



Культиваторы бензиновые SL-101 / SL-131 / SL-151



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



Дата изготовления: 07/2018

Поздравляем Вас с приобретением бензинового культиватора ASILAK!

ВНИМАНИЕ! Запрещается использовать изделие без средств индивидуальной защиты от вибрации и шума!

Производитель оставляет за собой право без уведомления потребителя вносить изменения в конструкцию изделий, технические характеристики и комплектацию для улучшения их технологических и эксплуатационных параметров.

Изделие не предназначено для использования лицами (включая детей) с пониженными физическими, чувственными или умственными способностями или при отсутствии у них жизненного опыта или знаний, если они не находятся под контролем или не проинструктированы об использовании изделия лицом, ответственным за их безопасность. Дети должны находиться под контролем для недопущения игр с изделием.

Данное руководство содержит информацию относительно рабочего процесса, управления и технического обслуживания культиватора, которая была составлена на основе предыдущих руководств, но с существенными изменениями. Компания имеет право вносить коррективы без уведомления потребителей. Данное руководство - неотъемлемая часть культиватора, следовательно, его необходимо сохранять в надежном месте.

ВНИМАНИЕ! Необходимо следовать всем указаниям во избежание травмирования людей и повреждения имущества.

Примечание: Данное руководство содержит вспомогательную информацию для пользователей. При возникновении каких-либо трудностей или неисправностей, а также при возникновении вопросов относительно культиватора, пожалуйста, обратитесь к авторизованному дилеру.

ВНИМАНИЕ! Культиватор спроектирован таким образом, чтобы обеспечивать безопасность при условии правильного соблюдения всех указаний и рекомендаций в процессе эксплуатации. Перед началом использования культиватора очень внимательно прочитайте данное руководство.

Повреждения и неисправности культиватора могут быть причиной получения травм или снижения эксплуатационных характеристик.

Рисунки и иллюстрации, которые содержатся в руководствах, могут отличаться в зависимости от моделей.

1. УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

1.1. Общие указания

1.1.1. Выхлопной дым содержит отравляющий угарный газ. Строго запрещается использовать культиватор в закрытых помещениях. Убедитесь, чтобы была соответствующая вентиляция в местах проведения работ.

1.1.2. Некоторые вращающиеся детали имеют острые части и во время работы достигают больших скоростей. Случайное соприкосновение с этими элементами может быть причиной серьезных травм.

1.1.3. Будьте предельно осторожны! Следите, чтобы во время использования культиватора руки и ноги были на безопасном расстоянии от движущихся элементов изделия.

1.1.4. Перед осмотром или проведением технического обслуживания лезвий, остановите двигатель и отсоедините лезвия. Снимите колпачок свечи зажигания во избежание случайного запуска двигателя.

1.1.5. Используйте перчатки, чтобы защитить руки от лезвий во время очистки, а также во время осмотра и проведения технического обслуживания.

1.2. Ответственность работника

1.2.1. Сохраняйте культиватор в хорошем рабочем состоянии. Управление культиватором в несоответствующих условиях может быть причиной серьезного повреждения изделия или травмирования оператора.

1.2.2. Убедитесь, что на культиваторе установлены все защитные устройства. Это необходимо осуществить в целях собственной безопасности.

1.2.3. Убедитесь, что на культиваторе установлены защитные крышки, кожухи и т.д.

1.2.4. Заранее научитесь останавливать двигатель и фрезы при возникновении экстренных ситуаций. Изучите соответствующим образом механизм управления культиватором.

1.2.5. Во время работы надежно удерживайте культиватор за рукоятки, во избежание потери контроля.

Предупреждение! В целях безопасности во время рабочего процесса работник несет ответственность за следующие действия:

1.2.6. Строго запрещается управлять культиватором лицам без соответствующей практики и навыков во избежание получения травм.

1.2.7. Используйте прочную высокую обувь. Управление культиватором без обуви или обуви с открытым носком может быть причиной получения серьезных травм.

1.2.8. Используйте соответствующую одежду. Свободная одежда может попасть во вращающиеся детали, увеличивая вероятность получения травм.

1.2.9. Будьте предельно осмотрительными во время управления культиватором. Не допускается управление культиватором в состоянии усталости, алкогольного опьянения, под воздействием медикаментов и в болезненном состоянии. Существует большая вероятность получения травм.

1.2.10. Будьте внимательны, удалите людей и домашних животных из зоны проведения работ.

1.3. Безопасность детей

1.3.1. Всегда следите, чтобы поблизости проведения земельных работ не было детей, так как они очень активные и любопытные и их всегда привлекает рабочий процесс.

1.3.2. Никогда не разрешайте детям присутствовать при работе. Будьте внимательными и при приближении детей немедленно выключите культиватор.

1.3.3. Детям категорически запрещается управлять культиватором, даже под присмотром взрослых.

1.4. Опасность повреждения человека от посторонних предметов во время вспашки

1.4.1. Предметы, которые попадают под вращающиеся лезвия, могут быть отброшены с очень большой силой, следовательно, это может привести к серьезным повреждениям культиватора и травмированию оператора.

1.4.2. Перед началом работ очистите местность от палок, больших камней, проволоки, стекла и прочих посторонних предметов.

1.4.3. Управляйте культиватором только в светлое время суток.

1.4.4. Отделившиеся сегменты от поврежденных или изношенных лезвий могут причинить серьезные травмы оператору. Всегда производите осмотр лезвий перед началом использования культиватора.

1.5. Опасность воспламенения и образования пожара

1.5.1. Бензин — легко воспламеняющееся вещество. Пары бензина чрезвычайно взрывоопасны!

1.5.2. Производите заправку в хорошо вентилируемом помещении с выключенным двигателем.

1.5.3. Соблюдайте бдительность во время заправки. Сохраняйте бензин вне досягаемости детей.

1.5.4. Перед началом заправки необходимо, чтобы двигатель остыл. Испарения или проливающееся топливо могут воспламениться.

1.5.5. Двигатель и выхлопная система очень сильно нагреваются во время рабочего процесса и продолжают быть горячими в течение долгого периода времени, даже после остановки двигателя. Соприкосновение с горячими элементами двигателя может привести к ожогам и возгоранию предметов. Избегайте соприкосновения с горячим двигателем или выхлопной системой. Перед началом выполнения технического обслуживания или хранения культиватора необходимо, чтобы он остыл.

1.6. Опасность угарного газа

1.6.1. Выхлопные газы содержат отравляющий угарный газ. Вдыхание выхлопного дыма может привести к потере сознания и даже к летальному исходу.

1.7. Управление культиватором на склонах

1.7.1. Во время работ на склонах необходимо, чтобы бак был заполнен наполовину во избежание пролива топлива.

1.7.2. Управляйте культиватором вдоль склонов.

1.7.3. Будьте особенно внимательными во время изменения направления культиватора или

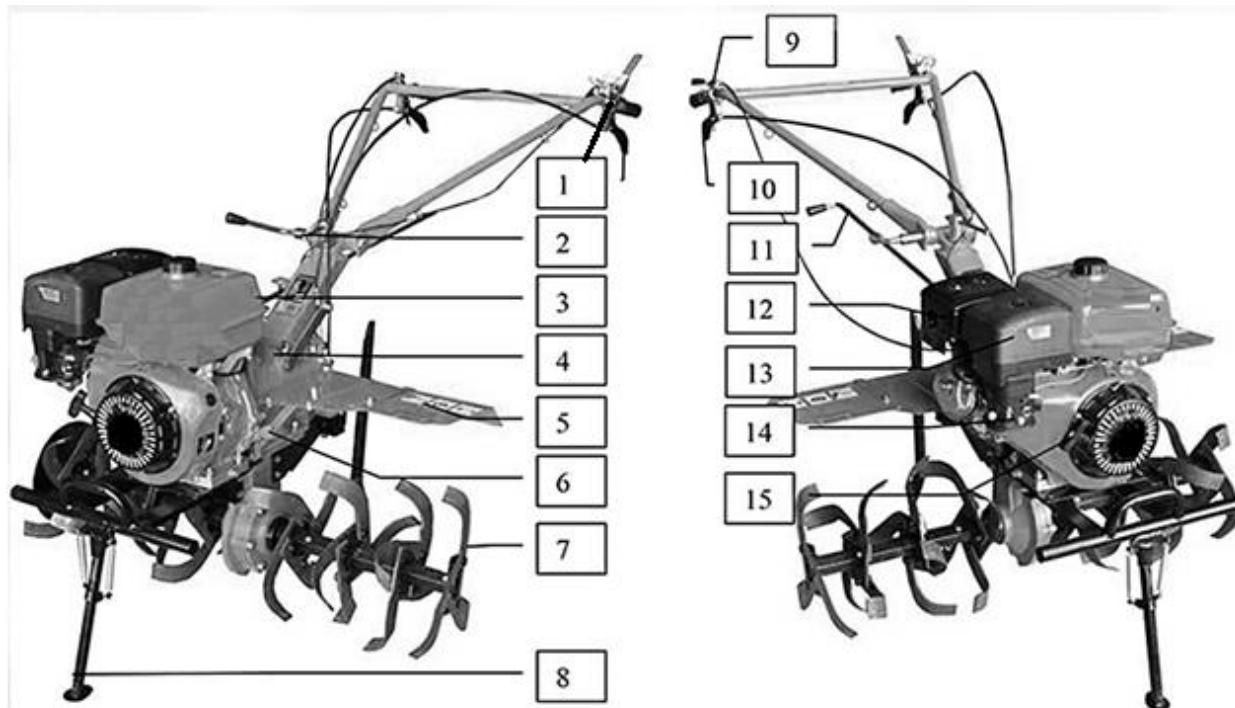
осуществления поворотов на склонах.

1.7.4. Не производите работы на склонах, где уровень подъема составляет больше чем 10°. Максимальный уровень подъема указан только в целях предупреждения и должен быть рассмотрен и определен работником перед началом работ.

1.7.5. Убедитесь, что культиватор не поврежден и находится в хорошем рабочем состоянии. В целях личной безопасности и безопасности других лиц, будьте предельно внимательными во время использования культиватора по направлению вверх и вниз склонов

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ОБЩИЙ ВИД УСТРОЙСТВА

Характеристика	SL-101	SL-131	SL-151
Тип	Культиватор	Культиватор	Культиватор
Мощность двигателя, кВт \ л.с.	7,4 / 10	9,6 / 13	11,03 / 15
Объем двигателя, см ³	270	389	420
Количество скоростей	2 вперед / 1 назад	2 вперед / 1 назад	2 вперед / 1 назад
Расход топлива, л/ч.	~1,8	~1,8	~1,8
Емкость масляного картера, л.	1,1	1,1	1,2
Топливный бак, емкость, л	6	6	6
Привод	Шестеренчатый	Шестеренчатый	Шестеренчатый
Объем масла в редукторе, л	~1,3	~1,3	~1,3
Тип масла в редукторе	80W-90	80W-90	80W-90
ВОМ (вал отбора мощности)	-	-	-
Скорость культивации м/мин	6-12	6-12	6/12
Ширина захвата фрез, мм	850-1150	850-1350	850-1350
Глубина культивации, мм	150-300	150- 300	150- 300
Диаметр вала, мм	32 (шестигранный)	32 (шестигранный)	32 (шестигранный)
Фрезы	Есть	Есть	Есть
Резиновые колеса	6.50-12	6.50-12	6.50-12
Уровень шума, дБа	103 ± 3	103 ± 3	103 ± 3
Уровень вибрации, м/с10-2	1,5 ± 0,5	1,5 ± 0,5	1,5 ± 0,5
Вес нетто, кг	135	145	150
Вес брутто, кг	148	158	163



1. Ручка сцепления
2. Кронштейн рукоятки с фиксатором
3. Бензобак
4. Коробка передач/Редуктор
5. Защитный щиток
6. Пробка маслозаливной горловины
7. Фрезы
8. Передняя опора
9. Ручка управления газом
10. Ручка включения заднего хода
11. Рычаг переключения передач
12. Глушитель
13. Воздушный фильтр
14. Панель управления карбюратором
15. Ручной стартер

3. МЕСТОРАСПОЛОЖЕНИЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИХ НАДПИСЕЙ И ТАБЛИЧЕК

3.1. Предупреждающие надписи и таблички информируют Вас о возможных случаях возникновения опасностей, которые могут привести к существенному травматизму.

3.2. Прочитайте очень внимательно предупреждающие надписи и таблички, которые содержатся в данном руководстве и на самом изделии.

4. ДИАПАЗОН ПРИМЕНЕНИЯ КУЛЬТИВАТОРА

4.1. Культиватор – это компактное, многофункциональное устройство для обработки и культивации земли в садах и на приусадебных участках и других целей, при наличии дополнительного оборудования.

5. ПРЕДЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ПРОВЕРКА КУЛЬТИВАТОРА

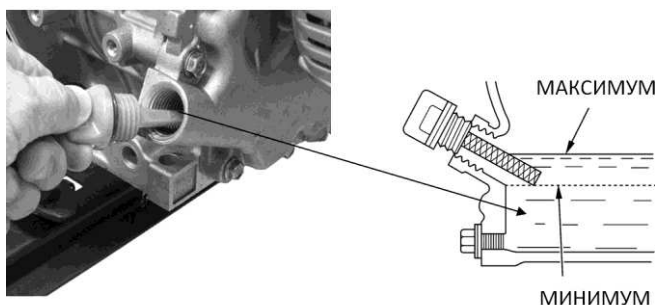
ВНИМАНИЕ! Культиватор поставляется без моторного масла в картере двигателя, трансмиссионного масла в корпусе коробки передач (редукторе) и бензина в топливном баке!

5.1. Моторное масло

ВНИМАНИЕ! Допускается нахождение незначительного количества масла в картере двигателя исключительно для целей консервации при транспортировке изделия.

5.1.1. Работа двигателя при низком уровне масла может привести к серьезным повреждениям и неисправностям. Каждый раз перед запуском двигателя необходимо проверить уровень масла в картере, при необходимости - долить до нужного уровня.

5.1.2. Снимите крышку маслозаправочного отверстия.

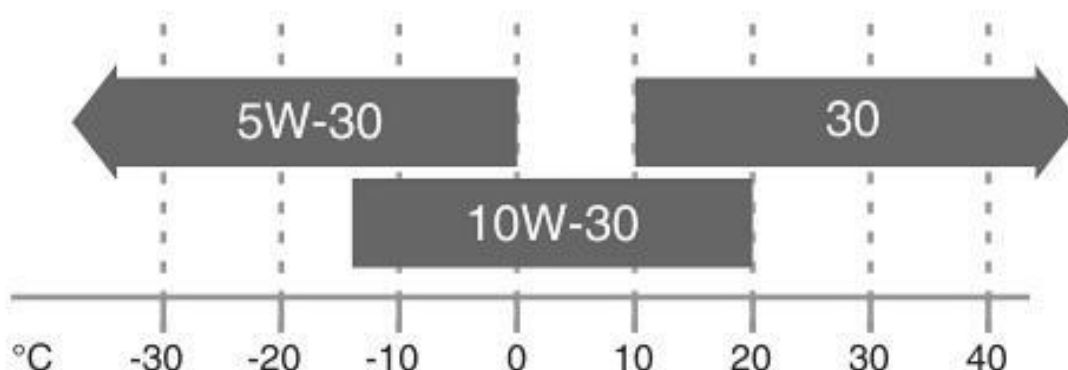


5.1.3. Если уровень не соответствует нужной отметке, долейте масла до края заливной горловины.

5.1.4. Используйте масло высокого качества с присадками для четырехтактного двигателя, которое соответствует сертификатам и требованиям автомобильных производителей.

ВНИМАНИЕ! Не применяйте масло для двухтактных двигателей!

5.1.5. При использовании на общих условиях при положительных температурах рекомендуется масло SAE 10W-40. Если используется масло для каких-то определенных условий, выбирайте степень вязкости, соответствующую среднему температурному режиму области использования. Выбор степени вязкости масла зависит от температуры окружающей среды.



На канистре с маслом должно быть обозначение категории API «SJ», «CF».

5.1.6. Несвоевременная замена масла, работа на масле, отработавшем свой ресурс, работа на постоянно пониженном уровне масла, работа на масле, не соответствующем температуре окружающей среды, приведет к выходу из строя двигателя культиватора и не подлежит ремонту по гарантии.

5.2. Трансмиссионное масло

Масло в редуктор устройства заливается на весь срок эксплуатации и контролируется через заливную горловину как показано на рисунке. Рекомендуется трансмиссионное масло марки «ТМ-5» 80W-90. Уровень масла должен быть по нижней кромке заливного отверстия, при этом устройство должно находиться в горизонтальном положении.

5.2.1. Поместите культиватор на ровную поверхность и снимите крышку маслозаправочного отверстия.

5.2.2. Контролируйте уровень масла по щупу маслозаливной горловины (рис.2).

5.2.3. Долейте масло высокого качества, если уровень слишком низкий.



Рис.2

5.3. Топливо

5.3.1. Используйте топливо – бензин марки АИ 92. Никогда не используйте грязный бензин или бензин с содержанием масла. Избегайте попадания в топливный бак воды, пыли или грязи.

Предупреждение! Бензин - легковоспламеняющееся и взрывоопасное вещество!

5.3.2. Произведите заправку в хорошо вентилируемых местах с выключенным двигателем. Не курите и убедитесь, что вблизи культиватора, места заправки или хранения топлива нет огня или искр.

5.3.3. Не заливайте слишком много топлива в бак (в горловине не должно быть топлива). После заправки проверьте, чтобы крышка была закрыта соответствующим образом.

5.3.4. Не проливайте топливо во время заправки. Пролитое топливо или его испарения могут воспламениться. Если топливо пролилось, вытрите, и только после этого производите запуск двигателя.

5.3.5. Избегайте попадания топлива на тело или одежду, не вдыхайте испарений топлива.

5.3.6. Повреждения топливной системы или неисправности в работе двигателя происходят из-за использования несоответствующего или плохого топлива. Покупайте топливо только на заправочных станциях.

5.4. Дополнительное оборудование и приспособления

5.4.1. Для того, чтобы установить дополнительное оборудование или приспособление на

культиватор, следуйте инструкциям и указаниям производителя этого оборудования и данного Руководства. Обратитесь за помощью к авторизованному дилеру при возникновении трудностей или непонятных ситуаций во время установки.

5.5. Сборка фрез

В зависимости от необходимости и (или) плотности грунта Вы можете использовать только основные фрезы или добавить к ним дополнительные (требуется монтаж дополнительных щитков черного цвета). В зависимости от плотности грунта, скорости передвижения, заглубления и прилагаемого усилия существенно может изменяться нагрузка на двигатель. Если вы слышите, что частота оборотов двигателя понизилась, а его звучание стало более «жестким», попробуйте демонтировать дополнительные фрезы и продолжите работу только на основном комплекте фрез. В процессе сборки фрез ориентируйтесь на рисунок.



Рис. 3

В дальнейшем, после прибытия на место культивирования, пригласите помощника, демонтируйте ведущие колеса и установите фрезы на выходной вал редуктора, используя тот же крепеж, которым крепились колеса.

6. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

6.1. Убедитесь, что сцепление выключено и переместите рычаг переключения передач в нейтральное положение во избежание внезапного рывка культиватора во время запуска двигателя.

6.2. Переместите топливный кран в положение "открыто", как показано на рисунке 4.

6.3. Использование заслонки.

6.3.1. При высокой температуре окружающей среды или при прогревом двигателе

производите запуск с открытой воздушной заслонкой.

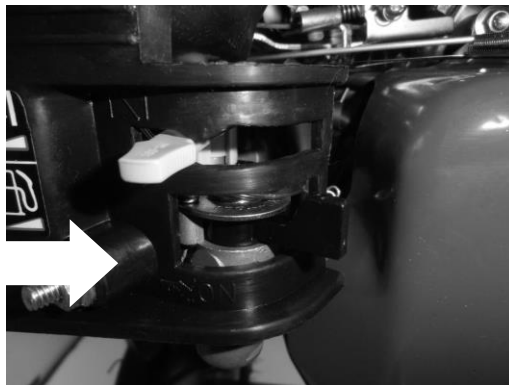


Рис. 4

6.3.2. При запуске холодного двигателя рычаг воздушной должен находиться в положении «закрыто» - крайнее левое положение (рисунок 5).

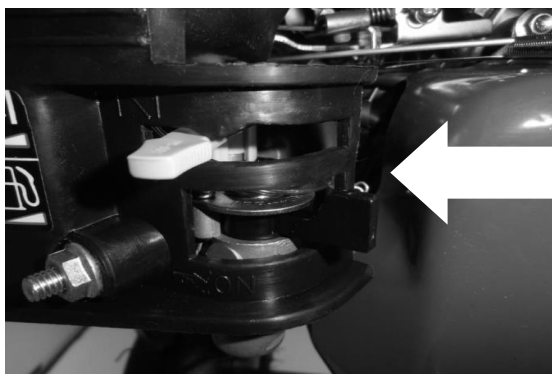


Рис. 5

6.4. Выжмите рычаг запуска двигателя 1 и зафиксируйте его в нажатом положении "запуск" (ON) с помощью стопора 2

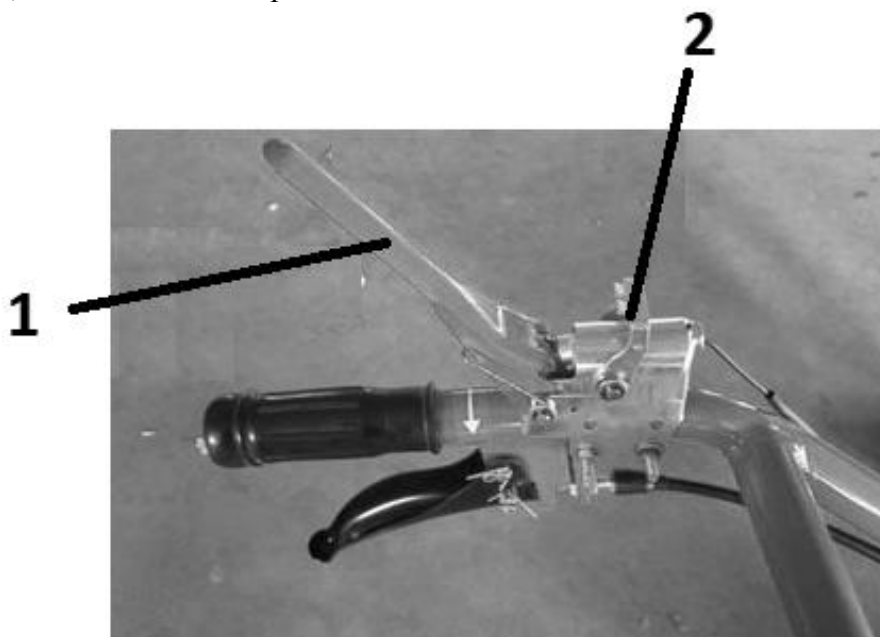


Рис. 6

6.5. Рычаг дроссельной заслонки установите в крайнее левое положение (минимальный газ) как на рисунке 7, и переместите немного вправо.



Рис. 7

6.6. Займите устойчивое положение.

6.7. Медленно потяните рукоятку стартера до появления сопротивления, затем потяните резко. Не вытягивайте трос до конца. После запуска, все еще удерживая ручку, дайте стартеру принять изначальное положение.

Не бросайте пусковую рукоятку!

6.8. После того как двигатель нагреется, постепенно откройте заслонку.

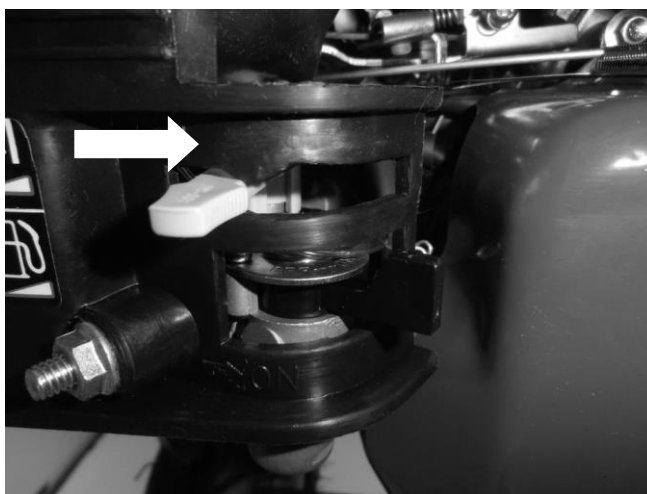


Рис. 8

7. РАБОЧИЙ ПРОЦЕСС

Внимание! Перед началом регулировки высоты держателей, поместите культиватор на ровную поверхность во избежание внезапного опрокидывания. Для того, чтобы отрегулировать высоту ручек культиватора, отпустите регулятор на рулевой колонке, выберите соответствующие разъемы и затяните регулятор.

7.1. Регулировка глубины вспашки

7.1.1. По прибытии на место культивирования отрегулируйте заглубление сошника в зависимости от плотности почв. При работе с мягкими почвами устанавливайте сошник в крайнее нижнее положение, при работе с твердыми почвами в крайнее верхнее.

7.1.2. Прижмите ручку управления сцеплением к рукоятке (рис.9). В таком положении связь

между двигателем и коробкой передач разрывается и становится возможным переключение передач.

7.1.3. ВАЖНО!!! Всегда перед переключением передач выжимайте ручку управления сцеплением. Отпускайте рычаг медленно и плавно. Никогда не «кидайте» его, это сократит ресурс коробки передач и редуктора.



Рис. 9

7.2. Переключение передач

7.2.1. Переведите рычаг переключения в нейтральное положение. Это среднее положение между первой и второй передачами.

7.2.2. Если Вы впервые сталкиваетесь с подобной системой переключения - опробуйте все режимы. Включение передачи сопровождается характерным «защелкиванием» рычага в передачу.

7.2.3. Переключение между движением вперед и назад также должно происходить с выжимом сцепления.

7.3. Использование сцепного устройства

7.3.1. Поместите присоединяемое оборудование в сцепное устройство и зафиксируйте штифтом сцепного устройства.

7.4. Рукоятки

7.4.1. Отрегулируйте высоту рукояток в желаемое положение (обычно рекомендуется высота рукояток на уровне талии).

7.5. Угол управления культиватором во время вспашки

7.5.1. Слегка надавите на рукоятки таким образом, чтобы передняя часть культиватора была поднята на 6° - 8° .

7.6. Дополнительно

7.6.1. Не используйте культиватор с фрезами, диаметром более 300 мм.

7.6.2. Использование культиватора на склонах может привести к его опрокидыванию.

7.6.3. Управление культиватором лицами, которые не имеют соответствующих навыков и опыта, может привести к травматизму.

7.6.4. Используйте прочную, полностью закрывающую ноги обувь. Управление культиватором без обуви, обуви с открытым носком или сандалий может быть причиной получения серьезных травм.

7.6.5. Используйте культиватор только в светлое время суток.

7.6.6. При отсутствии транспортного средства переносить культиватор необходимо только

вдвоем.

7.6.7. Когда ротор забит грязью, мелким щебнем и т.д., немедленно остановите двигатель, после чего очень осторожно прочистите ротор. Во время устранения грязи используйте соответствующие перчатки.

7.6.8. Во избежание повреждений осматривайте культиватор относительно поломок каждый раз во время, а также после рабочего процесса.

8. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

8.1. В экстренных случаях:

8.1.1. Переместите переключатель двигателя в положение "выключено" («OFF»).

8.2. При нормальном использовании культиватора:

8.2.1. Перевести ручку управления газом влево, дайте двигателю поработать на холостых оборотах в течение минуты.

8.2.2. Выключите (заглушите) двигатель культиватора – убрав руку с рычага 1.

8.2.3. Закройте топливный кран и воздушную заслонку.

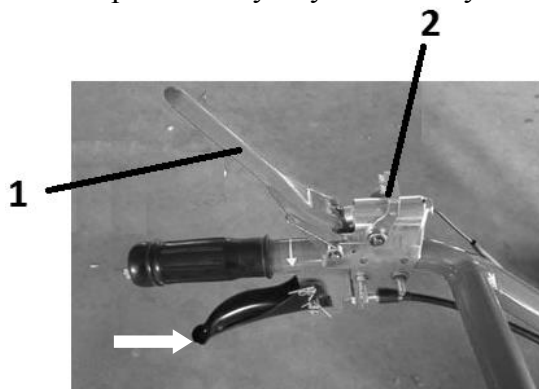


Рис. 10

9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ КУЛЬТИВАТОРА

Цель предоставления информации в нижеприведенной таблице относительно технического обслуживания - сохранение культиватора в отличном рабочем состоянии, а также выдача указаний на периодичность проведения осмотра и обслуживания.

Предупреждение! Перед началом выполнения технического обслуживания, выключите двигатель и отсоедините провод свечи зажигания. Эти предохранительные меры безопасности снижают риск непроизвольного запуска культиватора. Если существует необходимость работы двигателя во время технического обслуживания, прежде всего, убедитесь, что место хорошо вентилируемое. Выхлопной дым содержит отравляющий угарный газ.

Избегайте непроизвольного запуска. При обслуживании культиватора, убедитесь, что выключатель двигателя находится в положении «Off» (Выкл.).

Внимание! Используйте только подлинные детали или их эквиваленты. Использование других деталей, которые имеют несоответствующее качество, может привести к повреждению двигателя.

Внимание! Проведение самостоятельного ремонта или обслуживания (кроме оговоренных в

инструкции), а также любое изменение конструкции культиватора, лишает вас права на гарантийное обслуживание!

9.1. Примечания

9.1.1. График технического обслуживания применим к нормальным рабочим условиям. Если Вы эксплуатируете культиватор в экстремальных условиях, таких как длительная высокая нагрузка, работа при высоких температурах, при сильной влажности или запыленности, необходимо сократить сроки между ТО.

9.1.2. В процессе срока службы неизбежен износ отдельных элементов и частей изделия (полная выработка ресурса, сильное внутреннее или внешнее загрязнение).

9.1.3. Замена изношенных частей должна производиться квалифицированными специалистами сервисной службы.

9.1.4. При отказе изделия и отсутствии информации в инструкции по эксплуатации по устранению неполадки необходимо обратиться в сервисную службу.

9.2. Замена моторного масла

Перед заменой масла прогрейте двигатель в течение 1-2 минут. Это обеспечит быстрый и полный слив масла.

ВНИМАНИЕ! Своевременно производите замену масла в двигателе. Выход из строя двигателя в результате работы на отработавшем свой ресурс масле, не подлежит гарантийному ремонту.

ВНИМАНИЕ! Проверьте надежность установки масляного щупа перед каждым запуском двигателя.

ВНИМАНИЕ! Не допускайте длительного контакта кожи рук с маслом. Всегда тщательно мойте руки чистой водой с мылом. Храните отработанное масло в специальной емкости. Запрещается выливать отработанное масло на землю или в канализацию.

9.2.1 Поставьте под двигатель ёмкость для слива масла, затем снимите пробку-щуп заливного отверстия и выкрутите сливную пробку с уплотнительной шайбой.

9.2.2 Полностью слейте масло затем установите сливную пробку с новой шайбой. Надежно затяните пробку.

Примечание. Соблюдайте правила утилизации отработанного масла, берегите окружающую среду. При самостоятельной замене масла утилизируйте его в соответствии с правилами. Слейте масло в емкость с герметично закрывающейся крышкой и сдайте его на пункт утилизации. Не выливайте масло в мусорные баки, на землю или сточные канавы.

9.2.3 Установив культиватор на ровную поверхность в горизонтальное положение, залейте рекомендованное масло до верхней кромки заливной горловины.

9.2.4 Надежно установите пробку маслозаливного отверстия/масляный щуп.

Таблица проведения технического обслуживания культиватора

Период проведения технического обслуживания. Осуществляйте техническое обслуживание каждый месяц или относительно рабочих часов.		Ежедневное техническое обслуживание	Первый Месяц или 20 рабочих часов	Через каждые 3 месяца или 50 рабочих часов	Через каждые 6 месяцев или 100 рабочих часов	Через 1 год или 300 рабочих часов
Моторное масло	Проверьте уровень	О				
	Замените		О		О	
Внутренний элемент воздушного фильтра	Проверьте	О				
	Прочистите			О (1)		
Уплотнительное кольцо	Прочистите				О	
Свеча зажигания	Прочистите. Отрегулируйте				О	
Трансмиссионное масло	Проверьте уровень	О				
Зазор между стержнем клапана и	Прочистите. Отрегулируйте					О (2)
Топливный бак и топливный фильтр	Прочистите					О (2)
Тросик сцепления	Отрегулируйте		О		О	
Тросик дроссельной	Отрегулируйте					О
Натяжение ремня	Отрегулируйте		О		О	
Топливопровод	Проверьте	Каждые два года (2) (При необходимости, замените)				

9.3. Техническое обслуживание воздушного фильтра

9.3.1. Грязный воздушный фильтр может препятствовать поступлению воздуха в карбюратор. Чтобы предотвратить неисправности в работе карбюратора, регулярно производите очистку воздушного фильтра.

9.3.2. Производите более частую очистку фильтра, если культиватор используется в чрезвычайно пыльных местах.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Никогда не используйте бензин или какой-либо другой воспламеняющий растворитель, чтобы очистить воздушный фильтр. Существует вероятность воспламенения или возгорания.

Никогда не используйте культиватор без воздушного фильтра, причиной этому может быть резкое увеличение износа двигателя и его работоспособности.

9.3.3. Открутите гайку-барашек и снимите крышку воздушного фильтра. Вытяните внутреннюю часть и разберите ее. Внимательно осмотрите элементы - чтобы не было дыр и порезов, при необходимости замените поврежденные элементы.

9.3.4. Губчатый элемент: производите очистку с помощью теплой мыльной воды, после чего губчатый элемент должен быть промыт чистой водой и тщательно высушен. Пропитайте фильтр чистым моторным маслом, лишнее масло отожмите. Если в губчатом элементе останется большое количество масла, при первом запуске двигателя будет очень сильный дым.

9.3.5. Бумажный элемент: слегка ударьте несколько раз бумажный элемент о твердую поверхность, чтобы устранить чрезмерное количество пыли и грязи. Также можно продуть с помощью сжатого воздуха изнутри бумажного элемента. Никогда не производите очистку щеткой, так как это приведет к обратному действию (пыль и грязь попадет внутрь элемента).

9.4. Техническое обслуживание топливного фильтра

9.4.1. Переместите топливный кран в положение "закрыто" («OFF»), открутите гайку топливного фильтра, которая располагается под краником и. Промойте детали в растворителе, тщательно прочистите их и снова установите на прежние места. Переместите топливный краник в положение "открыто" («ON») и убедитесь, чтобы не было утечек.

9.5. Техническое обслуживание свечи зажигания

9.5.1. Чтобы обеспечить соответствующую работу двигателя, должен быть необходимый зазор и отсутствие нагара на свече зажигания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Во время рабочего процесса глушитель сильно нагревается. Избегайте соприкосновения с глушителем.

9.5.2. Произведите осмотр свечи зажигания. Замените ее если изолятор треснувший или обломленный.

9.5.3. Проверьте зазор свечи зажигания с помощью измерительного прибора. Зазор должен быть 0.7 - 0.8 мм. При необходимости произведите его регулировку.

9.5.4. Аккуратно закрутите свечу зажигания руками.

9.5.5. После того, как свеча зажигания установлена на место, затяните её свечным ключом.

9.5.6. Установите на свечу колпак.

ВНИМАНИЕ! При установке новой свечи зажигания для обеспечения требуемой затяжки, заверните свечу ключом на 1/2 оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу. При установке бывшей в эксплуатации свечи зажигания, для обеспечения требуемой затяжки, заверните свечу ключом на 1/4- 1/8 часть оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу.

ВНИМАНИЕ! Свеча зажигания должна быть надежно затянута. Не завернутая должным образом или чрезмерно затянутая свеча зажигания может привести к повреждению двигателя.

9.6. Регулировка тросика сцепления

9.6.1. Выберите люфт в тросике сцепления. Для этого используйте резьбовые втулки с контргайками на концах тросов. Выжим сцепления должен быть четкий, Вы должны почувствовать, что преодолеваете сопротивление пружины механизма сцепления.



Рис. 11

9.7. Регулировка тросика дроссельной заслонки

9.7.1. Измерьте свободный ход тросика сцепления на конце рычага. Свободный ход должен быть: 5 - 10 мм.

9.7.2. Если свободный ход несоответствующий, подтяните тросик.

10. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ КУЛЬТИВАТОРА

10.1. Транспортировка

10.1.1. Если мотокультиватор работал, дайте двигателю остыть в течение минимум 15 минут, прежде, чем загружать его в транспортное средство. Горячий двигатель и выхлопная система могут воспламенить некоторые материалы.

10.1.2. Установите выключатель двигателя в положение «OFF» («Выкл»). Чтобы исключить разбрызгивание топлива, перед транспортировкой слейте бензин, отсоедините провод свечи зажигания. Пролитое топливо или его испарение легко воспламеняется и взрывоопасно.

10.1.3. Закрепите мотокультиватор вертикально во время транспортировки, исключив вероятность опрокидывания на бок, чтобы снизить вероятность проливания топлива и масла.

10.1.4. При транспортировке мотокультиватора с установленными колесами, установите первую передачу, используйте стояночную опору и сошник. При транспортировке на дальние расстояния рекомендуется слить топливо и масло.

10.2. Хранение

10.2.1. Если предполагается, что культиватор не будет эксплуатироваться длительное время, то необходимо выполнить специальные мероприятия по консервации.

ПРИМЕЧАНИЕ. Все работы по консервации проводятся на холодном двигателе.

10.2.2. Слейте топливо из топливного бака.

10.2.3. При необходимости замените масло в двигателе.

10.2.4. Выверните свечу зажигания и залейте в цилиндр двигателя примерно одну столовую ложку чистого моторного масла. Медленно проверните вал двигателя ручным стартером несколько раз, чтобы масло растеклось по трущимся поверхностям, затем вверните свечу зажигания руками на место.

10.2.5. Медленно проверните вал двигателя с помощью ручного стартера пока не почувствуете сопротивление.

10.2.6. Очистите ребра цилиндров и поверхности культиватора от мусора и пыли, обработайте все поврежденные места.

10.2.7. Место хранения агрегата должно быть защищено от пыли и атмосферных воздействий (дождь, снег, резкие перепады температур и т.д).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Бензин окисляется, и портится во время хранения. Старое топливо является причиной плохого запуска, и оно оставляет смолистые отложения, которые загрязняют топливную систему и могут быть причиной выхода двигателя из строя. Гарантия не распространяется на повреждения топливной системы или двигателя, вызванные пренебрежительной подготовкой к хранению.

11. ВЫЯВЛЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ И ПУТИ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Возможная причина	Метод устранения
Двигатель не запускается	
Выключатель остановки двигателя находится в положении «STOP» или «OFF» - «выключено»	Перевести выключатель остановки двигателя в положение «ON» - «включено»
Низкий уровень масла	Проверить и долить масло
Не поступает топливо в карбюратор	Проверить открыт или нет топливный кран, проверить наличие топлива
Нет искры на свече зажигания	Проверить положение выключателя двигателя и состояние свечи
Двигатель останавливается, не развивает мощности	
Засорен воздушный фильтр	Проверить воздушный фильтр, прочистить или заменить фильтр
Низкий уровень масла	Проверить и долить масло
Загрязнение топливного фильтра, неисправность карбюратора, неисправность системы зажигания, заклинивание клапанов и т.д.	Отвезти культиватор к официальному дилеру для обслуживания
Двигатель перегревается	
Ребра охлаждения цилиндра грязные	Очистите ребра охлаждения цилиндра

12. КРИТЕРИИ ПРЕДЕЛЬНЫХ СОСТОЯНИЙ

Критериями предельных состояний изделия считаются поломки (износ, коррозия, деформация, старение, трещины или разрушения) узлов и деталей или их совокупность при невозможности их устранения в условиях авторизованных сервисных центров оригинальными деталями или экономическая нецелесообразность проведения ремонта. Устройство и его детали, вышедшие из строя и не подлежащие ремонту, необходимо сдать в специальные приёмные пункты по утилизации. Не выбрасывайте вышедшие из строя узлы и детали в бытовые отходы.

13. УТИЛИЗАЦИЯ

По окончании срока службы культиватор должен быть утилизирован с наименьшим вредом для окружающей среды в соответствии с правилами по утилизации отходов в Вашем регионе. Утилизация использованных отработанных масел, отработанных фильтров и конденсата должна осуществляться с соблюдением норм и правил по охране окружающей среды.

Изделие не относится к обычным бытовым отходам. В случае утилизации необходимо доставить его к месту приема соответствующих отходов.

Упаковку следует утилизировать без нанесения экологического ущерба окружающей среде в соответствии с действующими нормами и правилами на территории страны использования данного оборудования.

14. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации изделия составляет 24 месяца со дня продажи конечному покупателю.

Производитель Skipfire Limited Romanou, 2, TLAIS TOWER, 6th floor, office 601, P.C.1070, Nicosia, Cyprus, на заводе-производителе в Китае для ASILAK™. Завод-изготовитель: Машинери Со., Лтд, Индустриал зоне Ризхао сити Шандонг провинсе, Китай.

Импортёр в Республике Беларусь: ООО «ТД Комплект», 220103, г. Минск, ул. Кнорина 50, к. 302А, Тел.: 375 17 290 90 90.

Импортёр в Российской Федерации: ООО «Садовая техника и инструменты», 107076, г.Москва, пер. Колодезный, 14, пом XIII, к. 41.

Телефон для обращений потребителей в Республике Казахстан: +7 778 8540843.

Срок службы изделия – 3 года при его правильной эксплуатации.

По истечении срока службы необходимо произвести техническое обслуживание квалифицированными специалистами в сервисной службе за счет владельца, с удалением продуктов износа и пыли.

Использование изделия по истечении срока службы допускается только в случае его соответствия требованиям безопасности данного руководства.

В случае если изделие не соответствует требованиям безопасности, его необходимо утилизировать.

Дефекты сборки изделия, допущенные по вине изготовителя, устраняются бесплатно после проведения сервисным центром диагностики изделия.

ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПРИ СОБЛЮДЕНИИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЙ:

Имеется в наличии товарный или кассовый чек и гарантийный талон с указанием в нем заводского (серийного) номера изделия, даты продажи, подписи покупателя, штампа торгового предприятия.

Предоставление неисправного изделия в чистом виде.

Гарантийный ремонт производится только в течение срока, указанного в данном гарантийном талоне.

ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ:

При неправильном и нечетком заполнении гарантийного талона;

На изделие, у которого не разборчив или изменен серийный номер;

На последствия самостоятельного ремонта, разборки, чистки и смазки изделия в гарантийный период (не требуемых по инструкции эксплуатации), о чем свидетельствует, например: заломы на шлицевых частях крепежа корпусных деталей;

На изделие, которое эксплуатировалось с нарушениями инструкции по эксплуатации или не по назначению;

На повреждения, дефекты, вызванные внешними механическими воздействиями, воздействием агрессивных средств и высоких температур или иных внешних факторов, таких как дождь, снег, повышенная влажность и др.;

На неисправности, вызванные попаданием в изделие инородных тел, небрежным или плохим уходом, повлекшим за собой выход из строя изделия;

На неисправности, возникшие вследствие перегрузки изделия, которые повлекли за собой выход из строя двигателя или другие узлы и детали;

На естественный износ изделия и комплектующих в результате интенсивного использования;

На такие виды работ, как регулировка, чистка, смазка и прочий уход, относящиеся к техническому обслуживанию изделия;

Предметом гарантии не является неполная комплектация изделия, которая могла быть обнаружена при продаже изделия;

Выход из строя деталей в результате кратковременного блокирования при работе.

Адреса сервисных центров в Республике Беларусь:

Название организации	Населенный пункт	Адрес	Телефон
ООО "Ремонт инструмента"	г. Минск	ул. Машиностроителей, 29а	(017) 290 90 90, (029) 325 85 38, (029) 855 90 90
ООО "Ремонт инструмента"	г. Брест	ул. Краснознаменная, 8	(029) 820 07 06, (029) 168 20 72
ООО "Ремонт инструмента"	г. Витебск	ул. Двинская, 31	(0212) 65 73 24, (029) 168 40 14
ООО "Ремонт инструмента"	г. Гродно	ул. Господарчая, 23А (Горького, 95)	(029) 169 94 02, (0152) 43 63 68
ООО "Ремонт инструмента"	г. Гомель	ул. Карбышева, 9	(044) 492 51 63, (025) 743 35 19
ООО "Ремонт инструмента"	г. Могилев	ул. Вишневецкого, 8а	(0222) 285 285, (029) 170 33 94
Актуальный список и схемы проезда: www.remont.tools.by			

Адреса сервисных центров в Российской Федерации:

Название организации	Населенный пункт	Адрес	Телефон
ИП Полежаева Е.В.	Астрахань	ул. 5-я Линейная, 30	8 (8512) 59-97-00
ООО "Электротехцентр"	Брянск	пер. Металлистов д. 4 А	8 (4832) 57-18-76
ООО "Стэки"	Казань	пр. Ямашева, 51(за ТЦ «7Я»)	8 (843) 200-95-72
ООО "ЗВОХ"	Калуга	ул. Дзержинского, д. 58, 2	8 (4842) 57-58-46
ИП Гусев И.С.	Киров	Калужская обл. г.Киров пер. Базарный д.2	8 (48456) 5-49-87
Славянский дом	Клинцы	ул. Займищенская, дом № 15А	8 (483) 364-16-81
ООО "Деком"	Курск	ул. Ленина, 12	8 (4712) 51-20 10
ГК Энтузиаст	Москва	ул. 1-я Энтузиастов, 12	8 (495) 783-02-02
Славянский дом	Новозыбков	ул. Коммунистическая, дом № 8	8 (483) 364-16-81
Лесоторговая база	Орел	ул. Городская, дом № 98	8 (4862) 71-48-03
ООО "Евро Сервис"	Санкт-Петербург	г. Красное село пр. Ленина, 75 (вход со двора)	8 (812) 214-18-74
ООО "ЭДС"	Санкт-Петербург	ул. Черняховского, 15	8 (812) 572-30-20
Славянский дом	Унеча	ул. Залинейная, дом № 1	8 (483) 512-49-33
ИП Новиков В.В.	Калуга	ул. Салтыкова-Щедрина, д.91	8 (4842) 57-57-02
ИП Туркина И.А.	Ногинск	ул. Рабочая, д. 42	8 (916) 627-73-48
ООО Сервис 68	Тамбов	ул. Пионерская, д.22	8 (4752) 42-22-68
ИП Анисимов И.В.	Нерехта	Костромская обл. г. Нерехта ул. Орджоникидзе д.12	8 (49431) 7-53-63
ООО Новый свет	Чебоксары	Марпосадское шоссе 9	8 (8352) 38-02-22
ИП Каблицкий	Тверь	ул. Дарвина д.10	8 (904) 026-95-30
ООО Стройторг Поволжье	Саратов	ул. 4-я Окольная д.15А	8 (8452) 46-97-11
ГК "СервисИнструмент"	Московская обл. Ступинский р-он, пгт Михнево	ул. Астафьевская, 49	8 (985) 898-34-01
ИП Проворов О.В.	Кострома	ул. Магистральная д.37	8 (4942) 53-12-03
ИП Соболев Г.Ю.	Липецк	ул. Мичурина д.46	8 (4742) 40-10-72, 8 (952) 598-08-24
ИП Загоруйко Е.В.	Пенза	ул. Перспективная д. 1	8 (8412) 205-540
Актуальный список и схемы проезда: www.stiooo.ru/services			