

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ
ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО “МОТОВЕЛО”

M1NSK

МОТОЦИКЛ D4 125



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

3.129-000000PЭ

Содержание

- 1 Требования безопасности и предупреждения
- 2 Назначение изделия
- 3 Характеристики
- 4 Маркировка
- 5 Комплектность
- 6 Упаковка
- 7 Устройство мотоцикла
- 8 Краткое описание устройства мотоцикла. Техническое обслуживание
- 9 Подготовка мотоцикла к эксплуатации
- 10 Эксплуатация мотоцикла
- 11 Консервация, хранение и утилизация
- 12 Транспортирование
- 13 Гарантии изготовителя и сведения о рекламациях

Мотоцикл D4 125 (модель 3.129) изготовлен и укомплектован в соответствии с конструкторской документацией и техническими условиями ТУ ВУ 190017558.146-2014, признан годным к эксплуатации и соответствует требованиям, обеспечивающим безопасность для жизни, здоровья населения, охраны окружающей среды в течение установленного срока службы при соблюдении потребителем условий его эксплуатации, хранения, транспортирования.

В «Руководство по эксплуатации» мотоцикла включены краткие сведения по устройству, принципам работы его узлов и агрегатов, сведения, необходимые для правильной эксплуатации мотоцикла, а также технические данные.

В связи с непрерывным совершенствованием изделия некоторые изменения в конструкции мотоцикла могут быть не отражены в настоящем издании.

При покупке мотоцикла необходимо проверить комплектность согласно разделу 5 и наличие штампа торгующей организации с отметкой даты продажи в гарантийных талонах и свидетельстве о приемке.

После покупки мотоцикл необходимо зарегистрировать в соответствии с действующим законодательством.

1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1.1 Не забывайте, что мотоциклом можно управлять только при наличии водительского удостоверения.

1.2 Перед началом эксплуатации необходимо внимательно изучить данное руководство по эксплуатации и провести первоначальное обслуживание и подготовку мотоцикла, если они не произведены торгующей организацией.

1.3 При эксплуатации мотоцикла необходимо выполнять требования «Правил дорожного движения».

1.4 Запрещается работа двигателя в плохо проветриваемом или закрытом помещении во избежание отравления выхлопными газами.

1.5 Запрещается производить заправку мотоцикла при работающем двигателе, а также пользоваться открытым огнём вблизи мотоцикла.

1.6 Запрещается превышать допустимую на мотоцикл нагрузку, так как это может привести к поломке узлов или деталей, ухудшению управляемости и устойчивости мотоцикла. Перегрузка или неправильное размещение груза может привести к аварии. При максимальной нагрузке необходимо двигаться с пониженной скоростью.

1.7 Не рекомендуется резко отпускать рычаг управления сцеплением, применять большие усилия при переключении передач, стучать ногой по педали переключения.

1.8 Необходимо следить за тепловым режимом работы двигателя, так как езда на мотоцикле с перегретым двигателем может привести к заклиниванию двигателя. Не дотрагивайтесь до глушителя и приёмной трубы во время работы двигателя во избежание ожога.

1.9 При движении на мотоцикле пассажир должен держаться двумя руками за водителя или за специальные рукоятки, а ногами опираться на подножки пассажира. Перевозимый на багажнике груз должен быть надёжно закреплён.

1.10 Необходимо периодически проверять затяжку крепёжных соединений, обратив особое внимание на крепление руля, осей колёс, двигателя, деталей привода тормозной системы.

1.11 При обслуживании и ремонте мотоцикла необходимо применять только исправный инструмент.

1.12 Резкое торможение следует применять только в исключительных случаях. Необходимо помнить, что при торможении на скользкой дороге возникает опасность заноса мотоцикла, что может привести к аварии.

1.13 Езда на мотоцикле предусматривает использование защитной сертифицированной экипировки водителя и пассажира: шлем, обувь, одежду, перчатки.

1.14 **Внимание!** *Запрещается эксплуатация транспортного средства без установленной, закреплённой и подключенной аккумуляторной батареи, т.к. это может привести к выходу из строя элементов электрооборудования.*

2 НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Мотоцикл D4 125 (рисунок 1) предназначен для эксплуатации в качестве индивидуального транспортного средства для передвижения по дорогам общего пользования с различным покрытием и без него в климатической зоне с умеренным климатом.

Температурный режим эксплуатации от минус 10 до плюс 45 °С.

3 ХАРАКТЕРИСТИКИ

3.1 Общие данные

Габаритные размеры, мм

- длина.....	2020
- ширина (без зеркал).....	760
- высота (без зеркал).....	1080
База, мм.....	1340
Масса сухая, кг.....	129
Масса снаряжённого мотоцикла, кг.....	140
Полная масса, кг.....	290

Максимальная скорость, км/ч.....85

3.2 Двигатель

Модель.....157FMI
Тип.....четырёхтактный, с
искровым зажиганием
Число цилиндров.....1
Рабочий объем, см³, не более.....124
Степень сжатия.....9,2:1
Максимальная эффективная мощность при частоте
вращения коленвала 8500 мин⁻¹, кВт.....7,5
Максимальный крутящий момент при частоте
вращения коленвала 7000 мин⁻¹, Н м.....8,5
Топливо.....бензин с октановым числом
не менее 92
Масло моторное.....SAE 10W-40, 5W-40 API
(SJ+SM) JASO MA
Вместимость топливного бака, л.....12
Запуск двигателя.....электростартером или
кикстартером
Система смазки двигателя.....циркуляционная,
с масляным насосом
Охлаждение двигателя.....встречным потоком воздуха
Система выпуска отработавших газов.....с глушителем шума выпуска

3.3 Силовая передача

Сцепление.....многодисковое в масляной ванне
Коробка передач (КП).....пятиступенчатая
Передаточные числа КП по ступеням.....I - 2,769; II - 1,882; III - 1,400;
IV - 1,130; V - 0,960
Передаточное число главной передачи.....2,375

3.4 Ходовая часть

Рама.....сварная, трубчатая
Передняя вилка.....телескопическая, с гидравли-
ческими амортизаторами
Подвеска заднего колеса.....маятниковая, с гидравличес-
кими амортизаторами
Тормоз:
- переднего колеса.....дисковый с гидравлическим
приводом
- заднего колеса.....барабанный с механи-

ческим приводом

Шины:

- передняя.....3.00-18 52P
- задняя.....3.00-18 52P

3.5 Электрооборудование

- Номинальное напряжение, В..... 12
- Зажигание..... электронное, бесконтактное
- Свеча зажигания искровая.....A7TC/1136/1137/D8RTC
- Аккумуляторная батарея..... стартерная, 12В 7Ач

4 МАРКИРОВКА

Каждый мотоцикл на передней трубе рамы слева имеет табличку с маркировкой, которая содержит следующие данные:

- наименование предприятия-изготовителя;
- идентификационный номер транспортного средства.

Идентификационный номер мотоцикла нанесён также на передней трубе рамы справа.

Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства отражены в Таблице 1.

Таблица 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Y	3	E	3	1	2	9	0	0	?	?	?	?	?	?	?	?

Поз. 1 – 3: международный идентификационный код изготовителя (WMI): **Y3E** – ОАО «МОТОВЕЛО», Республика Беларусь.

Поз. 4 – 9: **312900** -описательная часть (VDS) идентификационного номера, обозначающая модель мотоцикла 3.129.

Поз. 10: обозначение года выпуска (E-2014г., F-2015г. и т.д.) согласно Таблице 2.

Поз. 11: обозначение сборочного завода, ОАО «МОТОВЕЛО» - 0; ЗАО «Мотовело Интер» - **M**.

Поз.12-17: производственный номер транспортного средства.

Таблица 2

Год	Код года	Год	Код года
2014	E	2018	J
2015	F	2019	K
2016	G	2020	L
2017	H	2021	M

Заводской номер двигателя нанесён на левой стороне картера снизу.

5 КОМПЛЕКТНОСТЬ

Проверьте комплектность мотоцикла в соответствии с таблицей 3.

Таблица 3

Наименование изделия	Количество, шт.
Мотоцикл в сборе	1
Ключ защитной шторки	1
Ключ центрального переключателя, крышки топливного бака и крышки воздухофильтра	2
Набор инструмента	1
Руководство по эксплуатации мотоцикла	1

6 УПАКОВКА

Мотоцикл поставляется потребителю упакованным в деревянную обрешётку. По согласованию с потребителем допускается поставка мотоцикла без упаковки.

7 УСТРОЙСТВО МОТОЦИКЛА



1 – седло; 2 – топливный бак; 3 – руль; 4 – зеркало заднего вида; 5 – панель приборов; 6 – фара; 7 – боковой светоотражатель; 8 – вилка; 9 – колесо переднее; 10 – тормоз передний; 11 – звуковой сигнал; 12 – двигатель; 13 – педаль тормоза; 14 – глушитель; 15 – центральная подставка; 16 – колесо заднее; 17 – амортизатор; 18 – задний фонарь; 19 – багажник; 20 – левый указатель поворота; 21 – топливный кран; 22 – задний указатель поворота; 23 – звёздочка ведомая; 24 – боковой упор; 25 – педаль переключения передач.

Рисунок 1 - Мотоцикл D4 125 (3.129)

8 КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА МОТОЦИКЛА. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

8.1 Органы управления, приборы сигнализации и контроля

Руль с помощью кронштейнов соединён с телескопической вилкой и может быть установлен в удобное для водителя положение.

Рукоятка – ручка «газа» расположена на руле справа и служит для регулировки подачи топлива в камеру сгорания двигателя.

Педаль переключения передач расположена с левой стороны двигателя. Первая передача включается нажатием на конец педали вниз. Остальные передачи включаются при поднимании вверх. Нейтральная передача находится между первой и второй передачами. О нейтральном положении коробки передач сигнализирует контрольная лампа «N» зелёного цвета на панели приборов.

Рычаг переднего тормоза расположен на руле справа и приводит в действие тормоз переднего колеса.

Рычаг управления сцеплением расположен на руле слева и служит для управления муфтой сцепления. При нажатии на рычаг передача крутящего момента от двигателя к коробке передач прекращается.

Педаль ножного тормоза служит для торможения задним колесом.

Левый и правый переключатели расположены на руле. Внимательно изучите их функции, указанные в таблице на рисунке 2 и в таблице 4.



Рисунок 2 – Левый и правый переключатели

Таблица 4

Наименование	Назначение
Переключатель света фары в положение дальний- 	Установите переключатель в это положение для включения дальнего света
Переключатель света фары в положение ближний- 	Установите переключатель в это положение для включения ближнего света
Переключатель указателя поворотов 	Для включения поворотов переключите рычажок в положение нужного поворота, для отмены сигнала нажмите на рычажок
Кнопка звукового сигнала 	Служит для подачи звукового сигнала
Кнопка «Пуск» 	Служит для запуска двигателя электростартером
Двигатель отключён 	Служит для экстренной остановки двигателя
Двигатель можно запускать 	В данном положении возможен пуск двигателя
Кнопка мигания дальним светом 	Служит для подачи светового сигнала

На мотоцикле могут быть установлены рулевые переключатели других производителей с функциями, несколько отличающимися от указанных в настоящем руководстве.

Центральный переключатель (замок зажигания) установлен на верхнем мостике передней вилки.

Внимательно изучите функции центрального переключателя, которые показаны на рисунке 3.

Ключ имеет три положения:

1. Выключено (OFF). Все электрические цепи выключены, двигатель не запустится. Ключ может быть вынут.

2. Включено (ON). Цепь зажигания включена и двигатель можно запустить. Ключ не может быть вынут.

3. Заблокировано (LOCK). Для блокировки руля поверните его до упора влево. Надавите на ключ в положении «LOCK», затем отпустите и выньте ключ.

Замочная скважина имеет специальную шторку, которая также защищает от угона и попадания в замок грязи и влаги. Шторка открывается специальным ключом.

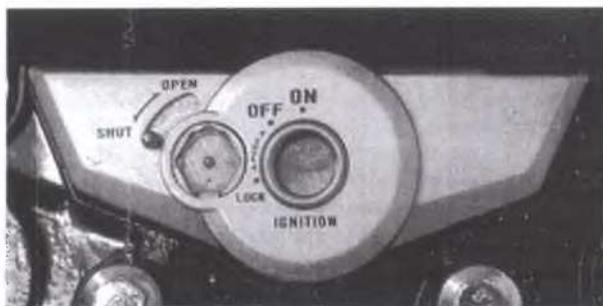
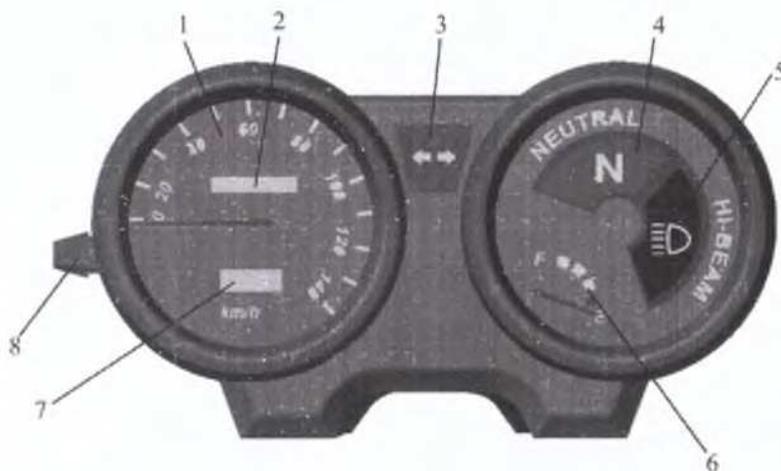


Рисунок 3 – Центральный переключатель (замок зажигания)

Внимательно изучите функции **панели приборов**, которые указаны на рисунке 4 и в таблице 5.



1 – спидометр; 2 – индикатор общего пробега; 3 – индикатор указателей поворота; 4 – индикатор нейтральной передачи; 5 – индикатор дальнего света; 6 – индикатор уровня топлива; 7 – индикатор суточного пробега; 8 – кнопка сброса показаний суточного пробега.

Рисунок 4 – Панель приборов

Таблица 5

Наименование	Назначение
Сигнальная лампа нейтральной передачи N	Загорается при включенной нейтральной передаче
Сигнальная лампа поворотов налево направо 	Загорается при включенных указателях поворота
Сигнальная лампа дальнего света 	Загорается при включении дальнего света
Указатель уровня топлива в баке 	Загорается при резервном количестве топлива в баке

8.2 Двигатель

На мотоцикл устанавливается двигатель **157FM1**. Двигатель одноцилиндровый, четырёхтактный с воздушным охлаждением.

Перед поездкой всегда проверяйте уровень масла в смотровом окошке справа на картере двигателя (на **рисунке 5** показано стрелкой). При этом мотоцикл нужно установить вертикально. Уровень должен находиться между верхней и нижней метками. Если уровень опустился за нижнюю метку, масло необходимо долить через заливное отверстие, вывернув при этом пластмассовую пробку. Не превышайте верхнюю метку, т.к. это может привести к повреждению уплотнений двигателя.



Рисунок 5 – Смотровое окошко

Проверяйте уровень масла и в дальних поездках, подождяв 10 – 15 минут после остановки двигателя для того, чтобы масло могло стечь в нижнюю часть двигателя.

Замену масла лучше проводить после поездки, пока масло горячее и имеет хорошую текучесть. При этом загрязнения находятся во взвешенном состоянии и не успевают осесть на внутренние поверхности двигателя.

Установите мотоцикл вертикально. Открутите заливную пробку, расположенную на правой крышке картера сверху. Под картер подставьте ёмкость для отработанного масла, открутите пробку в нижней части картера. Подождите, пока масло полностью стечёт. Заверните пробку.

Залейте примерно **0,9 л** свежего масла. Заверните заливную пробку. Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостых оборотах примерно две минуты. Затем проверьте уровень масла. При необходимости долейте. Убедитесь в отсутствии течи через уплотнения.

Замену масла произведите после первых 300 км пробега мотоцикла. Последующие замены производите через каждые 3000 км.

При езде по пыльным дорогам необходимо менять масло более часто.

Используйте только масло, указано в данном руководстве.

Не добавляйте никаких химических присадок в моторное масло, т.к. это может ухудшить работу сцепления.

Масло, применяемое в двигателе – SAE 10W-40, 5W-40 API (SJ÷SM) JASO MA для мотоциклов с 4-х тактным двигателем. Рекомендуется использовать полусинтетические масла известных марок – «Agip», «Eni», «Comma», «Castrol», «Liqui Moly», «Motul», «Repsol», «Elf», «Mobil 1», «Iphone».

8.3 Системы питания, зажигания и выпуска отработавших газов

Топливо подводится к карбюратору из топливного бака через топливопровод и топливный кран, который расположен на баке с левой стороны. Рычажок топливного крана имеет три положения:

1. Кран закрыт – рычажок расположен горизонтально.
2. Кран открыт – флажок рычажка направлен вертикально вниз.

3. Кран открыт на резерв – флажок рычажка направлен вертикально вверх.

Горловина топливного бака закрывается крышкой, которая запирается на замок.

Чтобы открыть крышку топливного бака, вставьте ключ зажигания в замок крышки и поверните его до упора по часовой стрелке. Поднимите крышку вместе со вставленным ключом. Не пользуйтесь моечными аппаратами высокого давления для очистки Вашего мотоцикла, так как вода может попасть в топливный бак.

Чтобы закрыть крышку топливного бака, нажмите на крышку с вставленным в ее замок ключом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не переполняйте топливный бак. Остановите заливку топлива, когда уровень топлива достиг доньшка заливной горловины. Если Вы заполнили бак сверх этого уровня, топливо может разлиться вследствие расширения из-за нагрева двигателя.

Карбюратор служит для приготовления рабочей смеси.

Заедание в приводе дроссельного узла очень опасно. Поэтому необходимо обращать внимание на лёгкость вращения ручки «газа».

Трос «газа» не должен иметь повреждений. В случае повреждения трос нужно заменить.

Свободный ход рукоятки дросселя должен быть 2-6 мм.

Для регулировки оборотов холостого хода коленвала после прогрева двигателя поворачивайте винт регулировки холостого хода в одну или другую сторону так, чтобы частота вращения двигателя составляла 1500 об/мин. Частота вращения увеличивается при повороте винта по часовой стрелке, и уменьшается при повороте против часовой стрелки.

Воздухофильтр предназначен для очистки поступающего воздуха в двигатель. Одной из главных причин износа цилиндра, поршня, поршневых колец и других деталей двигателя является пыль и песок, попадающие внутрь двигателя. Загрязнение фильтрующего элемента увеличивает сопротивление воздушному потоку при впуске, что влечёт за собой снижение мощности двигателя и увеличение потребления топлива. Поэтому необходимо следить за состоянием фильтрующего элемента.

Первую очистку фильтрующего элемента необходимо провести после пробега мотоцикла 1000 км. Затем очистку производят через каждые 3000 км. Чистку следует производить чаще в случае поездок по пыльным дорогам.



Рисунок 6 – Воздухофильтр

После получения доступа к корпусу воздухофильтра извлеките фильтрующий элемент, осмотрите его и промойте в

мыльной воде. После промывки выжмите элемент и высушите. Затем пропитайте моторным маслом или специальным маслом для фильтров. Выжмите излишек масла и соберите воздухофильтр.

Свеча зажигания предназначена для воспламенения топливной смеси в камере сгорания двигателя.



Зазор между электродами должен быть 0,6 - 0,7 мм.

Регулируется зазор подгибанием бокового электрода свечи и проверяется щупом.

Качество смеси можно контролировать по состоянию и цвету изолятора свечи зажигания. Если смесь нормальная, то изолятор исправной свечи в районе электродов имеет цвет от светло-соломенного до светло-коричневого.

Рисунок 7 – Свеча зажигания

Более светлый цвет и следы оплавления свидетельствуют о бедном составе топливно-воздушной смеси.

Тёмный цвет и маслянистый нагар на металлическом нижнем торце – последствия слишком богатой смеси.

Свечу следует осматривать сразу после пробега, не допуская длительной работы двигателя на холостом ходу. Наружную поверхность свечи и свечной наконечник необходимо очищать от грязи, влаги для исключения утечек тока высокого напряжения.

Для проверки состояния свечи зажигания следует снять наконечник свечи, вывернуть свечу специальным ключом (из комплекта инструмента). Свеча всегда должна устанавливаться с исправным уплотнительным кольцом и сначала заворачиваться от руки, а затем затягиваться свечным ключом с усилием от 15 до 25 Н·м.

При исправной системе зажигания между электродами свечи проскакивает искра синего цвета. Если искры нет, проверьте соединение проводов системы зажигания и свечу.

Система выпуска отработавших газов состоит из выхлопной трубы и глушителя. Глушитель неразборный. Уход за системой выпуска заключается в периодической подтяжке резьбовых соединений.

8.4 Главная передача

Уход за главной передачей заключается в периодической проверке натяжения цепи, ее очистке и смазке, что увеличивает долговечность цепи, звёздочек. Свободный ход цепи (суммарное перемещение ветви цепи вверх-вниз до упора) должен составлять (10 – 20) мм.

Свободный ход проверяется посередине между двумя звёздочками – ведущей и ведомой.

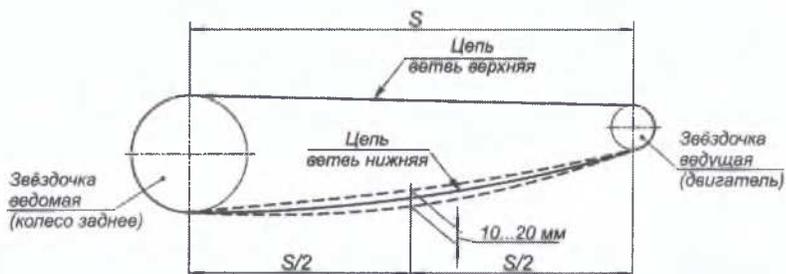


Рисунок 8 – Схема натяжения цепи

Примечание - При установке замка цепи пружинная пластина должна быть установлена таким образом, чтобы её разрез был обращён в сторону, обратную направлению движения цепи при движении мотоцикла вперёд.

Регулировка натяжения цепи осуществляется при вращении гаек 4 (рисунок 9). Предварительно необходимо отпустить гайку оси колеса и контргайки 3, а после регулировки их затянуть.

8.5 Передняя и задняя подвески

Уход за передней вилкой заключается в регулярной проверке (подтяжке) резьбовых соединений, регулировке и смазке подшипников рулевой колонки.

После регулировки передняя вилка должна свободно поворачиваться в рулевой колонке рамы, однако осевой люфт не допускается.

На мотоцикле установлена маятниковая подвеска с двумя гидравлическими амортизаторами.

Амортизаторы имеют пружины с переменным шагом, что положительно сказывается на плавности хода.

Уход за подвеской заключается в регулярной проверке (подтяжке) резьбовых соединений.

8.5 Колёса

На мотоцикле установлены спицованные колёса.

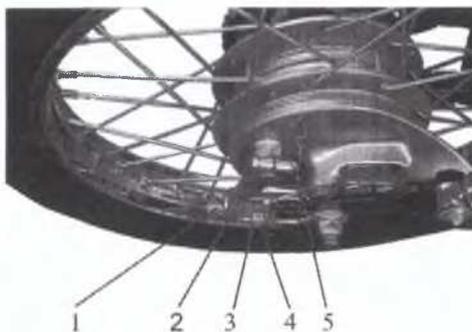
Уход за колёсами заключается в периодической смазке подшипников, проверке правильности установки заднего колеса в маятнике.

При уходе за шинами рекомендуется:

- по возвращении из поездки производить осмотр шин, удалять предметы, застрявшие в протекторе;
- соблюдать нормы нагрузок и давления воздуха в шине;
- не допускать длительной (более 30 дней) стоянки мотоцикла на шинах с пониженным давлением. Необходимо избегать резких торможений и ускорения с пробуксовкой.

8.7 Тормоза

На заднем колесе мотоцикла установлен тормоз барабанного типа. Регулировку тормоза необходимо производить по мере износа тормозных накладок и контролировать свободным ходом педали ножного тормоза (10–25 мм). Регулировка производится с помощью специальной гайки **1** (рисунок 9).



- 1 – гайка регулировки тормоза;
- 2 – рычаг заднего тормоза;
- 3 – контргайка;
- 4 – гайка регулировки натяжения цепи;
- 5 – гайка рычага заднего тормоза.

Рисунок 9 – Регулировка заднего тормоза и натяжения цепи главной передачи

Уход за задним тормозом заключается в очистке и промывке в чистом бензине накладок и тормозного барабана, смазке валика кулачка, оси рычага и оси педали, тросов. Необходимо следить, чтобы смазка не попадала на поверхности трения.

Особое внимание необходимо обращать на состояние шлицевого соединения валика кулачка с рычагом 2 и затяжку гайки 5. При значительном износе накладок иногда не удаётся отрегулировать тормоз, так как не хватает предела регулировочных устройств. В этом случае рычаг тормозного кулачка необходимо переставить на один шлиц в направлении, обратном вращению кулачка при торможении.

При правильной регулировке тормоза колесо должно вращаться легко и без заеданий, а при торможении – останавливаться.

ВНИМАНИЕ. РЕГУЛИРОВКУ ЗАДНЕГО ТОРМОЗА СЛЕДУЕТ ПРОИЗВОДИТЬ ПОСЛЕ КАЖДОЙ РЕГУЛИРОВКИ НАТЯЖЕНИЯ ЦЕПИ!

Передний дисковый тормоз нерегулируемый. Уход заключается в поддержании требуемого уровня тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра (*не ниже метки на корпусе бачка рядом с окошком*).

Ремонт тормозной системы необходимо проводить в сервисном центре.

8.8 Электрооборудование

Электрооборудование мотоцикла состоит из системы источников электроэнергии, системы зажигания, системы освещения, световой и звуковой сигнализации, системы электропуска.

Жгут проводов (основной) выполнен из проводов разных цветов, что облегчает обслуживание и ремонт.

Неправильное подключение элементов электрооборудования может привести к выходу их из строя.

Система источников электроэнергии включает в себя генератор, регулятор напряжения, аккумуляторную батарею, предохранитель.

Аккумуляторная батарея (АБ) – свинцовая, стартерная.

Полную ёмкость новая неработающая батарея сохраняет не более 2 лет.

Все работы по подзарядке АБ должны проводиться при строгом соблюдении мер безопасности:

- приведение АБ в рабочее состояние и подзарядку необходимо производить на открытом воздухе или в отдельном, хорошо проветриваемом помещении;

- пользоваться индивидуальными средствами защиты (перчатки, маска, очки);

- во время осмотра и при обслуживании запрещается курить и пользоваться открытым огнем;

При установке АБ необходимо следить, чтобы клемма «--» (минус) батареи соединялась с «массой». Запрещается обратное подключение батареи.

Во время эксплуатации АБ должна быть надёжно закреплена, концы проводов и выводы батареи смазаны техническим вазелином. Контакт кончиков проводов с выводами АБ должен быть надёжным, плотным, вентиляционные отверстия – чистыми.

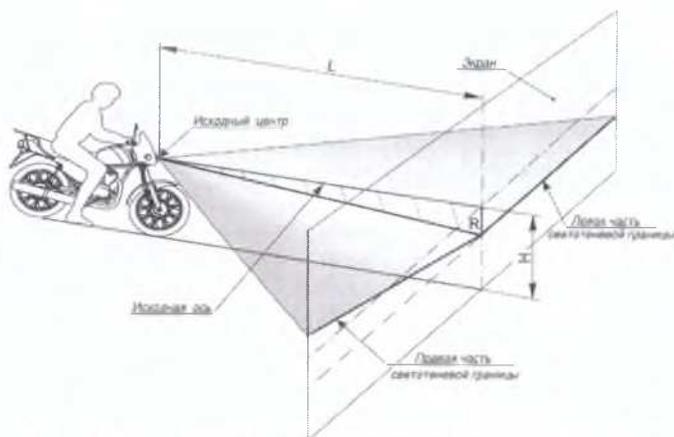
Для увеличения долговечности АБ необходимо регулярно контролировать и производить её подзарядку.

Система зажигания состоит из обмотки зажигания генератора, коммутатора, трансформатора, провода высоковольтного, наконечника помехоподавительного, свечи искровой.

Система освещения, световой и звуковой сигнализации состоит из приборов освещения (фары, фонаря заднего, лампы подсветки спидометра), приборов световой сигнализации (фонари-указатели поворота, фонари контрольных ламп, стоп-сигнал), коммутационной аппаратуры (переключатели, реле, выключатели стоп-сигнала, датчик нейтральной передачи, звуковой сигнал)

Фара имеет лампу головного света АКГ12-35+35 (HS1) с двумя нитями накала (дальнего и ближнего света) и лампу габаритного огня А12-4-1 (Т4W).

Для правильного освещения пути необходимо произвести регулировку ближнего света фары так, чтобы были выдержаны размеры, указанные на рисунке 9. Регулировку света фары необходимо проверять через каждые 2 - 3 тыс. км пробега или после замены оптического элемента и ламп.



H – высота установки фары по центру рассеивателя над уровнем дорожного полотна;

L – расстояние от исходного центра фары до экрана (стенки);

R – расстояние по экрану от проекции исходного центра фары до светотеневой границы пучка света.

При $L = 5$ м светотеневую границу фары опустить на расстояние $R=5$ см.

Рисунок 11 - Регулировка светового пучка фары

Не следует трогать руками колбу лампы, т.к. оставшиеся на колбе следы жира могут вызвать перегрев лампы и ее разрушение.

В случае необходимости поверхность колбы протереть хлопчатобумажной тканью или ватой, смоченной этиловым спиртом.

Фонарь задний укомплектован лампой А12-21+5.

Выключатель стоп - сигнала переднего тормоза установлен справа на руле в кронштейне рычага переднего тормоза, заднего тормоза – с правой стороны рамы возле тормозной педали.

Реле указателей поворота служит для получения прерывистого светового сигнала в цепи фонарей-указателей поворота. Реле указателей поворота не ремонтируется, ухода не требует и в процессе эксплуатации его следует беречь от ударов.

Система электропуска состоит из аккумуляторной батареи, предохранителя (5А), центрального переключателя, реле стартера, стартера двигателя, кнопки включения «старт».

В положении «включено» центрального переключателя, кнопкой «старт» включается реле стартера, подающее напряжение на стартер.

Пуск стартера происходит только тогда, когда в коробке передач мотоцикла установлена нейтральная передача или выжат рычаг сцепления. Реле стартера ремонту не подлежит.

8.10 График технического обслуживания мотоцикла

Техническое обслуживание мотоцикла проводите согласно таблице 7. В гарантийный период эксплуатации, обслуживание мотоцикла выполняется на сервисных центрах, авторизованных заводом изготовителем; дилеров и торгующих организаций, осуществляющих продажу техники марки «M1NSK», по месту приобретения мотоцикла.

Таблица 7

Объект обслуживания \ Интервал обслуживания	первые 300 км (5месяцев)	первые 1000 км	каждые 4000 км (20месяцев)	каждые 8000 км (40месяцев)
Болты выхлопной трубы, гайки головки цилиндров	—	T	T	—
Воздушный зазор м/у клапаном и коромыслом	—	I	I	—
Воздушный фильтр	Очищать каждые 3000 км, заменить ч/з 12000 км			
Свеча зажигания	—	I	C	R
Шланги системы питания	—	I	I	—
	Заменить через 4 года			
Масло и масляный фильтр	R	R	R	—
Карбюратор	—	I	I	—
Сцепление	—	I	I	—
Топливозаборник	—	C	—	C
Цепь главной передачи	Очищать и смазывать каждые 500 км			
Тормозная система	—	I	I	—
Шины	—	I	I	—
Рулевое управление	—	I	I	—
Передняя вилка и задняя подвеска	—	—	I	I
Крепёжные соединения на раме	—	I	T	—

Пояснение к таблице: C: очистить I: контроль; очистить; смазать или заменить когда необходимо T: контроль усилия затяжки резьбовых соединений R: заменить

9 ПОДГОТОВКА МОТОЦИКЛА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

При покупке мотоцикла в упаковке необходимо произвести его подготовку к эксплуатации, с выполнением следующих работ:

- распаковать, проверить комплектность, расконсервировать;
- установить в рабочее положение узлы, детали (если они сняты для удобства транспортировки).

Проверьте и, при необходимости, отрегулируйте натяжение цепи главной передачи, натяжение спиц колёс.

Проверьте затяжку всех резьбовых соединений. При необходимости - подтяните.

Проверьте и, при необходимости, доведите до нормы давление воздуха в шинах колёс.

Проверьте уровень масла в картере двигателя, при необходимости долейте масло.

Заправьте топливный бак бензином.

Установите аккумуляторную батарею на мотоцикл и подключите.

Запустите двигатель в следующем порядке:

1. Установите нейтральную передачу.
2. Откройте топливный кран.
3. Поверните на себя рычаг обогатителя (холодного пуска), расположенный на левом переключателе.
4. Вставьте ключ зажигания в центральный переключатель и поверните его в положение "O".
5. Нажмите кнопку «старт», расположенную на правом рулевом переключателе.
6. Прогрейте двигатель на малых оборотах примерно три минуты.
7. Возвратите рычаг обогатителя в исходное положение.

Проверьте мотоцикл пробегом на 0,5 - 1 км с проверкой действия механизмов сцепления, переключения передач, переднего и заднего тормозов, амортизаторов, спидометра и счётчика пути, приборов освещения, приборов световой и звуковой сигнализации.

10 ЭКСПЛУАТАЦИЯ МОТОЦИКЛА

10.1 Контрольный осмотр перед поездкой

В целях безопасности перед каждой поездкой проведите контроль согласно таблице 8.

Таблица 8

№	Узел	Контроль
1	Топливная система	Проверьте на повреждения и утечку топлива
2	Топливо	Проверьте уровень топлива в баке
3	Моторное масло	Проверьте уровень масла в двигателе, при необходимости долейте
4	Электрическая система	Проверьте работу всех электрических сигнальных устройств
5	Аккумуляторная батарея	Проверьте выдаваемое напряжение батареи (не ниже 12,3В)
6	Рычаги тормоза и сцепления	Проверьте на плавность работы, при необходимости смажьте
7	Педали тормоза и коробки передач	Проверьте на плавность работы, при необходимости смажьте
8	Крепёж	Убедитесь в том, что все гайки и винты надёжно затянуты, при необходимости подтяните
9	Приводная цепь	Проверьте натяжение и состояние цепи, при необходимости отрегулируйте и смажьте
10	Колёса	Проверьте давление в шинах, убедитесь в отсутствии повреждений и износа протектора, убедитесь в лёгкости вращения
11	Передняя вилка и амортизаторы	Проверьте на утечку масла и люфт в поперечном сечении под нагрузкой
12	Тормозная система	Проверьте на утечку тормозной жидкости, уровень жидкости, при необходимости долейте. Проверьте тормозные колодки и диски на износ, цельность элементов.
13	Привод дроссельной заслонки	Проверьте лёгкость вращения ручки газа, свободный ход, целостность тросов.

10.2 Обкатка мотоцикла

Надёжность, безотказная и долговечная работа мотоцикла зависит от начального периода эксплуатации – обкатки. Во время обкатки происходит приработка рабочих поверхностей деталей и узлов, усадка резьбовых и других соединений.

Если своевременно не производить осмотр, смазку и подтяжку резьбовых соединений, то это может привести к нарушению правильной работы механизмов.

Обкатку желательно производить в два этапа: первый – до 300 км, второй - от 300 до 1000 км.

ВНИМАНИЕ! На первом этапе не допускается езда с пассажиром, езда по труднопроходимым дорогам, длительные поездки без остановок. Нельзя начинать движение с непрогретым двигателем, давать двигателю большие обороты на холостом ходу и на любой из передач. Не следует также допускать езду при столь малых оборотах двигателя, что начинаются рывки и стуки в трансмиссии.

Не следует превышать скорость более 50 км/ч на всех передачах.

На втором этапе скорости и нагрузки постепенно повышают. Однако и здесь необходимо быть внимательным и осторожным, прислушиваться к работе двигателя, не перегружать двигатель и длительное время не двигаться при больших оборотах.

Постепенно предельная скорость повышается и к концу обкатки она может кратковременно достигать максимальной скорости.

Перед остановкой необходимо «сбросить газ», снизить скорость. Только после этого торможением остановить мотоцикл. Этим обеспечивается сохранность и долговечность деталей моторной группы.

10.3 Вождение мотоцикла

При эксплуатации мотоцикла необходимо внимательно следить за тепловым режимом работы двигателя.

Различные нарушения и ошибки в подборе режимов движения, выборе свечи, регулировке карбюратора могут привести к заклиниванию поршня в цилиндре, что приводит к резкому торможению мотоцикла и может вызвать серьёзную аварию.

Признаком наступающего заклинивания является ухудшение тяги и сильный нарастающий стук в двигателе. При первом подозрении на начавшееся заклинивание необходимо выжать сцепление, заглушить двигатель и остановиться.

ВНИМАНИЕ! Не допускается длительная работа двигателя с включенной передачей и выключенным сцеплением. Это приводит к быстрому износу дисков сцепления.

В условиях плохой видимости необходимо соблюдать осторожность и помнить, что полный тормозной путь зависит от скорости движения, состояния тормозной системы и дорожного покрытия.

При эксплуатации мотоцикла необходимо обращать внимание на состояние шин. Пониженное давление приводит к сильному нагреву шин и преждевременному выходу из строя, а повышенное - вызывает ускоренный износ центральной части протектора

Техническое обслуживание (ТО) мотоцикла производится перед и после каждого выезда, а также после определенного пробега, согласно плану работ, приведенному в таблице 7. Объём работ может измениться в зависимости от технического состояния мотоцикла и условий эксплуатации.

После поездки мотоцикл необходимо тщательно очистить. Мыть мотоцикл из шланга разрешается только при остывшем двигателе, избегая попадания струи воды на фару, воздухофильтр, карбюратор, т.к. это может привести к коррозии и повлечь за собой трудноустраняемые дефекты.

Через каждые 3 – 4 месяца необходимо снять аккумуляторную батарею с мотоцикла и подзарядить.

ВНИМАНИЕ! Разборка двигателя в гарантийный период производится только в гарантийных мастерских.

Ремонт, разборку и сборку двигателя необходимо осуществлять в сервисных центрах.

В процессе эксплуатации цепь удлиняется и, если это удлинение превышает возможность регулировки натяжения цепи, её следует заменить на новую. Нельзя производить укорочение вытянутой цепи за счёт удаления звеньев цепи т.к. в этом случае будет иметь место прогрессирующий износ ведомой и ведущей звёздочек.

11 КОНСЕРВАЦИЯ, ХРАНЕНИЕ И УТИЛИЗАЦИЯ

По условиям хранения мотоцикл относится к группе 2 (С) и 4 (Ж2) по ГОСТ 15150-69.

Срок хранения мотоцикла с заводской консервацией - не более 12 месяцев с даты выпуска при соблюдении всех правил хранения. При превышении этого срока мотоцикл подлежит переконсервации.

Для консервации необходимо выполнить операции:

- мотоцикл тщательно вымыть, просушить;
- поверхности хромированных и оцинкованных деталей смазать разогретым техническим вазелином или маслом;
- выпускное отверстие глушителя закрыть пробкой.

ВНИМАНИЕ! Не допускается хранение мотоцикла вблизи кислот, щёлочей, минеральных удобрений и других агрессивных средств, а также в животноводческих помещениях.

При длительном хранении законсервированный мотоцикл устанавливается на боковой упор в сухом помещении.

После окончания срока эксплуатации утилизацию потребитель осуществляет по своему усмотрению, так как мотоцикл не содержит веществ, представляющих опасность для жизни, здоровья людей и окружающей среды. Рекомендуется пришедший в негодность мотоцикл разобрать, рассортировать детали из чёрных, цветных металлов, резины и пластмассы, АБ и сдать на приёмный пункт вторичного сырья.

12 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

Транспортирование мотоциклов производится любым видом закрытого или открытого транспорта.

Погрузка и транспортирование должны производиться с обеспечением их сохранности от механических повреждений и порчи лакокрасочного покрытия.

13 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И СВЕДЕНИЯ О РЕКЛАМАЦИЯХ

13.1 Гарантийные обязательства предприятия-изготовителя

Гарантийный срок эксплуатации мотоцикла – **12 (двенадцать) месяцев** со дня продажи или пробег **5000 (пять тысяч) км**, что наступит ранее, при условии соблюдения правил эксплуатации, технического обслуживания и ухода.

Торгующие организации при продаже мотоцикла должны поставить на гарантийных талонах дату продажи и штамп магазина.

Гарантийные обязательства перед покупателем в отношении проданной техники вступают в силу после отметок о продаже в гарантийных талонах Руководства по эксплуатации.

Завод-изготовитель обязуется, что во время гарантийного периода все детали, узлы и агрегаты, вышедшие из строя в результате производственного дефекта или брака материала, будут бесплатно отремонтированы или заменены.

13.1.1 Гарантийные обязательства не распространяются на:

На детали и системы двигателя, подвергающиеся износу, зависящему от качества топлива и смазочных материалов, интенсивности, условий эксплуатации и стиля вождения владельца транспортного средства.

Естественный рабочий износ элементов, таких как ремень вариатора, фрикционные детали сцепления и тормозов, свечи зажигания, плавкие предохранители и электролампы, реле; приводные цепи и звезды, шины, тормозные диски (барабаны) и колодки, а также на детали

и узлы (патрубки, шланги, пластмассовые изделия, аккумулятор, манжеты, тросы, шины и т.п.).

Все регулировочные работы: регулировка карбюратора, регулировку зазоров в клапанах, балансировку колёс, регулировку рулевого управления, прокачку тормозной системы, регулировку светового оборудования и плановые технические осмотры (работы) во время гарантийного периода производятся платно, на общих основаниях.

Дефекты и неисправности возникшие из-за установки неоригинальных запасных частей аксессуаров или другого оборудования, включая системы сигнализации.

Дефекты и неисправности, обусловленные использованием загрязнённого или неподходящего топлива/рабочих жидкостей.

Слабые посторонние звуки, шум и вибрацию, которые не влияют на характеристики и работоспособность техники и её элементов; масляные пятна в зонах сальников и уплотнений не влияющие на расход масла.

На любые повреждения пластиковых и пластмассовых конструкций.

При использовании мотоцикла в коммерческих целях и прокате, учебных целях, спортивных соревнований.

На расходные детали теплового задира цилиндра-поршневой группы двигателя являющегося признаком перегрева двигателя.

Условия гарантии не распространяются на последствия от воздействия внешних факторов, таких как: хранение транспортного в несоответствующих условиях, ударов камней, промышленных выбросов, смолистых осадков деревьев соли, града, шторма, молний, стихийных бедствий, или других природных и экологических явлений. Устранение недостатков, которые возникли по перечисленным причинам, оплачиваются владельцам.

13.1.2 Утрата права на гарантийное обслуживание наступает в следующих случаях:

Отсутствие предпродажной подготовки.

Невыполнение требований Руководства по эксплуатации в части применения эксплуатационных материалов.

Несоблюдение объёма и периодичности выполненных работ по Техническому обслуживанию (допустим перепробег не более 50 км).

Превышение эксплуатационных параметров указанных в Руководстве по эксплуатации.

Повреждение в результате ДТП, потребовавшее агрегатной замены двигателя, рама и т.п.

В случае механических повреждений деталей, узлов и агрегатов имеющих следы внешнего воздействия.

Использование в спортивных мероприятиях и в учебных целях, прокате, коммерческих целях.

При внесении владельцем изменений в конструкцию.

При замене стандартных узлов деталей и агрегатов на непредусмотренные заводом–изготовителем.

В случае разборки и ремонта владельцем или ремонтной службой не имеющей соответствующей авторизации (владельцу самостоятельно разрешается выполнять следующие регулировочные работы: обороты холостого хода двигателя, тросик газа и сцепления, барабанный тормоз, натяжение цепи). Допускается самостоятельная замена отдельных узлов и деталей вышедших из строя для замены по гарантии с разрешения представителя завода–изготовителя.

В случае небрежной эксплуатации техники.

При затоплении транспортного средства и попадании воды в двигатель.

В случае непринятия владельцем своевременных мер указанных в Руководстве по эксплуатации по предотвращению развития неисправности.

Использовании низкокачественного топлива, добавлении в бензин любых присадок/добавок.

13.1.3 Не подлежат компенсации расходы владельца:

На плановую (в ходе планового ТО) регулировку и обычную замену расходных материалов из–за их естественного износа, таких, например, как рабочие жидкости, масла, фильтры.

Из-за упущенной выгоды и косвенных убытков, возникших в связи с выходом из строя техники.

Расходы по выезду механика к клиенту несёт покупатель.

13.1.4 Порядок выполнения гарантийных обязательств

Для рассмотрения претензии необходимо прибыть с транспортным средством, руководством по эксплуатации к продавцу или в авторизованный производителем (продавцом) сервисный центр. Мототехника принимается на гарантийное обслуживание только в чистом виде. Реализация гарантийных обязательств осуществляется в сроки и порядке предусмотренные законодательством страны по месту продажи. Срок гарантии продлевается на весь срок нахождения транспортного средства в гарантийном ремонте.

При отсутствии гарантийной мастерской по месту жительства, оформляется гарантийный талон в присутствии компетентных представителей торгующей организации. Талон заверяется печатью.

Не позднее 20 дней со времени оформления талон вместе с дефектным узлом или деталью высылаются изготовителю. Узел или деталь должны быть чистыми, упаковка должна обеспечивать их сохранность при пересылке. Если невозможно определить неисправность в системе зажигания, необходимо выслать генератор, катушку зажигания, регулятор напряжения, коммутатор и свечу.

Владелец мотоцикла должен указать свой точный адрес, фамилию, имя и отчество.

Адрес для писем, посылок и груза пассажирской скоростью:
Республика Беларусь, 220033, г. Минск, проспект Партизанский, 8, ЗАО
"Мотовело Интер".

Сервисные центры по обслуживанию, гарантийному и
постгарантийному ремонту мототехники в Беларуси:

1) г. Минск, пр. Партизанский, 8, ЧТУП «Классик-транс», (заезд с
ул. Тростенецкая, 17; ориентир картинг-центр «Леман»)

2), Гомельская обл., г. Речица, ул. 10 лет Октября, 35, СООО
«БелРосПрофиль» (кроме гарантийного ремонта)

В связи с постоянным расширением сети гарантийных
мастерских сведения о ближайших из них можно получить в торгующей
организации, продавшей мотоцикл, а также на сайте minsk-moto.com

Электронная почта: info@motovelo.by, motoremont@mvz.by

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

Мотоцикл D4 125

Идентификационный № УЗЕЗ129 _____

Двигатель № _____

Цвет _____

(бензобака, облицовок)

изготовлен и принят в соответствии с обязательными требованиями государственных стандартов, действующими техническими условиями ТУ ВУ 190017558.146-2014, признан годным для эксплуатации и соответствует требованиям, обеспечивающим безопасность для жизни и здоровья населения и охрану окружающей среды.

Дата выпуска и консервации « 04 ИЮН 2014 » г.

Инженер по качеству
Дороженко Е.В.
МП

Контролёр ТК

личная подпись

расшифровка подписи

год, месяц, число

Испытатель _____

личная подпись

Шарнио

расшифровка подписи

Цена мотоцикла D4 125 12.990.000

Продан магазином МотоВело

МП _____
торгующей организации

Дата продажи « 12 » 06 2014 г.

[Подпись]
личная подпись

расшифровка подписи

год, месяц, число

Гарантийный талон

Модель D4 125

VIN	Y	3	E	3	1	2	9									
-----	---	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Номер двигателя _____

ФИО владельца: _____

Адрес владельца: _____

Название официального дилера, продавшего мотоцикл _____

Официальный дилер подтверждает, что указанные выше данные достоверны, а предпродажная подготовка проведена в соответствии с требованиями завода-изготовителя.

Дата продажи: 12.06.2014

Подпись и печать продавца: _____

*Данный гарантийный талон является действительным при наличии подлинных подписей и печати.

Настоящим подтверждаю, что условия предоставления и действия гарантии мне разъяснены, руководство по эксплуатации передано.

подпись владельца

дата

ТАЛОН № 1

гарантийного ремонта мотоцикла D4 125

Идентификационный № Y3E3129 _____

Двигатель № _____

Штамп ТК _____ Дата изготовления « _____ » 04 ИЮН 2014 20 _____ г.

Мотоцикл приобретён в _____

М.П. Инженер по качеству
торгующей организации
Дороженко Е.В.
Подпись _____ « _____ » 20 _____ г.

Мотоцикл принадлежит гражданину _____
_____ проживающему по адресу: _____

Зарегистрирован ГАИ _____

_____ за номерным знаком _____

Имеет неисправности: _____
(указать неисправность, _____)

ТАЛОН № 2

гарантийного ремонта мотоцикла D4 125

Идентификационный № Y3E3129 POE 0000007

Двигатель № _____

Штамп ТК _____ Дата изготовления « _____ » _____ 20 _____ г.

М.П. Инженер по качеству
торгующей организации
Дороженко Е.В.
Мотоцикл приобретён в _____

М.П. _____ Подпись _____ « _____ » 20 _____ г.

Мотоцикл принадлежит гражданину _____
_____ проживающему по адресу: _____

Зарегистрирован ГАИ _____

_____ за номерным знаком _____

Имеет неисправности: _____
(указать неисправность, _____)

дорожные условия, при которых

произошёл дефект, скорость движения,

общий пробег до неисправности)

Причиной неисправности (поломки) является: _____

Талон оформлен представителем (-ями) _____

(указать место работы, должность, фамилию, имя, отчество)

М.П. Подпись « ____ » _____ 20__ г.

Заключение: _____

(изготовителя, гарантийного пункта,

станции техобслуживания)

Подпись « ____ » _____ 20__ г.

дорожные условия, при которых

произошёл дефект, скорость движения,

общий пробег до неисправности)

Причиной неисправности (поломки) является: _____

Талон оформлен представителем (-ями) _____

(указать место работы, должность, фамилию, имя, отчество)

М.П. Подпись « ____ » _____ 20__ г.

Заключение: _____

(изготовителя, гарантийного пункта,

станции техобслуживания)

Подпись « ____ » _____ 20__ г.

Талон технического обслуживания № 3 (пробег 4000 км)

Модель мотоцикла: D4 125

VIN: УЗЕ3129

№ двигателя: _____

Показания одометра _____

Владелец мотоцикла _____

Адрес: _____

E-mail: _____ Тел. _____

_____ подпись владельца _____ дата

Работы по ТО №3 выполнены

Наименование официального дилера (сервиса): _____

Адрес _____

Работы выполнил _____

_____ подпись _____ расшифровка подписи _____ дата

Талон технического обслуживания № 4 (пробег 8000 км)

Модель мотоцикла: D4 125

VIN: УЗЕ3129

№ двигателя: _____

Показания одометра _____

Владелец мотоцикла _____

Адрес: _____

E-mail: _____ Тел. _____

_____ подпись владельца _____ дата

Работы по ТО №4 выполнены

Наименование официального дилера (сервиса): _____

Адрес _____

Работы выполнил _____

_____ подпись _____ расшифровка подписи _____ дата



