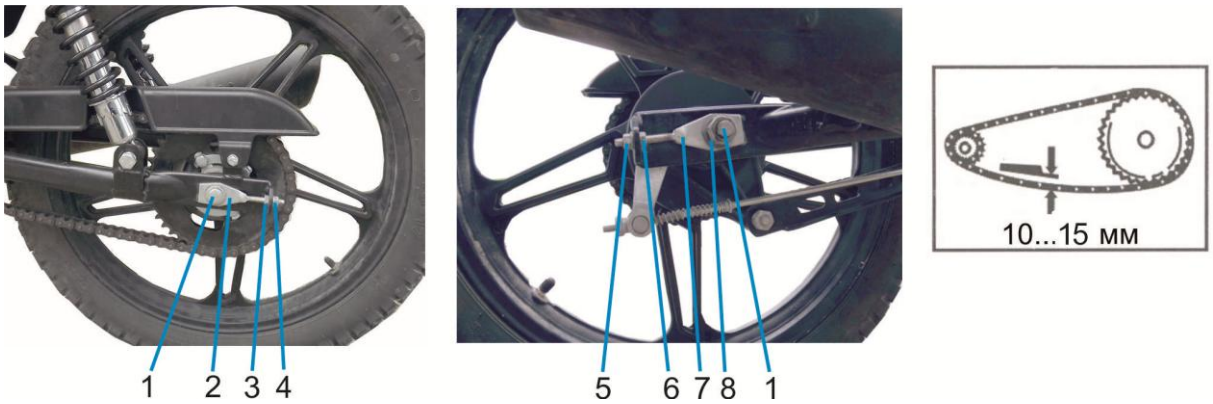
Регулировку сцепления производить следующим образом:

- сдвинуть защитный колпачок 2;
- ослабить контргайку 3 и отрегулировать сцепление регулировочным винтом 4.

Механизм сцепления отрегулирован правильно, если при выключенном сцеплении нет передачи крутящего момента с двигателя на заднее колесо. Заднее колесо не вращается.

- зафиксировать положение регулировочного винта контргайкой и надеть защитный колпачок.

Проверка и регулировка ведущей цепи



1– ось заднего колеса; 2 – левая натяжка цепи; 3 – левая контргайка;
4 – левая регулировочная гайка; 5 – правая регулировочная гайка;
6 – правая контргайка; 7– правая натяжка цепи; 8 – гайка оси заднего колеса.

Рисунок 22

Регулировку натяжения цепи производить в следующей последовательности:

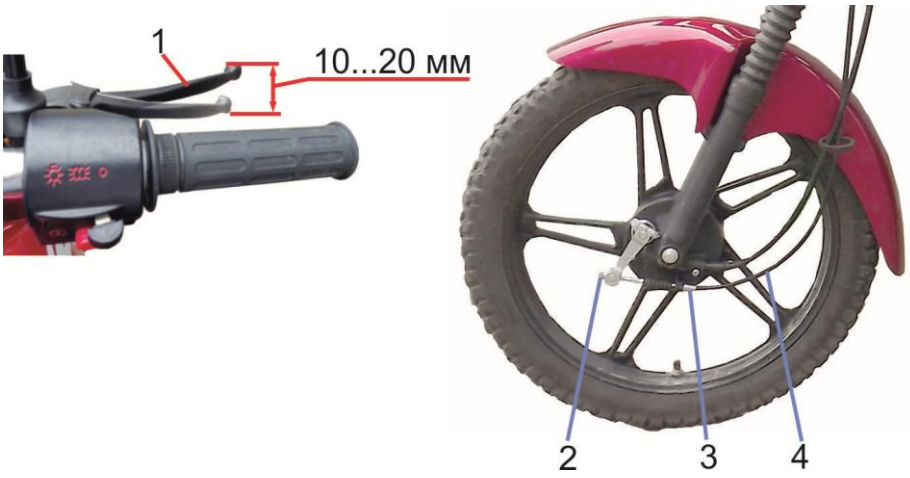
– ослабить гайку оси заднего колеса 8, левую 3 и правую 6 контргайки;

– отрегулировать величину прогиба цепи при помощи левой 4 и правой 5 регулировочных гаек. При этом выбег левой 2 и правой 7 натяжек цепи должен быть одинаковым, чтобы обеспечить положение колес в одной плоскости;

– после проверки затянуть левую 3 и правую 6 контргайки, гайку оси заднего колеса 8;

– прогиб в средней части нижнего участка цепи между звездочками должен составлять 10…15 мм.

Регулировка тормоза переднего колеса



1 – рычаг управления тормозом переднего колеса; 2 – регулировочная гайка;
3 – регулирочный винт; 4 - трос привода тормоза переднего колеса.

Рисунок 23

Регулировка тормоза переднего колеса заключается в обеспечении перемещения 10…20 мм свободного хода на конце рычага управления тормозом переднего колеса до срабатывания тормозных механизмов.

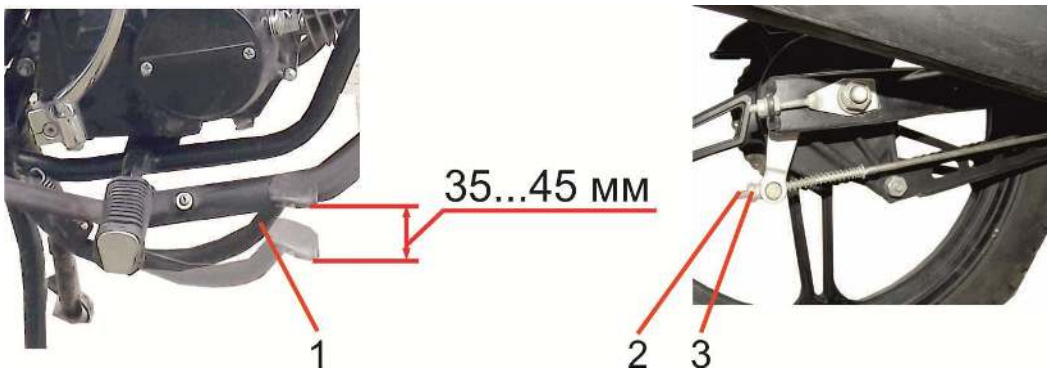
1 Замерить расстояние, на которое рычаг управления тормозом переднего колеса перемещается до срабатывания тормоза. Свободный ход рычага управления тормозом переднего колеса должен составлять 10… 20 мм (согласно рисунку 23).

2 Регулировку (в случае необходимости) производить регулировочным винтом 3 и регулировочной гайкой 2 (согласно рисунку 23) тормоза переднего колеса.

3 Нажать на рычаг тормоза несколько раз и проверить свободное вращение колеса после отпускания рычага.

Периодически производить смазывание внутренней жилы троса тормоза переднего колеса моторным маслом.

Регулировка тормоза заднего колеса



1- педаль управления тормозом заднего колеса; 2 – тяга привода;
3 – регулировочная гайка.

Рисунок 24

1 Измерить величину свободного хода педали управления тормозом заднего колеса. Свободный ход педали должен составлять 35…45 мм.

2 Для уменьшения свободного хода педали управления тормозом заднего колеса регулировочную гайку 3 (согласно рисунку 24) следует вращать по часовой стрелке и против часовой стрелки для увеличения свободного хода педали управления тормозом заднего колеса.

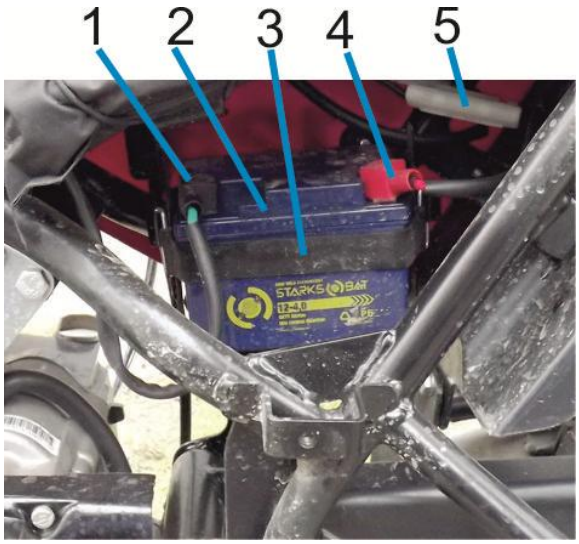
3 Нажать на педаль несколько раз и проверить свободное вращение заднего колеса после отпускания педали.

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

На мотоцикле за левым декоративным закрытием установлена свинцово-кислотная аккумуляторная батарея, которая не требует технического обслуживания. Основные правила ухода за аккумуляторной батарей изложены в инструкции по эксплуатации, приложенной к аккумуляторной батарее.

- **Если мотоцикл длительное время не эксплуатируется, батарея разряжается. Следует снять ее с мотоцикла, зарядить и хранить в сухом прохладном месте. При снятии батареи сначала отсоединить отрицательную клемму (-), а затем – положительную (+). Если же батарею нужно оставить на мотоцикле, следует отсоединить отрицательную клемму (-) батареи. Регулярно производить чистку клемм батареи, сняв ее с мотоцикла. При ее установке на мотоцикл подключать сначала положительную клемму, а затем - отрицательную. Следует убедиться, что клеммы батареи затянуты.**
- **При замене новая аккумуляторная батарея должна иметь такие же технические характеристики как поставляемая с мотоциклом.**

Снятие аккумуляторной батареи



1 - отрицательная клемма;
2 - аккумуляторная батарея;
3 - прижимная лента;
4 - положительная клемма;
5 - футляр с плавким предохранителем .

Рисунок 25

Для снятия аккумуляторной батареи:
- снять левое декоративное закрытие;
- отсоединить сначала отрицательную клемму 1, а затем положительную клемму 4;
- отогнуть прижимную ленту 3 и вынуть аккумуляторную батарею 2 из ниши.

Плавкий предохранитель

На мотоцикле установлено устройство защиты от перегрузок (плавкий предохранитель).

Плавкий предохранитель находится в футляре, расположенном рядом с аккумуляторной батареей. Плавкий предохранитель рассчитан на 15 А. Если предохранитель перегорел, выключить систему зажигания, открыть футляр предохранителя, вынуть перегоревший предохранитель из зажима, затем вставить новый предохранитель, расположенный в этом же футляре в другом зажиме. Включить соответствующие переключатели, чтобы проверить работу электрических приборов.

Если новый предохранитель перегорает очень быстро, это означает, что происходит короткое замыкание, или цепь перегружена. Выключить зажигание и все переключатели и обратиться на станцию технического обслуживания.

УХОД ЗА МОТОЦИКЛОМ

Следует регулярно протирать и мыть мотоцикл. Осматривать мотоцикл на отсутствие утечек масла, тормозной жидкости, повреждений.

ВНИМАНИЕ

Нельзя направлять струю воды под высоким давлением на следующие детали: переключатель зажигания, электрические переключатели, измерительные приборы, ступицы колеса, нижнюю часть топливного бака.

ПРИМЕЧАНИЕ

Фары, блок стоп-сигнала и другие пластиковые детали следует мыть тканью или губкой, смоченной в мягком моющем средстве или в воде.

После мойки мотоцикл просушить, запустить двигатель и дать ему поработать несколько минут на холостых оборотах.

ВНИМАНИЕ

Сразу после мойки эффективность тормозов может снизиться из-за попадания влаги. Перед поездкой проверить работу тормозной системы и просушить её.

Хранение мотоцикла

Перед постановкой мотоцикла на хранение провести его техническое обслуживание.

1 Вымыть мотоцикл.

2 Слить топливо из топливного бака.

3 Отвернуть свечу зажигания и залить 15...20 мл масла SAE15W-40 SE в цилиндр. Выключить зажигание и нажать несколько раз на кикстартер, чтобы равномерно распылить масло внутри цилиндра, а затем установить на место свечу зажигания.

4 Снять ведущую цепь, вымыть и смазать ее.

5 Смазать все тросы управления.

6 Плотно закрыть выхлопную трубу пластиковым пакетом, чтобы исключить попадание внутрь влаги.

7 Нанести на все открытые металлические поверхности тонкий слой антикоррозионного покрытия, если мотоцикл хранится во влажном помещении, или воздух окружающей среды содержит соль.

8 При хранении давление в шинах должно быть 1,50 кг/см2 (150 кПа). Проследить за тем, чтобы шины колес не стояли непосредственно на земле.

9 Снять и зарядить аккумуляторную батарею. Хранить ее в сухом, прохладном помещении.

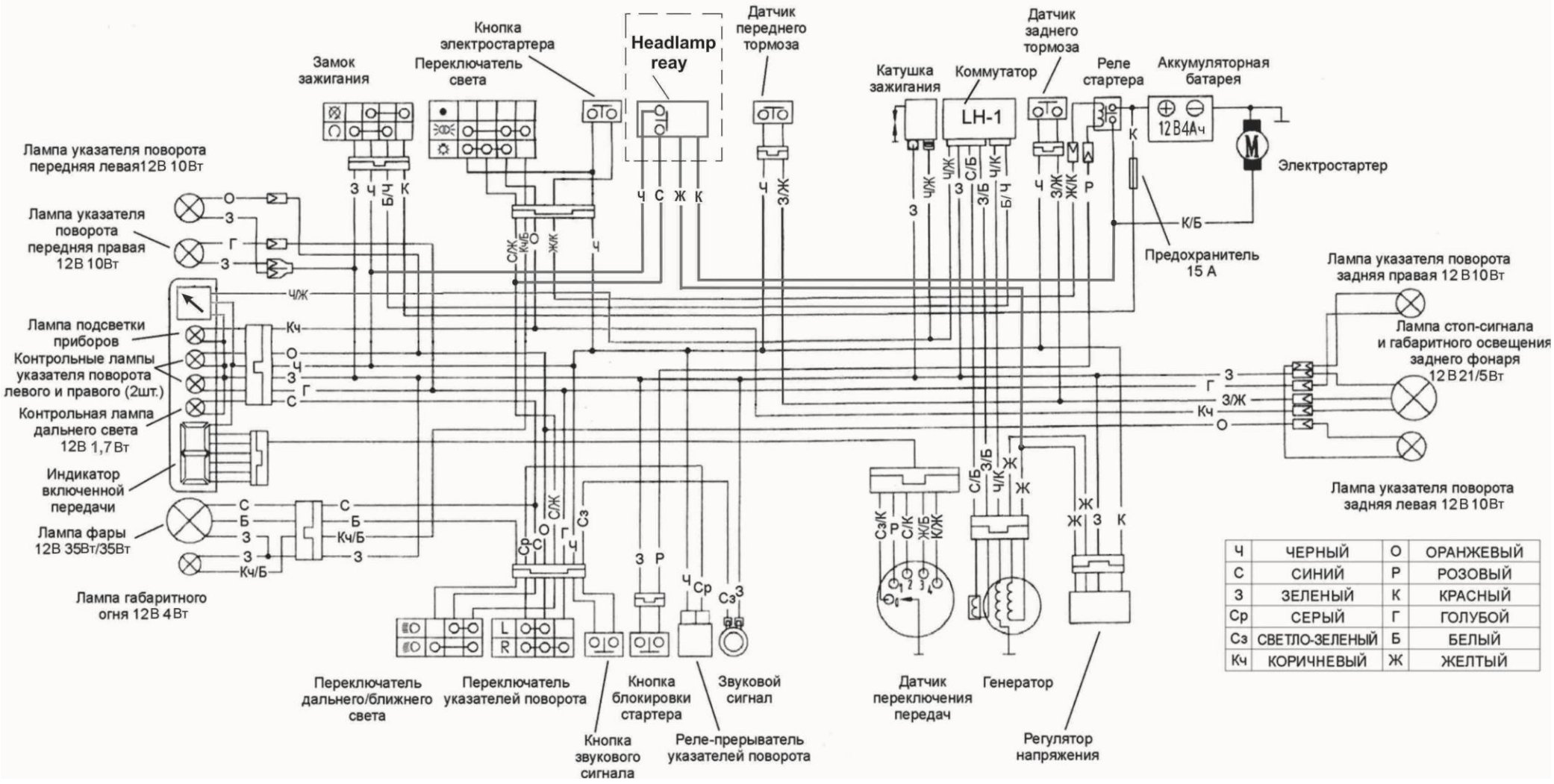
10 Накройте мотоцикл хлопчатобумажной или другой тканью, хорошо пропускающей воздух, и храните мотоцикл в хорошо проветриваемом помещении, не допуская попадания солнечного света и осадков.

Расконсервация мотоцикла

После хранения:

- снять укрывной материал с мотоцикла, удалить антикоррозионное покрытие;
- проверить, осмотреть мотоцикл;
- зарядить аккумуляторную батарею, установить ее на мотоцикл;
- залить свежее топливо;
- отрегулировать и произвести техобслуживание в объеме, рекомендуемом данным руководством;
- опробовать мотоцикл на низких скоростях.

СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СОЕДИНЕНИЙ



Ч	ЧЕРНЫЙ	О	ОРАНЖЕВЫЙ
С	СИНИЙ	Р	РОЗОВЫЙ
З	ЗЕЛЕНЫЙ	К	КРАСНЫЙ
Ср	СЕРЫЙ	Г	ГОЛУБОЙ
Сз	СВЕТЛО-ЗЕЛЕНЫЙ	Б	БЕЛЫЙ
Кч	КОРИЧНЕВЫЙ	Ж	ЖЕЛТЫЙ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Габаритные размеры, мм, не более:	
- длина	2000
- ширина	750
- высота	1100
База, мм, не более	1330
Максимальная скорость, км/час	75
Масса снаряженного мотоцикла, кг, не более	95
Полная масса мотоцикла, кг, не более	250
- на переднюю ось, кг	70
- на заднюю ось, кг	180
Емкость топливного бака, л, не менее	12
Топливо	бензин с октановым числом 92
Расход топлива (не является контрольной величиной и зависит от условий эксплуатации мотоцикла) при скорости 60 км/ч, л/100 км, не более	4
Марка, модель	YINXIANG,153FMI
Тип	карбюраторный, четырехтактный, верхнеклапанный
Степень сжатия	9,3
Рабочий объем двигателя, см³	119,6
Максимальная эффективная мощность после обкатки, кВт(мин$^{-1}$)	5,0(6750±250)
Максимальный крутящий момент после обкатки, Нм (мин$^{-1}$)	8,6(4750±250)
Наименьшая устойчивая частота вращения коленчатого вала при холостом ходе, мин$^{-1}$	1500±100
Масло	для бензиновых двигателей SAE 15W-40 SE
Объем масла в КПП, л, (справочно)	1
Карбюратор	KEIMA, PZ20
Фильтр воздушный	контактно-масляный, фильтрующий элемент полиуретановый, пропитанный моторным маслом
Зажигание	электронное, бесконтактное
Свеча зажигания	с помехоподавительным сопротивлением
Сцепление	ручное, многодисковое в масляной ванне
Коробка переключения передач	механическая, с ножным переключением передач
Число передач	4 вперед
Главная передача	цепная, цепь ПР 12,7-18,2
- передаточное отношение моторной передачи	3,722
- передаточное отношение главной передачи	2,71
Размер и давление в шинах:	
- передняя	2,50-17/170 кПа
- задняя	3,0-17/230 кПа
Аккумуляторная батарея	12 В – 4 А·ч
Фара с лампой дальнего и ближнего света	S2 12V35/35W
Лампа габаритного освещения	12V W5W
Фонарь задний с лампой	12V P21/5W
Фонарь указателей поворота с лампами	12 V R10W
Лампы контрольные:	
- указателей поворота и дальнего света	12V W1,7W
- подсветки панели приборов	12V W3W
Реле указателей поворота	12 В, 22 ВТ
Световозвращатели:	
- боковой автожелтый	2 шт.
- задний красный	1 шт.

Список предприятий, проводящих гарантийное обслуживание мототехники производства ОАО «Завод им. В.А. Дегтярева»

1. г. Архангельск, Обводной канал, 10, офис 1250, маг. «Барс», ИП Бирюков Л.А., тел. 8182-642626, moto@bars.su
2. г. Белгород, маг. «Скутер 31», ИП Пашнев А.А., тел. +7(4722) 410-500, scooter_matrix@mail.ru
3. г. Владимир, ул. Куйбышева, 26ж, маг. «Мототандем», тел. 8-920-933-32-32, mototandem@mototandem.ru
4. г. Волгоград, пр-т Ленина, 179, маг. «Инкомоторс», тел. +7927-510-23-23, inkomotors@mail.ru
5. г. Вологда, ул. Чернышевского, д.97 лит.А, мотосалон "Мотомир-35", ИП Армеев Р.С., тел.: +7(8172) 54-00-76, 8-931-501-54-45, motomir35@mail.ru
6. г. Вологда, ул. Клубова, д.25, маг. «Опт-Спорт», ИП Галагин А.В., тел. 8172-217602, 217531
7. г. Воронеж, ул. Латненская, 9а, ООО «Мото 36», тел. +7(473) 213-24-37, www.moto36.ru
8. г. Гомель, Республика Беларусь, ул. Борисенко, д.35, оф. 14, ЧТУП “ТехноАгро», tehnoagroadm@gmail.com, тел. +375 44 500 02 23
9. г. Гусь-Хрустальный, ул. Старых Большевиков, д.13, маг. «Два колеса», ИП Панышев А.Е., тел. 89308334520, nota24@mail.ru
10. п. Елань, Волгоградская обл., ул. Вокзальная,81, ИП Акимов А.С., тел. 84452-57437.
11. г. Иваново, ул. 11-й Проезд, д.2, маг. «Авто-Мото-Вело», ИП Смирнов А.М., тел. 8(4932)311-010, 330-971, 350-568, AvtoMotoVelo@yandex.ru
12. г. Ижевск, ул. Орджоникидзе, 2а, ООО ТД «Штурман», тел. (3412) 76-69-09, shturman-ofis@list.ru
13. г. Ковров, Владимирская обл., ул. Труда, стр.4, Центр сервисно-гарантийного обслуживания, тел.(49232)91915, кооом@zid.ru
14. г. Ковров, Владимирская обл., ул. Блинова, д.68, корп. 1, ИП Жеуров С.Ю. тел. 849232-55777, zheurov7@mail.ru
15. г. Ковров, Владимирская обл., ул. Комсомольская, д.116, маг. «Мото-Мото», ИП Кокурин С.М. тел. 8-800-775-21-46, mototrade33@gmail.com
16. г. Люберцы, 1-й Панковский проезд, склад. 4, секция 1, тел. 8-916-033-73-73 rpavlov1979@gmail.com
17. г. Москва, ул.Зацепа, д.21, маг. «Universal Motors», ООО «Мотофлот», тел. 8(495)9661886, info@universalmotors.ru
18. г. Нижний Новгород, Кащенко, 6Г, маг. «Мотосалон Нижегородский», ИП Евстигнеев А.И., тел. +7(831)280-99-35; +79534151165, zakupka@motosalon52.ru
19. г. Новомосковск, ул. Мира, д. 17-А, ИП Михайлова А.А., тел. 8(48762)4-65-00
20. г. Новосибирск, ул. Дуси Ковальчук, 185, маг. «Мототехсервис», ИП Новокрещенов Ю.В., тел. (383)220-97-27, 236-05-00, moto@risp.ru
21. г.Нур-Султан, ул.Герцена,6/1, Республика Казахстан, маг. КвадроЦентр, ТОО «WESC», тел. 7(77777)22332 www.kvadrocenter.kz
22. г. Орел, ул. 1-ая Курская, д.83, ООО «ТД Арсенал», тел.: 8(4862) 54-12-12 доб.123, 8(960)646-88-11 snab8@arsenal-orel.ru
23. г. Пермь, ул. Деревообделочная, д.8, корп.1, маг. «Эксперт-Мото», ИП Утешева И.В., тел.: +7 (342) 259-22-79, +7 (342) 238-56-93, expert.an@mail.ru
24. г. Рязань, ул. 1-ая Железнодорожная, д. 18Б, ООО « Мото62» тел. 8-910-900-72-20, opt@moto62.ru
25. г.Санкт-Петербург, ул. Кржижановского, д.14 к.1 маг. «МОПЕДОFF», ООО «ЭТНА», тел. (812)981-45-55, 9814555@mail.ru
26. г. Тихорецк, ул. Гоголя, д.153, маг. «МотоТехника», ИП Комарова Л.А., тел.: 8-918-189-27-73, 8-861-965-23-77, Motto23@mail.ru
27. г. Томск, Читинская ул., дом № 1, строение 6, компания «Эпицентр Тюнинга», тел. 8(3822) 252-25, tuningcentr.ru
28. г.Уфа, ул. Менделеева, 150/4, маг. "МОТОХИТ", ИП Шипилина И.К., тел. 8(347) 266-35-95, www.moto-hit.ru
29. г. Ярославль, м-н Профессионал, ИП Синицин А.А., тел. 8(4852) 493-256