СКАЧАТЬ

www.stelsmoto.ru

STELS EN250

Руководство по эксплуатации

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Использование неисправного транспортного средства может привести к тяжелым травмам или смерти

Пользуясь транспортным средством, всегда надевайте шлем и защитные приспособления

Перед вождением и во время него, никогда не употребляйте наркотики или алкоголь

Поздравляем Вас с приобретением мотоцикла **STELS EN250 !**

Данное Руководство (версия 11.12.2024) поможет Вам разобраться в основных технических характеристиках и принципе работы мотоцикла, приобрести основные знания, касающиеся особенностей данного мотоцикла.

В Руководстве содержится важная информация по безопасной эксплуатации мотоцикла, а так же приводится регламент технического обслуживания с описанием соответствующих процедур.

Если у Вас возникнут вопросы, касающиеся эксплуатации/обслуживания мотоцикла, проконсультируйтесь пожалуйста с Вашим продавцом, либо обратитесь в сервисные мастерские, осуществляющие гарантийное обслуживание мототехники «STELS».

В целях улучшения качества продукции, предприятие - изготовитель оставляет за собой право внесения изменений в свою продукцию, поэтому между Вашим мотоциклом и настоящим Руководством могут быть некоторые отличия.
Обо всех изменениях, дополнениях, о новой продукции и еще много полезной и интересной информации Вы найдете на нашем сайте :
wwww.stelsmoto.ru

Пренебрежение к содержавшимся в данном Руководстве предупреженим, может привести к серьезным травмам или к летальному исходу! Особенно важная информация выделена в Руководстве следующими пометками:

- Предостережение о необходимости принятия мер предосторожности, чтобы избежать повреждения техники.

- Огнеопасно!

- Опасность, будьте осторожны! Ваша безопасность под угрозой! Действие, которое может привести к травме или к смерти.

- Возможен контакт с едкими веществами и их парами.

- Вам на заметку.

МОТОЦИКЛ НЕ ИГРУШКА! ЕГО ВОЖДЕНИЕ МОЖЕТ БЫТЬ ОПАСНЫМ!

Несоблюдении мер предосторожности при управлении мотоциклом, несоблюдение изложенных ниже правил его безопасной эксплуатации может привести к **СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ ГИБЕЛИ ЛЮДЕЙ**.

- Внимательно прочитайте это Руководство и все примечания, неукоснительно выполняйте все рекомендации по правилам эксплуатации.
- Не приступайте к управлению мотоциклом без предварительного обучения или инструктажа.
- Соблюдайте рекомендации, касающиеся возраста водителя транспортного средства : Детям до **16 лет ЗАПРЕЩЕНО** управление мотоциклом.
- Не позволяйте Вашим знакомым пользоваться мотоциклом, предварительно не изучив это Руководство и не прошедших соответствующего обучающего курса подготовки.
- Во время движения по грунтовым дорогам и улицам общего пользования, внимательно следите за передвижением других транспортных средств.
- Не пользуйтесь мотоциклом без сертифицированного и правильно застегнутого шлема Вашего размера. Следует так же пользоваться защитными очками, маской или щитком, закрывающим лицо, ездить в перчатках, высоких ботинках или сапогах, в рубашке или куртке с длинными рукавами и в брюках.
- Никогда не принимайте алкоголь или наркотики, перед тем как сесть за руль или во время езды.
- Всегда проверяйте Ваш мотоцикл, перед тем, как совершать на нем поездку, чтобы быть уверенным в его исправности. Соблюдайте порядок и график осмотра и технического обслуживания, изложенные в Руководстве по эксплуатации.
- Не разгоняйтесь до высокой скорости. Скорость должна соответствовать состоянию дороги, условиям видимости и Вашему опыту эксплуатации данного транспортного средства.

- Во время движения требуется полная сосредоточенность. Чтобы избежать травм со стороны других транспортных средств необходимо обращать внимание на следущее:

  - СТРОГО СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ;
  - постоянно следите за передвижением других транспортных средств;
  - не приближайтесь слишком близко к другим средствам движения, держите дистанцию;
  - при перестроении в полосе движения, убедитесь в безопасности маневра;
  - так как движение на повышенной скорости является причиной многих аварий, не превышайте максимальную скорость, допустимую для данной ситуации;
  - перед выполнением поворотов или смене полосы движения, заблаговременно включайте указатели поворотов;
  - особое внимание уделяйте при пересечении перекрестков, при выезде и въезде на стоянку или при выезде на магистрали движения автомобилей.

- Во время движения держите левую руку на левой рукоятке, а правую руку на ручке дроссельной заслонки, ноги должны быть на подножках.
- Запрещается езда на заднем колесе, прыжки или другие «каскадерские» трюки. Это может привести к выходу из строя деталей и узлов подвески или трансмиссии.
- Во время передвижения по незнакомой местности не увеличивайте скорость и будьте предельно внимательны. Будьте готовы к тому, что рельеф местности может внезапно измениться.
- Не модифицируйте Ваш мотоцикл самостоятельно, устанавливая на него не предназначенные для него аксессуары.
- Используйте шины только того размера и типа, которые специально предназначены для Вашего мотоцикла и рекомендованы настоящим Руководством. Всегда поддерживайте в шинах надлежащее давление.
- Не оставляйте ключи в замке зажигания транспортного средства, если оно не двигается или установлено на стоянку, чтобы им не смогли воспользоваться без Вашего разрешения.

- Не перегружайте мотоцикл.
- Никогда не перевозите на багажнике детей и домашних животных.
- Не прикасайтесь к движущимся и нагретым частям мотоцикла, таким как колеса, приводная цепь, выхлопная труба и т.д.

Меры безопасности при заправке

- При заправке всегда глушите двигатель.
- При заправке старайтесь избегать попадания бензина на выхлопную трубу и глушитель.

- Не курите во время заправки и не выполняйте ее вблизи источников искр, открытого пламени и в других местах, где возможно возгорание топлива (например рядом с включенными нагревательными электроприборами). Вспыхнувший бензин может стать причиной ожогов.
- При транспортировке мотоцикла на другом транспортном средстве, необходимо обеспечить его вертикальное положение. В противном случае может произойти утечка топлива из бака.
- Бензин ядовит. При попадании бензина в глаза, пищеварительную систему, а так-же после продолжитель - ного воздействия паров бензина на органы дыхания, необходимо обратиться за медицинской помощью.
- Если бензин попал Вам на открытые участки кожи, промойте это место водой с мылом. Замените облитую бензином одежду.

- Обслуживайте мотоцикл в хорошо проветриваемом месте. Не запускайте двигатель в закрытом помещении. Отработанные газы ядовиты и за короткое время могут привести к потере сознания и гибели человека.

Защитная одежда и приспособления

Никогда не используйте мотоцикл без специальной защитной одежды, которая обеспечит комфорт и уменьшит вероятность получения травмы .

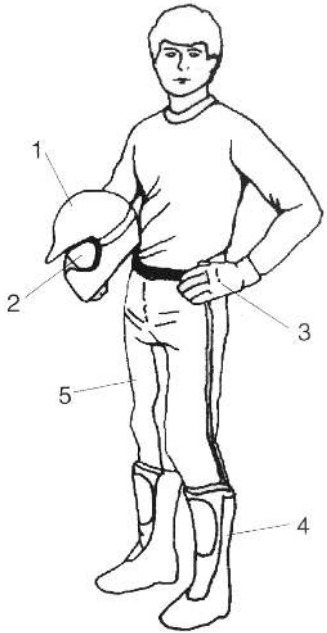
1. **Шлем**
Самая важная деталь Вашей защитной экипировки. Специальный шлем может предотвратить тяжелую травму черепа.

2. **Защита для глаз**
Солнечные очки не подходят в качестве защиты для глаз. Специальные защитные очки или защитная маска предохранят Ваши глаза. Они должны быть изготовлены из нехрупкого материала и содержаться в чистоте.

3. **Перчатки**
Специальные перчатки с подкладками для пальцев лучше всего обеспечат комфорт и защиту рук.

4. **Сапоги**
Лучшая обувь - это прочные, высокие (выше икр) сапоги с каблуками, такие как мотоботы.

5. **Одежда**
Всегда носите одежду с длинными рукавами и длинные брюки, чтобы предохранить от травм руки и ноги. Брюки для езды с наколенниками и куртка с верхними плечевыми накладками послужат лучшей защитой.



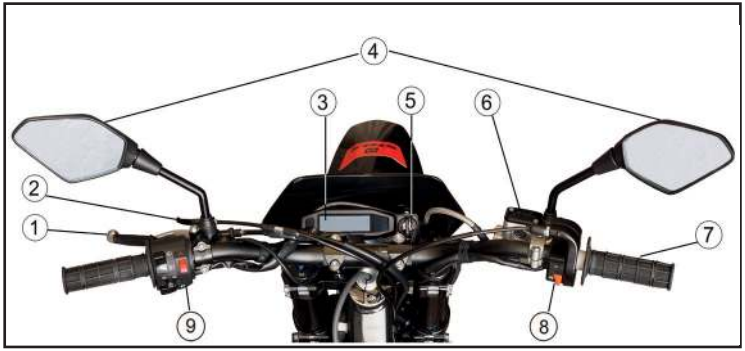
Идентификация мотоцикла

Серийные номера рамы и двигателя необходимы для регистрации мотоцикла. Данные номера окажутся полезными при покупке деталей производителя или при обслуживании мотоцикла у официального дилера. Расположение идентификационных номеров показано на рисунках.

Идентификационный номер ① транспортного средства (VIN) , находится на правой стороне передней трубы рамы:

Номер двигателя ②, находится с левой стороны, на картере двигателя:

Наказание за подделку или уничтожение идентификационного номера транспортного средства предусмотрено ст.326 УК РФ и, в зависимости от вины, представляет собой либо штраф, либо исправительные работы, либо ограничение свободы на срок до двух лет, либо лишение свободы на срок до двух лет. Те же деяния, совершённые организованной группой, наказываются исправительными работами либо лишением свободы на срок до четырёх лет.



1. Рычаг сцепления
2. Рычаг заслонки подсоса
3. Приборная панель
4. Зеркала заднего вида
5. Замок зажигания
6. Главный тормозной цилиндр
7. Ручка газа
8. Правый блок переключателей
9. Левый блок переключателей
10. Фара головного света
11. Сидение
12. Задний багажник
13. Фонарь поворота
14. Подножка пассажира
15. Приводная цепь
16. Боковая опора
17. Подножка водителя
18. Педаль переключения передач
19. Топливный кран
20. Задний амортизатор
21. Топливный бак
22. Замок-стопор руля
23. Передний суппорт
24. Труба выхлопная
25 Педаль тормоза
26. Задний суппорт
27. Глушитель

Размеры и весовые данные:

Длина (мм)	2170
Ширина без зеркал (мм)	815
Высота без зеркал (мм)	1250
Колесная база (мм)	1435
Количество мест, чел	2
Максимальный снаряженный вес (кг)	127
Максимальный допустимый вес (кг)	282
Допустимая максимальная масса на переднюю ось (кг)	101
Допустимая максимальная масса на заднюю ось (кг)	181
Типоразмер шины переднего колеса	80/100-21 MC
Типоразмер шины заднего колеса	110/90-18 MC

Двигатель:

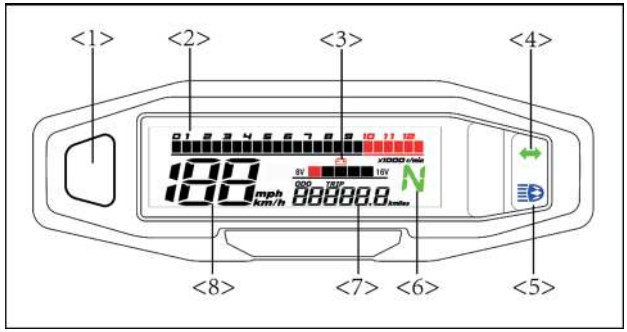
Тип двигателя	1-цилиндровый / 4-тактный
Модель	ZONGSHEN, VM31SM
Рабочий объем (см3)	250
Диаметр/ход поршня (мм)	Ø72×61,4
Степень сжатия	9,3:1
Максимальная мощность, кВт (мин-1)	14 (8000)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин-1)	18 (6500)
Запуск двигателя	электростартер
Обороты холостого хода двигателя (об/мин)	1500±100
Система питания (тип)	карбюраторная
Карбюратор (тип, маркировка)	NIBBI, PWK32
Топливо : тип / объем топливного бака	Аи - 92 и выше (неэтилированный) / 8,5 л
Система охлаждения	воздушное охлаждение
Система смазки	разбрызгивание под давлением
Тип моторного масла …	SAE 10W40
Рекомендованные спецификации моторного масла	API Servise SJ
Количество заливаемого масла в двигатель (л) : (с заменой фильтра / без замены фильтра)	1,1 / 1,0 ± 0,1
Воздушный фильтр (маркировка)	AF-N31
Глушитель шума впуска (маркировка)	EX-N31-M1
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	система нейтрализации отработавших газов

Шум дБ(А)	79,9
Систем□ з□жиг□ния	электр□нн□я, беск□нт□ктн□я (CDI)
К□ммут□т□р (м□ркир□вк□)	LICHUAN, PR250
К□тушк□ (м□дуль) з□жиг□ния (м□ркир□вк□)	LICHUAN, CG
Свеч□ з□жиг□ния : (м□ркир□вк□).. / з□з□р (мм)	NGK, DR8EA / 0.65 - 0.75
тр□нсмиссия (тип)	мех□ническ□я
Сцепление (м□рк□, тип)	мн□г□диск□в□е, в м□слян□й в□нне
К□р□бк□ перед□ч (м□рк□, тип)	мех□ническ□я с н□жным переключением
числ□ перед□ч и перед□т□чные числ□	вперед – 5
I перед□ч□	2.583
II перед□ч□	1.857
III перед□ч□	1.438
IV перед□ч□	1.167
V перед□ч□	1.000
VI перед□ч□	0.857
Гл□вн□я перед□ч□ / перед□т□чн□е числ□	цепн□я / 3.692
Пр□межут□чн□я перед□ч□ / перед□т□чн□е числ□	3.091
К□рпус : тип р□мы	трубч□т□я, св□рн□я
Тип переднег□ т□рм□з□	д□н□диск□вый, гидр□влический, с ручным упр□влением
Тип з□днег□ т□рм□з□	д□н□диск□вый, гидр□влический, с н□жным упр□влением
П□двеск□ передняя	телеск□пическ□я вилк□ с двумя пружинн□-гидр□влическими □м□ртиз□т□р□ми
П□двеск□ з□дняя	рыч□жн□я, с пружинн□-гидр□влическим □м□ртиз□т□р□м
Рулев□е упр□вление	рулев□я вилк□ м□т□циклетн□г□ тип□

Электрические компоненты:

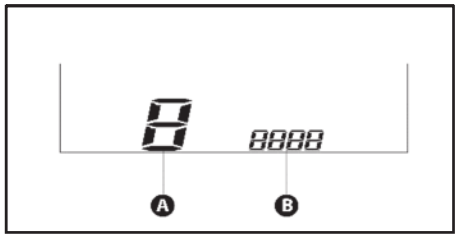
Ф□р□ г□л□вн□г□ свет□ (ближний свет)	свет□ди□дн□я 1 LEDs 12V 10W
Ф□р□ г□л□вн□г□ свет□ (д□льний свет)	свет□ди□дн□я 5*LEDs 12V 22W
Г□б□ритные □гни	свет□ди□дн□я 15*LEDs 12V 2W
Ук□з□тели п□в□р□т□	8*LEDs 12V 1,7W
Ст□п сигн□л	8*LEDs non-replaceable light source 12V 1.15W
Звук□в□й сигн□л	12V 18W
Генер□т□р	A.C. м□гнет□ 84W, 5000RPM
Пред□хр□нитель	15A
Аккумулят□рн□я б□т□рея	12V, 6 Ач

Комбинация приборов



1. Кнопка переключения режимов и настройки интерфейса приборной панели.

Нажмите и удерживайте кнопку (1), затем включите замок зажигания, чтобы войти в интерфейс настроек приборной панели.
На дисплее, позиция **(A)**, отображается значение датчика скорости вращения колеса, а на позиции **(B)** - параметры окружности шины или обода колеса.
Кратковременно нажмите кнопку (1) для входа в режим настройки параметров.
Нажмите и удерживайте кнопку (1) для переключения между режимами отображения **(A)** и **(B)**.
Если в течение 3 секунд не будет выполнено никаких действий, параметры будут автоматически сохранены, и система вернется к основному интерфейсу.



Общие настройки:
В главном интерфейсе нажмите кнопку (1) для переключения дисплея в режим одометра или счетчика пробега за поездку **Trip**.
В режиме одометра нажмите и удерживайте кнопку (1) для переключения режима измерения между метрическими и британскими единицами измерения.
В режиме счетчика пробега за поездку **Trip** нажмите и удерживайте кнопку (1), чтобы сбросить показания.

2. Тахометр. Показывает количество оборотов двигателя в минуту. Предназначен для информирования водителя о частоте вращения двигателя в текущий момент времени. При достижении максимального значения (красный сектор), следует немного повернуть от себя ручку газа для уменьшения динамики разгона. Значение, считанное по шкале тахометра следует умножить на 1000.

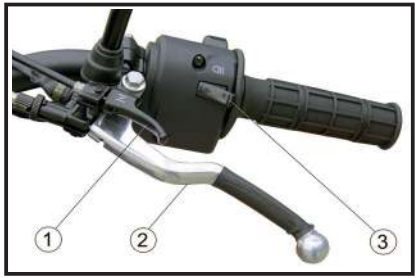
3. Индикатор аварийного напряжения аккумулятора. Красного цвета. Активируется, когда напряжение на аккумуляторе ниже 12,2 В или более 15 В. Индикатор может загораться при работе двигателя на холостом ходу. Это может происходить, когда включены мощные потребители, и мощности генератора не хватает из - за низких оборотов двигателя. С увеличением оборотов двигателя индикатор должен гаснуть.
4. Индикатор работы указателя поворота. Цвет свечения зеленый.
5. Индикатор дальнего света фар. Цвет синий. Активируется при включении дальнего света фар.
6. Индикатор отображения включенной передачи КПП, отображает включенную передачу (1-N-2-3-4-5-6).
7. Одометр / счетчик пробега за поездку **Trip**. Отображает общий пробег или пройденное расстояние за поездку **Trip**, в зависимости от того, какой тип отображаемой информации выбран.
8. Спидометр. Отображает текущую скорость мотоцикла в **км/миль в час**. Предназначен для информирования водителя о приближении к критической скорости управления мотоциклом. При достижении максимальной разрешенной скорости для данного мотоцикла, согласно ПДД РФ, не следует продолжать разгон.

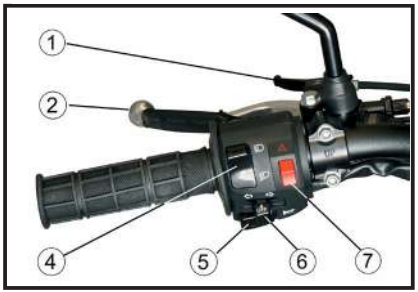
Не протирайте приборную панель ветошью испачканной бензином, керосином, спиртом, тормозной жидкостью, и другими растворителями. В противном случае, на приборной панели могут появиться локальные трещины или произойдет обесцвечивание панели.
Не промывайте приборную панель струей воды воды под высоким давлением. Это может привести к дорогостоящему ремонту.

Замок зажигания

Имеет два положения:

- « ⊗ » - все электроприборы обесточены. Двигатель не может быть запущен.Ключ из замка зажигания можно вынуть.
- « ⌒ » - передние и задние габаритные огни и подсветка номерного знака включены. Можно запустить двигатель. Ключ из замка зажигания вынуть нельзя.





Органы управления расположенные на левой рукоятке :

1. Рычаг управления воздушной заслонкой карбюратора.
2. Рычаг муфты сцепления.
3. Выключатель дальнего света при обгоне. Нажмите, чтобы включить дальний свет «≣D» и отпустите кнопку для его выключения. Многократное нажатие на кнопку перед выполнением обгона может повысить безопасность обгона.
4. Переключатель головного света «≣D / ≣D» (ближний / дальний). При установке переключателя в положение «≣D», загорается ближний и дальний свет фар, а так же на приборной панели загорается индикатор дальнего света фар. При установке переключателя в положение «≣D», горит только ближний свет фар.

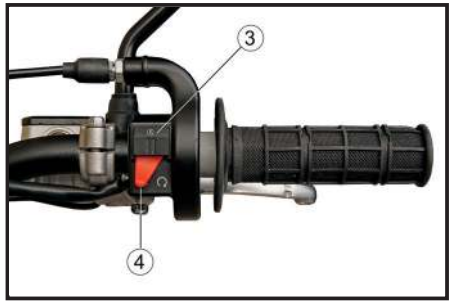
Не оставляйте включенным ближний и дальний свет на длительное время - это может привести к повреждению электрических компонентов фар мотоцикла в результате перегрева либо разрядке аккумулятора.

5. Выключатель звукового сигнала. Нажмите кнопку, чтобы подать звуковой сигнал.
6. Переключатель сигнала поворота. Сдвиньте влево при повороте налево или вправо - при повороте направо.
7. Кнопка включения аварийной сигнализации.

Органы управления расположенные на правой рукоятке :

1. Ручка газа, используется для управления частотой вращения двигателя. Поверните на себя для ускорения или поверните от себя для снижения скорости движения.
2. Рычаг переднего дискового тормоза. При его обжатии, сзади мотоцикла загорится стоп-сигнал.

3. Кнопка запуска двигателя. При запуске двигателя электростартером удерживать выключатель не более 5 секунд. Если двигатель не запускается следует выключить зажигание и повторить попытку через минуту.
4. Переключатель аварийного останова двигателя. При установке переключателя в положение « » можно запускать двигатель. При положении переключателя « » работа двигателя и его запуск невозможен.



Регулирова хода рычага переднего тормоза:

Нормальное положение рычага переднего тормоза - если при повороте ручки газа на полный газ, кончики двух пальцев достают до рычага переднего тормоза сверху, а при полном обжатии рычага тормоза, сам рычаг не должен доставать до лежащих на ручке газа остальных пальцев правой руки.

Если это не так, то необходимо отрегулировать положение рычага переднего тормоза винтом (6) и законтрить гайкой (5).

Для увеличения расстояния рычага тормоза от ручки газа, винт (6) необходимо крутить в сторону метки «+» на рычаге, для уменьшения - в сторону метки «-».

Блокировка руля:

- выключите двигатель, поверните руль до предела влево ;
- вставьте ключ в замок блокировки и поверните его в крайнее положение по часовой стрелке;
- выньте ключ из замка блокировки, попробуйте повернуть руль и убедитесь в активировании блокировки.

Снятие блокировки руля :

- вставьте ключ в замок блокировки руля и поверните его против часовой стрелки.

Топливный кран

Ручка топливного крана может находится в одном из этих положений:

Положение “⊓” - топливный контур открыт для подачи топлива.
Положение “○” - подача топлива в двигатель закрыта.
Положение “⊔” - топливо для питания двигателя берется из резерва.

При заправке всегда устанавливайте топливный кран в положение “⊔”, а после заправки устанавливайте его в положение “⊓”.

Топливный бак

Топливный бак расположен в передней части сидения. Чтобы открыть крышку топливного бака (1), поверните ее против часовой стрелки до окончания резьбы, затем снимите крышку топливного бака. Для установки крышки вставьте крышку в заливную горловину топливного бака и поверните ее по часовой стрелке по резьбе до упора.

Заправка топливом

- **Пользуйтесь только неэтилированным бензином с октановым числом 92 или выше. Этилированный бензин серьезно повредит внутренние детали двигателя: клапана, поршневые кольца и т.д., а так же систему выпуска отработанных газов.**
- **Не переливайте топливный бак. Уровень залитого топлива не должен превышать нижней части заливной горловины топливного бака, как показано на рисунке. При нагреве топливо расширяется. Если бак переполнен, то топливо нагретое двигателем или солнцем, может начать вытекать из бака.**

- **Не разбрызгивайте топливо, особенно на двигатель или выхлопную трубу, так как при этом возможно возгорание топлива и получение тяжелых травм. Рекомендуем вытереть вытекшее топливо при заправке.**
- **Убедитесь, что крышка топливного бака плотно закрыта.**

Педаль заднего тормоза

Нажмите на педаль заднего тормоза (1), чтобы применить торможение заднего колеса. Ход педали тормоза при этом должен составлять 5-7 см. При включенном заднем тормозе загорится стоп-сигнал.

Регулировка высоты положения педали тормоза:

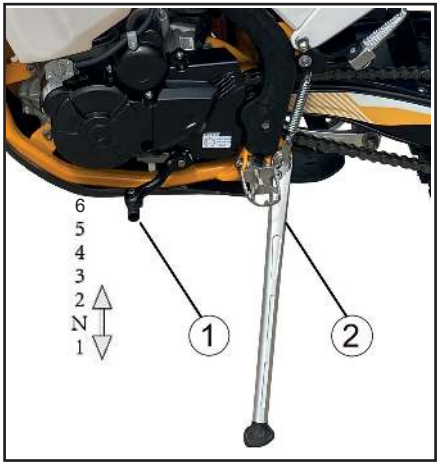
Можно настроить расположение педали тормоза по высоте начального положения под водителя. Для этого используем болт (2) и контргайку (3). При регулировке необходимо добиться расположения педали таким образом, чтобы Ваша нога, находясь над педалью, не была в сильно напряженном состоянии и не приходилось держать в постоянном напряжении щиколотку и голень ноги. Это очень поможет при езде в интенсивном движении и в пробках на дороге.

Регулировка хода педали тормоза:

Ход педали тормоза должен составлять 5-7 см. Нога не должна уходить сильно вниз. Если ход педали больше, то нужно искать неисправность. Причинами могут быть завоздушенная магистраль тормоза или утечка тормозной жидкости.
Для устранения неисправности в тормозной системе обратитесь в близлежащий сервисный центр.

Педаль переключения передач

Педаль переключения передач (1) расположена с левой стороны мотоцикла и используется в сочетании с рычагом сцепления для переключения передач шестиступенчатой коробки с постоянным зацеплением, которой оборудован данный мотоцикл.



Переключение передач без использования сцепления или с неисправным сцеплением может привести к разрушению деталей трансмиссии.

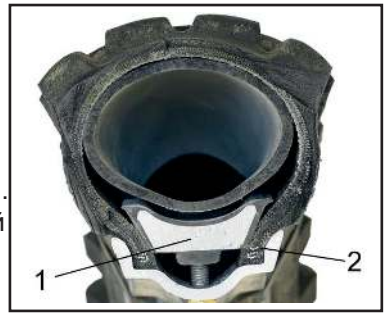
После включения передачи педаль переключения передач автоматически возвращается в исходное положение для переключения на следующую передачу. Чтобы предотвратить износ элементов трансмиссии, цепи, заднего колеса и шестеренок необходимо перед переключением на более низкую передачу, уменьшить скорость мотоцикла и сбросить газ.

Когда трансмиссия мотоцикла находится на нейтральной передаче и и индикатор передач отображает «N», вам все равно лучше медленно отпустить рычаг сцепления, чтобы проверить, действительно ли передача находится в нейтральном положении.

Боковая подножка

Этот мотоцикл оснащен боковой опорой (2). Для установки мотоцикла на стоянку высвободите подножку от резиновой петли фиксатора (3) и поверните ее ногой в крайнее нижнее положение. Перед поездкой проверьте, поднята ли боковая опора в транспортное положение и закреплена ли она резиновым фиксатором (3).

Буксатор



Посадочная полка обода, куда садится борт шины, имеет абсолютно гладкую поверхность и не имеет не единой насечки, поэтому внутреннее давление в шине недостаточно, чтобы удержать покрышку от проворачивания. Фиксирует шину на ободе специальный прижимное устройство - Буксатор (1), принцип его работы прост, после его установки на колесо, он прижимает посадочную часть покрышки (2) к ободу и не дает ей провернуться на ободе колеса.

Снятие и установка сиденья

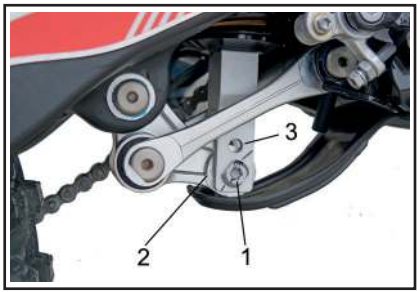
Снятие сиденья

Отверните винт крепления сиденья шестигранным ключом на 5 мм и снимите его. Потяните назад сиденье и извлеките его из направляющих (1).

Установка сиденья

Для установки сиденья необходимо вставить передние направляющие (1) в пазы сиденья (2), после чего нажать на сиденье сверху, вставить винт крепления в крепежные втулки (3) и затянуть его.

Регулировка высоты сидения



Правильная посадка мотоциклиста по высоте будет в том случае, если он сидя в снаряжении для езды (мотоботы) на сиденье, будет доставать пятками подошв до земли.
Изначально высота мотоцикла на заводе выставлена для водителя ростом 175-180 см.
Чтобы занизить мотоцикл для водителей ростом ниже 175-170 см необходимо переустановить переднюю вилку и задний амортизатор.
Задний амортизатор нужно переустановить в верхнее отверстие нижней (3) проушины амортизатора. Для этого отворачиваем винт «TORX» (1) и переставляем коромысло (2) в верхнее отверстие (3) нижней проушины амортизатора.
После этого заворачиваем винт «TORX» (1).
Для того, чтобы занизить переднюю часть мотоцикла необходимо ослабить винты (4) - 8шт. крепления нижней и верхней траверсы с левой и правой стороны. Сместить раму мотоцикла вниз на 2-3 см относительно передней вилки.
После этого затянуть винты крепления нижней и верхней траверсы с двух сторон.

Регулировка заднего амортизатора

Задний амортизатор имеет 4 вида настройки: преднатяг пружины, отбой, скоростное сжатие и медленное сжатие. Все четыре настройки сугубо индивидуальны для каждого водителя. При настройке необходимо знать, что:

- все эти настройки взаимосвязаны;
- чем выше средняя скорость движения, тем жестче надо делать настройки;
- амортизатор всегда сопротивляется скоростному сжатию активнее, чем медленному сжатию;
- после регулировки скоростного и медленного сжатия необходимо сделать пробный выезд, и при необходимости, провести регулировку повторно.

Преднатяг пружины

Для регулировки преднатяга пружины амортизатора потребуется мотоподставка. С ее помощью необходимо вывесить заднее колесо мотоцикла. При вывешенном заднем колесе измеряем расстояние между двумя произвольными точками А и В расположенными на одной вертикальной линии. Затем убираем мотоцикл с мотоподставки. Одеваем полную экипировку (шлем, комбинезон, мотоботы и проч.) в которой в дальнейшем будем ездить, полностью садимся на мотоцикл и с помощью помощника, повторно замеряем расстояние между этими же двумя точками А и В.

В стандартном случае, разница между двумя измерениями должна быть 100 мм. Если этого результата нет, то необходимо снова вывесить заднее колесо мотоцикла с помощью мотоподставки, расконтрить гайку (1) пружины амортизатора и сделать несколько оборотов на расслабление пружины с помощью специального ключа и снова законтрить ее.

Чтобы при регулировке не сбиться с количеством оборотов, лучше предварительно проставить фломастером метки на пружине, гайке и резьбе корпуса амортизатора.

При регулировке, в расчете количества оборотов, исходим из того, что 1 оборот гайки пружины амортизатора ≈ 1 см смещения рамы мотоцикла по вертикальной линии А-В.

Для регулировки необходим специальный ключ, который можно заказать у дилера.

Отбой - это то, с какой скоростью после сжатия шток амортизатора выйдет обратно, в свое первоначальное положение, которое было до сжатия. Эта настройка отвечает за постоянный контакт колеса с поверхностью.

Для регулировки отбоя используйте отвертку „под шлиц” и клапан(2):
- увеличение, при повороте клапана по часовой стрелке - «**H**»;
- уменьшение, при повороте клапана против часовой стрелки - «**S**».

Для установки скорости отбоя заднего амортизатора в среднее положение закручиваем винт (2) до упора, затем откручиваем его на 8 щелчков.

Сжатие, которое подразделяется на:

- *Скоростное сжатие*, которое отвечает за чувствительность к рельефу поверхности дороги , для регулировки используется гайка (3). Для приведения медленного сжатия амортизатора в среднее положение закручиваем гайку (3) до упора, затем откручиваем ее на 2,5 оборота. Для увеличения силы скоростного сжатия и, соответственно, повышения жесткости демпфирования поверните регулировочную гайку (3) в направлении по часовой стрелке на 0,5 оборота. Для уменьшения силы скоростного сжатия и, соответственно, снижения жесткости демпфирования поверните регулировочную гайку (3) в направлении против часовой стрелки на 0,5 оборота .

- *Медленное сжатие*, которое отвечает за завалы в поворотах и клевки носом, для регулировки используется винт (4). Для приведения медленного сжатия амортизатора в среднее положение закручиваем винт (4) до упора, затем откручиваем его на 12-14 щелчков. Для увеличения силы медленного сжатия и, соответственно, повышения жесткости демпфирования поверните регулировочный винт (4) в направлении по часовой стрелке на 1-2 щелчка от среднего положения. Для уменьшения силы медленного сжатия и, соответственно, снижения жесткости демпфирования поверните регулировочный винт в направлении против часовой стрелки на на 1-2 щелчка от среднего положения.

Первоначальные настройки

Убедитесь, что официальный дилер выполнил предпродажную проверку и ознакомьтесь со всеми компонентами управления и отрегулируйте их под себя:

- положение рычага сцепления;
- положение рычага тормоза;
- положение педали переключения передач;
- начальное положение педали тормоза.

После внесения этих корректировок потренируйтесь в управлении мотоциклом на открытой местности, ездите как можно медленнее, чтобы привыкнуть к его управляемости. Во время езды крепко держите обе руки на руле, а обе ноги на подножках.

Запуск двигателя электростартером

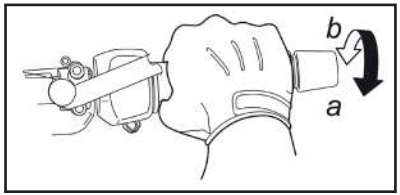
- Проверьте уровень топлива и масла. Встаньте слева от мотоцикла , уберите боковую опору и зафиксируйте ее резиновым фиксатором. Поверните ключ в замке зажигания в положение «◯».
- Левой рукой выжмите рычаг сцепления (2) (см.стр.12) .
- Установите с помощью педали выбора передач нейтральное положение (контроль по индикатору). Правой рукой возьмите правую ручку руля и нажмите на выключатель электростартера (3) (см.стр.13).
- Если двигатель не запускается в течении 3 - 5 секунд, сделайте минутную паузу для восстановления аккумулятора и повторите попытку.

Не крутите ручку газа во время холодного запуска, - Вы „зальете” свечу зажигания.

Управление оборотами двигателя

Для управления оборотами двигателя используйте ручку газа.

- поверните ручку на себя (a): для увеличения оборотов
- поверните ручку от себя (b): для уменьшения оборотов



Не прислоняйте мотоцикл к стене. Не оставляйте мотоцикл на неровной поверхности. Не оставляйте ключи в замке зажигания даже если Вы стоите рядом. Не садитесь на мотоцикл, если он стоит на боковой опоре : это приведет к повреждению мотоцикла или серьезной травме в случае случайного схода с опоры. После поездки некоторые детали двигателя, выхлопной трубы и тормозные диски могут быть горячими - избегайте контакта с ними.

Обкатка двигателя

Правильная, бережная эксплуатация мотоцикла в период обкатки - залог его длительной службы. Время от времени переключайте передачи и изменяйте обороты двигателя, не допускайте длительных периодов работы на одном режиме двигателя.

Рекомендуемая максимальная частота вращения двигателя в период обкатки

Максимальный пробег	Частота вращения двигателя
0 - 800км	Ниже 3000 об/мин
800 - 1600км	Ниже 4000 об/мин
Выше 1600км	Ниже 7500 об/мин

На первых 500 км ездите аккуратно. Избегайте резких разгонов и торможений. Не открывайте дроссельную заслонку более чем на 2/3 ее рабочего хода. Регулярно проверяйте резьбовые соединения ходовой и тормозной системы.

Первое техническое обслуживание после первых 1000км является наиболее важным. К этому времени все детали двигателя должны быть обкатаны. Поэтому при первом техническом обслуживании все детали и агрегаты должны быть отрегулированы заново, все крепежные детали должны быть затянуты и все отработанное масло, должно быть заменено. Тщательное техническое обслуживание после первых 1000 км пробега обеспечит наилучшие эксплуатационные характеристики вашего мотоцикла и продлит срок его службы.

Обкатка новой шины

Как и двигатель, новые шины также нуждаются в надлежащей обкатке для обеспечения наилучших эксплуатационных характеристик. На первых 160 км пробега новой шины постепенно увеличивайте угол наклона в повороте для обкатки поверхности шины, соприкасающейся с грунтом, для достижения оптимальных характеристик. Избегайте быстрого разгона, резких поворотов и экстренного торможения на первых 160 км пробега новой шины.

Недостаточная обкатка шин приведет к пробуксовке и потере управления. Особенно соблюдайте осторожность после замены шины на новую. Выполните правильную обкатку шины в соответствии с содержанием текущего раздела.

Начало движения

- возьмитесь левой рукой за левую рукоятку, правой рукой возьмитесь за сиденье, снимите мотоцикл с боковой опоры движением вперед и зафиксируйте ее. Запустите двигатель;
- будьте готовы нажать правой рукой на тормоз, если мотоцикл покатится - возьмитесь за ручки руля обеими руками и сядьте на сиденье, оставьте одну ногу на земле для опоры;
- выжмите рычаг сцепления и включите первую передачу, медленно отпустите тормоз, поверните ручку акселератора на себя. Переключение передач позволит двигателю работать в нормальном диапазоне оборотов. Водитель должен выбирать правильные обороты в соответствии с дорожной ситуацией и вовремя переходить на последующую передачу, чтобы увеличить или замедлить скорость;
- во время разгона продолжайте контролировать рычаг тормоза на случай неожиданно быстрого разгона или заноса заднего колеса.

СОВЕТ:

Садитесь на переднюю часть сиденья. Чрезмерное смещение назад приведет к смещению центра тяжести и значительному ухудшению контроля над мотоциком при маневрировании.

Вождение

Пожалуйста, соблюдайте правила дорожного движения и ограничения скорости при вождении мотоцикла.

- Если Вы впервые катаетесь на мотоцикле этого типа, вам рекомендуется найти отдельную подходящую площадку чтобы попрактиковаться, пока вы не освоитесь с управлением мотоциклом и правилами его эксплуатации.
- Очень опасно управлять мотоциклом только одной рукой. При движении Вы должны крепко держаться за рукоятки руля обеими руками и держать ноги на подножках. Ни при каких обстоятельствах не снимайте обе руки с рукояток управления. Перед поворотом сбросьте скорость до безопасной.
- На мокрой и скользкой дороге уменьшается трение шин, а также тормозная способность и соответственно снижается проходимость, поэтому вы должны заранее снизить скорость.
- Боковой ветер всегда неожиданно возникает при выезде из туннеля, ущелья или при обгоне сзади крупного транспортного средства. Здесь Вы должны соблюдать осторожность, и сбавить скорость.

Выполнение поворотов

Приближаясь к повороту необходимо осмотреться, сбросить скорость, повернув ручку газа от себя, перейти на пониженную передачу и начать медленно поворачивать руль в требуемом направлении, постоянно отслеживая фактическую кривизну выполняемого разворота и предпринимая действия для его корректировки.

Переключение на пониженную передачу при работающем двигателе на очень высоких оборотах вызовет торможение задних колес, что приведет к несчастному случаю. Переключение на пониженную передачу, непосредственно в повороте, так же вызовет торможение задних колес и потерю контроля над мотоциклом.

Движение в гору

При движении в гору мотоцикл будет замедляться из-за недостаточной мощности двигателя на выбранной передаче. В таком случае водитель должен быстро перейти на пониженную передачу, чтобы избежать чрезмерного замедления мотоцикла и чтобы двигатель работал на режиме максимальной мощности при номинальных оборотах.

Во всех случаях избегайте подъемов со скользкими или рыхлыми грунтами с препятствиями, способных привести к потере контроля над мотоциклом.

Если Вы останавливаетесь на подъеме, используйте оба тормоза. Не пытайтесь удерживать мотоцикл с помощью газа, это приведет к повреждению деталей трансмиссии и двигателя мотоцикла.

Движение под гору

При движении под гору водитель может использовать торможение двигателем, переключившись на пониженную передачу, чтобы облегчить торможение. Если тормоз используется постоянно, он перегреется, что приведет к снижению его эффективности.

Не удерживайте тормоз постоянно при длительном спуске, это может привести к перегреву и повреждению тормозной системы мотоцикла.

Торможение

- замедлите ход, повернув ручку газа от себя, перейдите на пониженную передачу;
- возьмитесь за ручку переднего тормоза, поставьте правую ногу на рычаг заднего тормоза и одновременно нажмите на них.

Торможение только задним тормозом ускорит износ тормозной системы, увеличится тормозной путь.

Торможение должно быть плавным, непрерывным, без рывков.
Перед тем как мотоцикл остановится, выжмите сцепление, перейдите на нейтральную передачу, убедитесь в этом по индикатору нейтрального положения на приборной панели.
СОВЕТ:
При торможении следите за поведением мотоцикла, будьте готовы ослабить тормоз в случае заноса.

На скользких дорогах и поворотах используйте тормозную систему осторожно. Экстренное торможение на неровной или скользкой дороге может привести к потере контроля над мотоциклом.
Опасно пользоваться только передним или задним тормозом, что может привести к заносу и потере управления.

Стоянка

- встаньте слева от мотоцикла, возьмитесь левой рукой за левую рукоятку, правой рукой возьмитесь за сиденье, расфиксируйте и правой ногой опустите боковую опору;
- устанавливая мотоцикл на боковую опору, будте готовы нажать правой рукой на тормоз, если мотоцикл покатится при неудачной попытке;
- оставляйте мотоцикл для стоянки только на ровной поверхности;
- если вы хотите припарковать мотоцикл остановившись на пологом склоне, переключите мотоцикл на пониженную передачу и попытайтесь припарковать мотоцикл в направлении подъема, чтобы избежать опрокидывания из-за вращения боковой стойки. В этом случае перед повторным запуском обязательно переключите его обратно на нейтральную передачу.

Таблица периодического технического обслуживания

- В процессе эксплуатации мотоциклов необходимо соблюдать рекомендованные производителем интервалы обслуживания. Ниже представлены эти интервалы: перед каждым использованием (ПКИ). После каждой мойки (ПКМ). Каждые 500 км пробега / каждые 1000 км пробега / каждые 5000 км пробега / каждые 10000 км пробега / ежегодно.
- Операции, отмеченные звездочкой *, должны выполняться дилером в сервисном центре, поскольку для них требуются специальные инструменты, данные и технические навыки.
- При езде в очень сырых или запыленных местах воздушный фильтр нуждается в более частом техническом обслуживании. В этом случае проводить первое техническое обслуживание необходимо через **500** км и чистить воздушный фильтр каждые **1000** км.

Пункты технического обслуживания и проверки	км / мес	ПКИ	ПКМ	500 / 1	1000 / 3	5000 / 12	10000 / 24	Ежегодная проверка
Проверка уровня масла		•						
Замена фильтрующего элемента масляного фильтра				•	Каждые 3000 км или 1 год эксплуатации (в зависимости от того, что наступит раньше)			
Замена масла				•				
Свеча зажигания (проверка и регулировка)						•		
Высоковольтный провод (проверка)							•	
* Проверка / регулировка зазоров клапанов				•			•	
* Проверка / регулировка холостого хода				•		•	•	
Проверка тормозных и топливных шлангов на наличие трещин и повреждений, на герметичность и перегибы				•		•	•	
* Проверка герметичности топливной системы		•		•		•	•	

Пункты технического обслуживания и проверки	км / мес	ПКИ	ПКМ	500 / 1	1000 / 3	5000 / 12	10000 / 24	Ежегодная проверка
Замена топливного фильтра						•	•	
Проверка уровня тормозной жидкости		•		•	•	•	•	
Проверка износа тормозных колодок				•	•	•	•	
Проверка остаточной толщины тормозных дисков				•	•	•	•	
* Проверка затяжки креплений тормозной системы		•		•	•	•	•	
* Проверка работы тормозов		•		•	•	•	•	
* Проверка тормозной системы на наличие повреждений и утечек		•		•	•	•	•	
* Тормозные шланги				Замена каждые 2 года или 20000 км пробега (что наступит раньше)				
* Тормозные цилиндры				Замена каждые 4 года				
* Смазка и регулировка тормозных тросов				•	•		•	
* Проверка и регулировка свободного хода тормозных рычагов		•		•	•	•	•	
Чистка и смазка приводной цепи			•		•		•	
Проверка роликов и слайдеров		•		•		•		
Проверка натяжения цепи		•		•	•	•	•	

Пункты технического обслуживания и проверки	км / мес	ПКИ	ПКМ	500 / 1	1000 / 3	5000 / 12	10000 / 24	Ежегодная проверка
* Проверка износа звезд цепного привода				•	•		•	
Очистка воздушного фильтра			•	•	•	•	•	
Проверка и регулировка натяжения спиц колес		•		•	•			
Проверка износа шин и давления в шинах		•	•	•	•	•	•	
*Проверка органов управления на исправность		•		•	•	•	•	
Обработка металлических деталей от коррозии средством на основе воска (кроме тормозной и выхлопной системы)			•				•	
Обработка замка зажигания и прочих переключателей спреем для электрических контактов			•			•		
*Проверка затяжки всех ответственных соединений		•		•		•		
* Полное обслуживание передней подвески								•
* Полное обслуживание задней подвески								•
*Очистка и смазка подшипников рулевой колонки								•
*Замена тормозной жидкости								•

Проверка целостности рамы

Проверьте раму на наличие повреждений, трещин и деформаций. При возникновении повреждений, трещин и деформаций раму следует заменить.

Не допускайте ремонта и дальнейшего использования отремонтированной рамы.

Чистка и смазка приводной цепи

Регулярно чистите и смазывайте приводную цепь следующим способом:

- удалите грязь и пыль с цепи и следите за тем, чтобы не повредить уплотнительные кольца втулок;
- промойте цепь моющим средством для цепи или водой с нейтральным моющим средством;

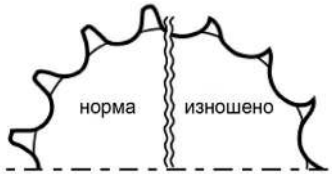
Неправильная чистка цепи может привести к повреждению уплотнительных колец, преждевременному износу и разрыву цепи. Не используйте летучие растворители, такие как растворитель для краски и бензин. Не используйте мойку высокого давления для мытья цепи. Не используйте проволочную щетку для мытья цепи.

- аккуратно промойте цепь мягкой щеткой. Позаботьтесь о том, чтобы не повредить уплотнительные кольца, используйте щетку с мягким (синтетическим или натуральным) ворсом;
- смойте воду и нейтральное моющее средство и высушите цепь на воздухе.
- смажьте цепь специальным маслом для приводных цепей мотоциклов. Если нет специального масла для приводных цепей, можно использовать трансмиссионное масло высокой вязкости SAE90.

Некоторые смазочные материалы для цепей содержат растворители и добавки, которые могут повредить уплотнительные кольца втулок, поэтому необходимо использовать специальное масло для приводных цепей.

Проверка износа приводной цепи и звездочек

- установите мотоцикл на подставку, переключите КПП на нейтральную передачу;



- осмотрите цепь, звездочку двигателя и заднюю звездочку на предмет износа и сломанных или поврежденных зубьев;
- вытяните верхнюю часть цепи, приложив усилие 10-15 кг, и измерьте расстояние между 18 роликами цепи (17 звеньев) на нижнем прямом участке цепи;
- стандартное расстояние для 18 роликов цепи (17 звеньев) на нижнем участке должно составлять 272 мм. Если этот размер превышает 272мм, цепь сильно изношена. Износ цепи всегда указывает на то, что звездочка двигателя и задняя звездочка так же изношены.

Если вы обнаружили признаки износа цепной передачи, обратитесь в сервисную мастерскую для ремонта.

Проверка направляющих цепи

Проверьте успокоитель цепи (1), слайдер цепи (накладку защиты маятниковой вилки) (2) и направляющую цепи (ловушку цепи) (3) на предмет износа. Если слайдер цепи изношен более чем наполовину, замените слайдер цепи. Убедитесь, что болты (4) крепления направляющей цепи надежно закреплены.

Проверка рычага коромысла и коромысла

Осмотрите коромысло (5) и рычаг коромысла (6) на наличие признаков повреждений, трещин или деформации и замените их при необходимости.

Проверка нижней проушины амортизатора

Проверьте нижнюю проушину амортизатора (7) на наличие повреждений, трещин и деформаций и замените ее при необходимости.

Запрещается ремонтировать и эксплуатировать отремонтированные детали подвески. При ремонте подвески допустимо использовать только новые детали.

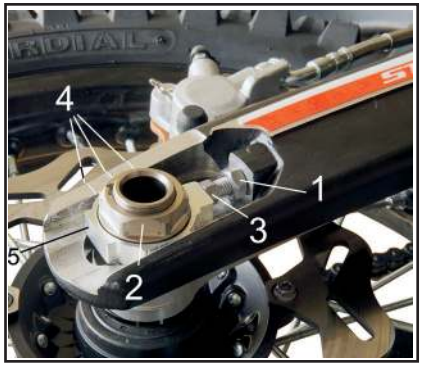
Проверка и регулировка натяжения цепи

При осмотре приводной цепи проверьте следующие неисправности:

- ослабленные штифты цепи
- поврежденный ролик штифта
- сухое или ржавое звено цепи
- негибкое звено цепи
- чрезмерный износ
- неправильная регулировка и натяжение.

Для проверки натяжения цепи необходимо:

- установить мотоцикл на центральную мотоподставку и вывесить заднее колесо (см.стр.42);
- поднимите рукой верхнюю часть цепи вверх, следя за тем, чтобы расстояние от нижней цепи до поверхности маятника было в пределах 58–61 мм. Если измерение выходит за пределы стандартного значения, отрегулируйте натяжение цепи соответствующим образом:
- ослабьте гайку оси колеса (2) с правой стороны мотоцикла;
- ослабьте контргайки (1) с левой и правой стороны;
- левым и правым регулировочным болтом (3) отрегулируйте необходимое провисание цепи. Установите метки (4) на левой и правой сторонах в одинаковое положение, ориентируясь на метки задней вилки маятника и на положение натяжителя (5);
- законтрите контргайки (1) с двух сторон, убедившись, что регулировочные болты (3) соприкасаются с натяжителями;
- затяните гайку оси колеса (2) с правой стороны мотоцикла;
- повторно проверьте натяжение цепи и скорректируйте.



Момент затяжки гайки оси заднего колеса: **80-90** Н·м

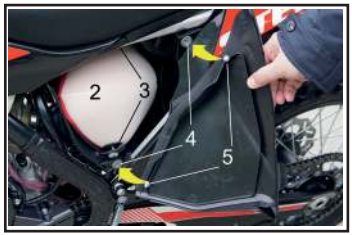
Если приводная цепь слишком ослаблена, она может сойти со звездочки, что приведет к несчастному случаю или серьезному повреждению двигателя.

Не используйте приводную цепь с разъемным стопорным кольцом и цепи стороннего производителя. Для замены приводной цепи необходимы специальные инструменты и оригинальная, качественная приводная цепь DID 520 с неразъемным стопорным кольцом. При замене приводной цепи проверьте износ передней и задней звездочки и при необходимости замените их одновременно. Рекомендуем обратиться в сервисный центр для замены приводной цепи.

Чистка и замена воздушного фильтра

Элемент воздушного фильтра следует заменять и чистить с интервалами, указанными в таблице периодического технического обслуживания и смазки. Для замены / чистки элемента:

- поставьте мотоцикл на боковую опору.
- снимите декоративную панель (1), извлеките штырьевые фиксаторы фильтрующего элемента (2) из посадочных мест (3);
- промойте фильтрующий элемент (поролон) промывочной жидкостью для воздушных фильтров. Не выжимая, дайте ему высохнуть.
- пропитайте (несильно) фильтрующий элемент специальным маслом для воздушных фильтров.
- установите фильтрующий элемент (2) на свое место.
- установите декоративную панель (1) со штифтами (5) в посадочные места (4).



Не допускайте попадания воды в воздушный фильтр при мойке двигателя. Не запускайте двигатель без воздушного фильтра, во избежание попадания абразивных частиц в двигатель. Если вы обнаружите засорение фильтрующего элемента, очевидное снижение мощности двигателя, увеличение расхода топлива, немедленно замените фильтрующий элемент не дожидаясь планового ТО. Чаще проверяйте фильтрующий элемент, поскольку этот компонент влияет на срок службы двигателя.

Проверка уровня моторного масла

Выбор высококачественного моторного масла, ежедневная проверка его уровня и регулярная замена масла - три важные задачи, которые необходимо выполнять для долговечности двигателя.
Для проверки уровня масла в двигателе выполните следующие действия:

- установите мотоцикл на боковую опору на твердой, ровной горизонтальной поверхности;
- запустите двигатель и дайте ему поработать в течение **3** мин., затем заглушите и подождите **3** мин.
- откиньте боковую опору и удерживая мотоцикл в вертикальном положении, проверьте уровень масла с помощью щупа для проверки уровня масла (1), на правой стороне двигателя. Протрите нижнюю часть щупа чистой тканью или бумажным полотенцем.

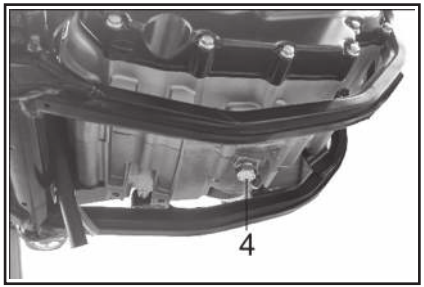
- полностью вставьте масляный щуп (не вкручивайте) в двигатель, а затем снова извлеките его.
- проверьте уровень масла на щупе. Уровень масла должен находиться между линией “ **макс** ” и линией “ **мин** ” на щупе.

Использование слишком большого или слишком малого количества моторного масла может привести к повреждению двигателя.

Замена моторного масла и очистка фильтра

Заменяйте моторное масло при каждом техническом обслуживании.
Замену моторного масла производите при прогретом двигателе, для более тщательного слива отработанного масла.

- установите мотоцикл на боковую опору, открутите болт (2) крепления нижнего щитка (3) и снимите его ;
- установите поддон для слива масла под сливной болт ;
- вывинтите сливной болт (4) и слейте отработанное масло в поддон.



- после того как масло полностью стечет, снимите болт- крышку (5) и извлеките масляный фильтр.
- очистите масляный фильтр специальным чистящим средством, затем установите фильтр и болт- крышку (5) на место.
- установите на место сливной болт (4) с шайбой и затем затяните сливной болт с указанным моментом.

Момент затяжки болта для слива масла - **30**Нм

- залейте необходимое количество рекомендованного моторного масла в отверстие для масляного щупа, а затем установите и завинтите масляный щуп.
- установите на место защитный кожух двигателя.
- запустите двигатель и поработайте на разных оборотах в течение **3** минут. Проверьте, нет ли утечек.
- заглушите двигатель и подождите **3** минуты. Еще раз проверьте уровень моторного масла и наличие утечек.

Масло моторное, тип	**10W/40 SJ**
Общий объем:	**1.1**±0.1L
Периодическая замена масла:	**1.0**±0.1L
С заменой масляного фильтра:	**1.0**±0.1L

Проверка и регулировка зазоров в клапанах

При слишком большом зазоре в клапанах возрастает шумность при работе двигателя. Однако, если зазор будет слишком малым или будет отсутствовать вообще, это приведет к перегреву и обгоранию клапанов. Неправильная регулировка зазоров клапанов снижает мощность двигателя. Поэтому зазоры клапанов необходимо периодически проверять. Однако, так как регулировка клапанов это сложная, технологичная операция, рекомендуем доверить ее специалистам сервисной мастерской.

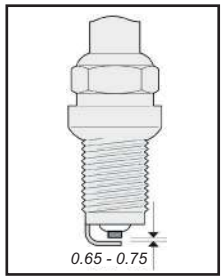
Зазор клапанов на холодном двигателе, должен составлять:

Впускной клапан:	**0,04 - 0,06** мм
Выпускной клапан:	**0,05 - 0,07** мм

Проверка и регулировка свечи зажигания

Свеча - один из важных компонентов двигателя, и ее состояние нетрудно проверить. Поскольку нагрев и нагар вызывают постепенное разрушение свечей зажигания, они должны демонтироваться и проверяться в соответствии с таблицей периодического обслуживания. Для проверки свечи:

- снимите наконечник свечи зажигания;
- демонтируйте свечу зажигания, используя свечной ключ из прилагаемого комплекта инструментов.
- керамический изолятор вокруг центрального электрода свечи должен быть слегка желтовато - коричневым (идеальный цвет при нормальной эксплуатации мотоцикла);
- измерьте зазор между электродами свечи с помощью специального щупа, если требуется - отрегулируйте его. Зазор должен быть **0,65 - 0,75** мм;
- проверьте отсутствие на свече зажигания признаков эррозии электродов, избыточных отложений, нагара, при необходимости замените свечу;



Рекомендованная свеча зажигания **NGK DR8EA**

Момент затяжки свечи зажигания : **18** Н·м

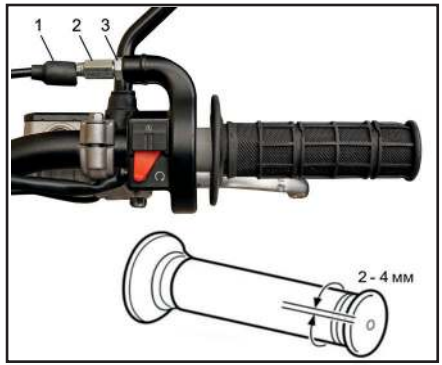
Изменение цвета свечи в сторону почернения (нагар или замасливание), может означать неисправность двигателя. Не пытайтесь устранять эту причину самостоятельно. Обратитесь в сервисную мастерскую для проверки двигателя.

Проверка и регулировка оборотов холостого хода

- установите мотоцикл на боковую опору;
- запустите двигатель и прогрейте его в течение нескольких минут;
- закрепите цифровой тахометр на высоковольтном проводе свечи зажигания;
- отрегулируйте винтом холостого хода обороты двигателя, при этом следя за стабильностью оборотов.

Обороты холостого хода двигателя **1500**±100 об/мин

Проверка и регулировка свободного хода тросика газа

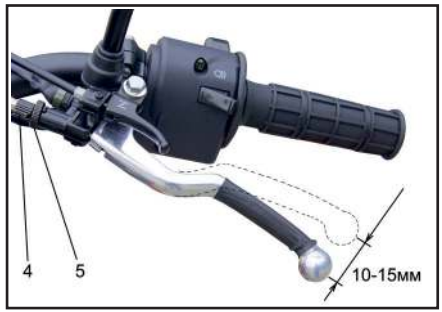


Проверьте свободный ход тросика газа. Он должен составлять **2 - 4** мм. Если ручка газа “зажата” и не может двигаться свободно:

- снимите пылезащитный колпачок (1) и ослабьте контргайку (3);
- вращением регулировочной гайки (2) установите свободный ход ручки газа **2 - 4** мм.
- затяните контргайку (3), установите резиновую втулку (1);

После регулировки запустите двигатель и снова проверьте свободный ход тросика газа. При необходимости повторите.

Проверка и регулировка муфты сцепления



Сцепление необходимо регулировать при неработающем двигателе. Свободный ход рычага сцепления должен составлять **10 - 15** мм. Для регулировки свободного хода рычага сцепления необходимо:

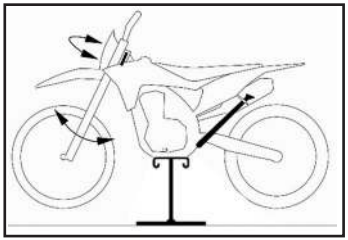
- ослабить контргайку (4) на тросике привода сцепления (у рычага);
- установить требуемый свободный ход **10 - 15** мм гайкой (5);
- затянуть контргайку (4) на тросике привода сцепления (у рычага).

После регулировки запустите двигатель и проверьте правильность работы муфты сцепления. Если включение передач затруднено, или существует проскальзывание муфты сцепления необходимо повторить регулировку.

Проверка и регулировка выключателя стоп - сигнала

Стоп - сигнал должен включаться одновременно с нажатием либо на рычаг переднего, либо педаль заднего тормоза. Если этого не происходит - необходимо проверить работоспособность самой лампы стоп - сигнала и, если она работоспособна - заменить неработающий концевой выключатель в ближайшем сервисном центре.

Проверка подшипника рулевого управления



Для проверки подшипников рулевого управления используйте подставку для мотоцикла, чтобы вывесить переднее колесо. Установите руль прямо вперед и медленно поверните руль из стороны в сторону. Он должен двигаться плавно. Если вы чувствуете какие-то рывки, шумы или помехи при повороте, то это значит, что подшипники изношены и требуют замены.

Теперь встаньте на колени перед мотоциклом, захватите вилку где-то посередине, и осторожно покачайте вперед-назад. Если подшипники ослаблены, то вы можете услышать глухой звук. Неправильный зазор подшипника может привести к ускоренному износу подшипника. Отрегулируйте зазор.

Регулировка зазора подшипника рулевого управления

Чтобы отрегулировать подшипники, сначала ослабьте болты (3) и и удалите болт (2) верхней траверсы. Если ваши подшипники были ослаблены, то закрутите гайку (1), если подшипники перетянуты – наоборот чуть открутите. После того как вы получили нужный вам результат, затяните верхние прижимные болты. Убедитесь, что вы затянули болты с нужным крутящим моментом. Через 200-300 км проверьте повторно люфт подшипника рулевого управления.

момент затяжки болтов траверсы	**23** Н/м
момент затяжки гайки траверсы	**78** Н/м

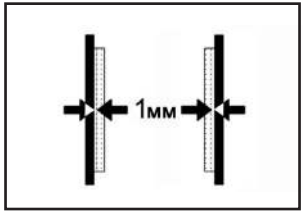
Обслуживание подшипников рулевого управления

Открутите центральную гайку (1), удалите болты (3), болт (2) и верхнюю траверсу. Снимите вниз рулевую колонку, верхний подшипник и пыльник останется сверху, внутренняя часть подшипника и сепаратор с шариками вынимаются, так же внутренняя часть нижнего подшипника с сепаратором с шариками должна остаться на рулевой колонке (запрессована в нижней части оси рулевой колонки). Тщательно очистите подшипники и нанесите свежую смазку, чтобы обеспечить плавную работу рулевой колонки. Соберите узел рулевой колонки в обратном порядке.

Проверка тормозных дисков

- измерьте толщину передних и задних тормозных дисков в нескольких точках. Если толщина тормозного диска ниже предельной, замените тормозной диск.
  Ограничения по толщине: Передний тормозной диск - 2,5 мм ; Задний тормозной диск - 3,5 мм
- осмотрите тормозной диск на наличие повреждений, трещин или деформаций. При обнаружении любого из этих недостатков немедленно замените тормозной диск.
- осмотрите болты тормозных дисков на предмет ослабления. Если какие-либо болты ослаблены, надежно затяните их.

Проверка тормозных колодок



Проверьте тормозные колодки переднего и заднего дискового тормоза на повреждения и износ. Если толщина тормозной накладки менее **1** мм необходимо обратиться в сервисную мастерскую для замены тормозных колодок колеса.

Проверка уровня тормозной жидкости

Перед проверкой уровня тормозной жидкости убедитесь, что тормозные колодки и фрикционные накладки находятся в исправном состоянии. Установите мотоцикл в горизонтальное положение, чтобы обеспечить точное измерение. Проверьте уровень жидкости через окно резервуара и убедитесь, что он находится в пределах допустимого диапазона.

Если уровень тормозной жидкости ниже минимальной отметки, немедленно долейте тормозную жидкость рекомендованного типа до необходимого уровня.

Замена тормозной жидкости

Полная замена тормозной жидкости должна осуществляться специалистами сервисных мастерских в интервалы, указанные в таблице периодического обслуживания. Кроме того, уплотнения главных и рабочих тормозных цилиндров, так же как и тормозные шланги должны заменяться в указанные интервалы :

- Уплотнения : замена через каждые 4 года.
- Тормозные шланги : замена через каждые 4 года.

Рекомендованная тормозная жидкость **: DOT 4 или DOT 5.1**

Доливка тормозной жидкости в главный цилиндр переднего тормоза

1. Установите мотоцикл в горизонтальное положение.
2. Вывинтите болты (1).
3. Снимите крышку (2) и диафрагму.
4. Долейте тормозную жидкость до соответствующего уровня.
5. Верните крышку и диафрагму на место и закрепите их болтами (1).

Доливка тормозной жидкости в главный цилиндр заднего тормоза

1. Установите мотоцикл в горизонтальное положение;
2. Снимите болт - пробку (3), снимите мембрану;
3. Долейте тормозную жидкость до соответствующего уровня;
4. Верните мембрану на место и закрепите ее болтом (3).

Обязательно проверяйте тормоза перед началом каждой поездки. Убедитесь, что уровень тормозной жидкости превышает минимальную отметку, и при необходимости долейте недостающий объем. Недостаточное количество тормозной жидкости может привести к попаданию воздуха в тормозную систему и отказу тормозов.

При обнаружении любых проблем, касающихся тормозной системы или при снижении эффективности торможения, не используйте мотоцикл, так как это может привести к несчастному случаю. Если проблема не может быть устранена в соответствии с нашими рекомендациями, обратитесь в сервисную мастерскую.

Шины

Перед к□ждой поездкой н□ мотоцикле проверяйте состояние шин и регулируйте д□вление в шин□х. Избег□йте перегрузки мотоцикл□. З□меняйте шину, если износ достинет предел□ или когд□ н□ поверхности шины появятся трещины и повреждения. Всегд□ используйте шины с р□змер□ми и техническими х□р□ктеристик□ми, ук□з□нными в н□стоящем документе. Выполните б□л□нсировку собр□нного колес□ после уст□новки новой шины диск.

Давление в шинах и нагрузка на них

Пр□вильное д□вление в шин□х и пр□вильн□я н□грузк□ н□ шины являются в□жными ф□ктор□ми устойчивости и упр□вляемости. Перегрузк□ приведет к повреждению или р□зрушению шин и может вывести мотоцикл из-под контроля. Проверьте и отрегулируйте д□вление в шин□х перед н□ч□лом движения, учитыв□я, что при движении шин□ н□греется, и д□вление в шин□х повысится.

Слишком низкое д□вление в шин□х з□труднит поворот, что приведет к ускоренному износу шин. Слишком высокое д□вление в шин□х д□вление уменьшит площ□дь конт□кт□ шин с поверхностью дорожного покрытия, что может легко привести к з□носу и потере контроля н□д мотоциклом.

Рекомендуемое д□вление при р□зных в□ри□нт□х н□грузки шин:

	Один водитель	Водитель и п□сс□жир
Передняя шин□	180 kPa (1.84kgf/cm²)	180 kPa (1.84kgf/cm²)
З□дняя шин□	220 kPa (2.25kgf/cm²)	250 kPa (2.55kgf/cm²)

Если Вы обнаружили падение давления в шине, проверьте, не имеет ли шина прокола и убедитесь в герметичности ниппеля. Бескамерные шины наиболее безопасны, в случае небольшого прокола они будут сдуваться постепенно.

Обкатка новой шины

Непр□вильн□я обк□тк□ шины может привести к проск□льзыв□нию шины и потере упр□вления. Будьте особенно осторожны, если н□ мотоцикле уст□новлен□ нов□я шин□. При обк□тке новой шины избег□йте быстрого р□згон□, резких поворотов и экстренного торможения в течение первых 160 км н□ новой шине.

Состояние и технические характеристики шины

Неудовлетворительное состояние шин и неправильный размер шин сильно влияют на эксплуатационные характеристики мотоцикла. Повреждения и царапины на шинах приведут к неисправностям шин и могут вывести мотоцикл из под контроля. Эксплуатация изношенных шин опасна, может произойти прокол или внезапный разрыв шины, что приведет к потере контроля над мотоциклом.

Если шина имеет много очевидных повреждений, таких как трещины и царапины, или шина достигла предельной отметки износа, шина должна быть заменена на новую. Место расположения индкатора износа протектора указано на боковине шины треугольной меткой. Если индикатор износа находится на одном уровне с внешней поверхностью протектора, то шину необходимо заменить.

При замене шины убедитесь, что размерность и тип новых шин соответствуют размерности и типу указанных в таблице. Замена на шины нестандартных размеров сильно повлияет на устойчивость и управляемость, что может привести к потере контроля над мотоциклом.

Ремонт, замена шины

	Переднее колесо	Заднее колесо
Размер шины	**80/100-21 MC** бескамерная	**110/90-18 MC** бескамерная

После ремонта или замены шины очень важно отбалансировать колесо, что позволит избежать неустойчивого контакта шины с грунтом, а также неравномерного износа. Если колесо не будет должным образом отбалансировано после установки новой шины, это приведет к потере управления мотоциклом и сокращению срока службы шины.

Скорость мотоцикла не должна превышать 80 км/ч в течение 24 часов после ремонта шины и не должна превышать 130 км/ч после этого. Если превысить эту скорость, то резко возросшее тепло, выделяемое шинами, может сделать заплаты неэффективными, что приведет к разрыву и разрушению шин.

Если боковая сторона шины повреждена или размер поврежденной части превышает 6 мм - шину нельзя ремонтировать, ее необходимо заменить.

Проверка и зарядка аккумуляторной батареи

Данное транспортное средство оснащено необслуживаемым аккумулятором, поэтому нет необходимости проверять уровень электролита или доливать дистиллированную воду.
Необслуживаемый аккумулятор имет на крышке надпись (**DO NOT OPEN**). Такой аккумулятор полностью герметичен и не требует регулярного контроля уровня и измерения плотности электролита. Но степень зарядки аккумуляторной батареи все же следует проверять регулярно.
Не используйте устройства автоматической быстрой зарядки, так как они могут перезарядить и повредить аккумулятор.
Зарядку необходимо производить с помощью зарядного устройства с ограничением напряжения и тока, ограничивающего напряжение зарядки в пределах **14±1** В, с величиной тока зарядки 1/10 от емкости аккумулятора (в ампер-часах), например, для АКБ емкостью 6 Ач ток должен быть **0,6** А).

Для зарядки/замены аккумулятора:

- поставьте мотоцикл на боковую опору;
- снимите сиденье, предварительно отвинтив фиксирующий винт;
- вывинтите болты крепления (1) кронштейна аккумулятора (2) и снимите его;
- снимите защитные колпачки (3) с клемм, отсоедините сначала отрицателный (-), затем положительный (+) контакты;
- аккуратно извлеките аккумулятор из аккумуляторного отсека;

Установка аккумулятора:

- установите аккумулятор, выполнив описанные выше действия в обратном порядке;
- правильно подсоедините клеммы аккумулятора сначала клемму (+), затем клемму (-) .

Все работы с аккумулятором следует проводить с использованием индивидуальных средств защиты (резиновые перчатки, очки и т.д.). Не допускайте разбрызгивания и протечки электролита, не вдыхайте пары электролита, не вскрывайте необслуживаемый аккумулятор. Не допускайте попадания электролита на кожу и в глаза.

при попадании на кожу или в глаза промойте большим количеством проточной воды и обратитесь к врачу для осмотра. Не оставляйте аккумулятор и электролит без присмотра в присутствии детей.

Хранение аккумуляторной батареи

Если транспортное средство не используется и более десяти дней, снимите аккумуляторную батарею, полностью зарядите ее и поместите в прохладное сухое место.

Если аккумуляторной батарее предстоит хранение сроком более двух месяцев, проверяйте ее состояние не реже одного раза в месяц и полностью заряжайте ее при необходимости.

При установке аккумуляторной батареи после длительного хранения убедитесь, что она полностью заряжена. Обязательно проверьте правильность подсоединения аккумуляторной батареи.

Предохранители

Если какой-либо электрический компонент не работает должным образом или двигатель не запускается, проверьте 15 А предохранитель (1) (защита от перегрузки в электро системе).

Для проверки предохранителя :

- снимите сиденье, предварительно отвинтив фиксирующий винт;
- извлеките запасной предохранитель (2) из корпуса, при необходимости замените им вышедший из строя ;
- если предохранитель вышел из строя вскоре после замены, немедленно обратитесь в Ваш региональный севисный центр

- **не используйте нестандартные и несоответствующие номиналу предохранители;**
- **не используйте заменители, такие как алюминиевая фольга или медная проволока;**
- **не устанавливайте непредусмотренное конструкцией электрооборудование;**
- **не допускайте попадания воды на корпус предохранителя.**

Если предохранитель часто перегорает в течение короткого периода времени, это указывает на неисправность электрической системы. Обратитесь в сервисную мастерскую для ремонта.

Мойка мотоцикла

Частая и тщательная мойка мотоцикла не только улучшает его внешний вид, но и повышает его характеристики, а так - же продлевает срок службы многих компонентов. Перед мойкой мотоцикла :

- Закройте отверстие выхлопной трубы для предотвращения попадания в нее воды. Для этого можно использовать полиэтиленовый пакет и резиновый жгут;
- Убедитесь, что свеча зажигания и крышки всех заливных горловин и отверстий находятся на своих местах;
- Если двигатель сильно загрязнен, очистите его щеткой и обезжиривающим средством. Не допускайте попадания обезжиривающего средства на оси колес;
- Смойте грязь и моющий состав при помощи шланга. Давление струи не должно быть слишком высоким;
- Избегайте попадания воды в личинку замка зажигания и на электрические блоки, переключатели, кнопки, световые приборы, приборную панель.

Струя воды под высоким давлением может попасть в колесные подшипники, тормозные механизмы, уплотнения трансмиссии, разъемы электропроводки и электрооборудование. Применение моющих аппаратов высокого давления может привести к дорогостоящему ремонту.

- После того как Вы смоете основную грязь, промойте все поверхности слабым мыльным раствором. Труднодоступные места можно очистить старой зубной щеткой или ершиком для бутылок;
- Промойте мотоцикл пресной водой и протрите все поверхности насухо чистой салфеткой или специальной впитывающей влагу тканью;
- Очистите сиденье специально предназначеным для этого очистителем;
- На все окрашенные и хромированные поверхности следует нанести автомобильный воск. Избегайте применения воска, содержащего очищающие добавки. Они могут быть абразивными, что приведет к образованию царапин на полированном внешнем слое окраски;
- Завершив мойку мотоцикла, смажьте цепь, запустите двигатель на несколько минут и дайте ему поработать на режиме холостого хода.

Влажные тормозные механизмы неэффективны : тормозной путь может увеличиться , что повышает вероятность аварии. После мойки проверьте тормоза. Двигаясь на малой скорости, на безопасном участке дороги несколько раз кратковременно активизируйте тормозные механизмы. Это поможет просушить тормозные накладки.

Кратковременное хранение (до десяти дней)

Всегда храните Ваш мотоцикл в холодном, сухом месте и, при необходимости защиты от пыли, накрывайте его чехлом.

Хранение мотоцикла в плохо проветриваемом помещении или хранение мокрого мотоцкла под брезентом приведет к попаданию воды и влаги на конструктивные элементы и вызовет их коррозию.

Для предотвращения пораждения мотоцикла от коррозии избегайте его хранения в сырых подвалах, а так же в местах хранения концентрированных химмикатов.

Долговременное хранение и консервация

Перед началом длительного хранения мотоцикла :

- выполните предписания раздела «Мойка мотоцикла» настоящего раздела;
- заполните топливный бак до максимального уровня и добавьте стабилизатор топлива для предотвращения старения топлива;

Нормированное количество :
7,5 мл стабилизатора топлива на каждый литр топлива

- выполните следующие действия для защиты цилиндров, поршневых колец и т.п. от коррозии :

- снимите наконечник со свечи зажигания и выкрутите свечу зажигания.
- налейте чайную ложку моторного масла в гнездо свечи зажигания.
- установите наконечник свечи зажигания на свечу зажигания, а затем разместите свечу зажигания на головке цилиндров таким образом, чтобы боковой электрод свечи был замкнут на «массу». (Эта мера ограничит искрообразование для следующей операции)
- несколько раз проверните стартером коленчатый вал двигателя. (Это позволит нанести тонкий защитный слой моторного масла на стенки цилиндра).
- снимите наконечник со свечи зажигания. После установки свечи зажигания на место наденьте на нее наконечник свечи зажигания.

- смажьте все тросы управления и оси всех рычагов и педалей;
- проверьте и, при необходимости, отрегулируйте давление воздуха в шинах, а затем приподнимите мотоцикл таким образом, чтобы все колеса вывесились. Вместо этого допускается проворачивать колеса ежемесячно для предотвращения ухудшения их свойств в одной точке;
- для предупреждения попадания внутрь влаги закройте выходные отверстия выхлопных труб пластиковыми пакетами.

- снимите аккумуляторную батарею и зарядите ее. Храните ее в сухом прохладном месте и подзаряжайте ежемесячно. Не храните аккумуляторную батарею в излишне холодном или теплом месте (менее 0° C или более 30° C). Более подробную информацию по эксплуатации аккумуляторной батареи смотри на стр. 46.;

Если требуется ремонт, выполните его и проверьте качество ремонта мотоцикла до его постановки на хранение.

- убедитесь, что место хранения хорошо проветривается, и накройте транспортное средство специальным чехлом.

Не используйте пластиковые и пленочные материалы. Они не пропускают достаточно воздуха, чтобы избежать конденсации влаги, и могут вызвать коррозию деталей мотоцикла.

Перевозка мотоцикла

Прежде чем приступить к транспортировке разгрузите багажники мотоцикла.

Мотоцикл, перевозимый на прицепе или в кузове, должен быть надежно закреплен с помощью ремней и растяжек. Не рекомендуется использовать для этого обычные веревки.

После установки мотоцикла в кузов прицепа:

- установите мотоцикл в противооткатный упор;
- задействуйте стояночный тормоз;
- закрепите мотоцикл за переднюю и заднюю точки крепления.

Использование других точек крепления может привести к повреждению мотоцикла.

При превозке передняя часть мотоцикла должна быть направлена в ту же сторону, что и передняя часть перевозящего его транспортного средства.

Не буксируйте мотоцикл автомобилем или иным транспортным средством. Пользуйтесь прицепом.

Не ставьте мотоцикл при перевозке вертикально, на заднее колесо.

Мотоцикл должен находиться в нормальном рабочем положении (стоять на двух колесах).

При подготовке к транспортированию, в зависимости от вида транспорта, должны выполняться требования, изложенные в следующих документах:

- „Правила перевозки грузов автомобильным транспортом" - Министерство транспорта РСФСР. - М.: „Транспорт", 1979г.
- „Правила перевозки грузов" - Министерство путей сообщения СССР. - М.: „Транспорт", 1983г.
- „Правила перевозки грузов" - Министерство речного флота России - М.: „Транспорт", 1979г.
- „Правила перевозки генеральных грузов" - Министерство морского флота СССР. - М.: „Морфлот", 1982г.

При выполнении погрузочно-разгрузочных работ, связанных с транспортированием любыми видами транспорта, должны применяться приспособления, исключающие возможность повреждения мотоцикла и его лакокрасочного покрытия.

Вывод из эксплуатации и утилизация:

Когда мотоцикл снимается с эксплуатации и демонтируется, его элементы должны быть надлежащим образом утилизированы. Учитывайте при этом, что многие конструкционные детали мотоцикла загрязнены консистентной смазкой и маслом, а так же другими техническими жидкостями, и они ни при каких обстоятельствах не должны попасть в окружающую среду.

Поэтому необходимо утилизировать агрегаты, механизмы и детали мотоцикла в зависимости от их свойств (цветные металлы, сталь пласмассы, электрическое оборудование, включая аккумуляторные батареи, масла смазки, технические жидкости и т.п.) раздельно и в соответствии с действующими положениями законодательства нашей страны.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

ВНИМАНИЕ! Уважаемый покупатель!

Организация, продавшая мотоцикл обязана, провести самостоятельно или организовать проведение комплекса работ по предпродажной подготовке в соответствии с перечнем, и с соответствующей отметкой в гарантийном талоне. В случае отсутствия отметки о проведении предпродажной подготовки гарантийные обязательства на Ваш мотоцикл не распространяются.

Во время покупки необходимо проверить:

- правильность заполнения талона предпродажной подготовки с указанием даты продажи, наличие печати предприятия, продавшего Вам мотоцикл и отметку о предпродажной подготовке.
- соответствие идентификационного номера на заводской табличке, на раме, и в настоящем паспорте.
- соответствие номера двигателя на картере двигателя, и в настоящем паспорте.

Общие положения

По всем вопросам, возникшим у Вас при эксплуатации мотоцикла, просим обращаться к официальному дилеру, их актуальный список можно найти на сайте **www.velomotors.ru**.

В официальных дилерских центрах Вам всегда помогут, подробно разъяснят порядок выполнения тех или иных операций, проконсультируют по всем вопросам эксплуатации. Будьте внимательны, гарантия распространяется на мотоциклы, которые своевременно проходят техническое обслуживание в сервисном центре официального диллера. Опасайтесь доверять выполнение работ по обслуживанию и ремонту мотоцикла лицам, не имеющим на то соответствующих знаний и полномочий. Выполнение работ с нарушением правил техники безопасности или иным ненадлежащим образом, может лишить Вас гарантии.

Выполнение работ у официального дилера гарантирует качество и необходимый объем работ по обслуживанию и ремонту. Сервисные центры диллеров располагают специальными инструментами, запчастями и знаниями, которые необходимы для правильного обслуживания и ремонта мотоцикла.

Рекомендуется всегда обращаться к дилеру при возникновении сомнений в порядке выполнения операций технического обслуживания или по другим вопросам. Это необходимо в связи с тем, что конструкция мотоцикла постоянно совершенствуется и не все изменения могут оперативно попасть в руководство по эксплуатации.

Гарантийный срок эксплуатации мотоцикла равен **12 месяцев** или **5 000 км** пробега со дня продажи (что наступит раньше). В течение этого срока безвозмездно производится устранение недостатков мотоцикла, в случае соблюдения всех требований и сроков выполнения работ и правил, указанных в настоящем руководстве. Не согласованные с предприятием-изготовителем изменения конструкции мотоцикла, или демонтаж оригинального оборудования может сделать эксплуатацию мотоцикла опасной для жизни и здоровья Вас и других людей. Кроме того, самостоятельно внесенные изменения в конструкцию мотоцикла могут лишить Вас гарантии. Обмен неисправного мотоцикла производится в с оответствии с действующими правилами обмена промышленных товаров, купленных в розничной сети, государственной или кооперативной торговли. Гарантийный срок эксплуатации мотоциклов, поставляемых за пределы стран СНГ, устанавливается со дня пересечения Государственной границы Российской Федерации, продолжительность – по соглашению сторон.

Порядок и условия предъявления рекламаций

Для выполнения гарантийного ремонта мотоцикла владелец должен обратиться в дилерский сервисный центр, при этом он должен иметь при себе паспорт с талоном на гарантийный ремонт.

СТО не производят гарантийный ремонт мотоцикла в случае нарушения регулировок тормозов, и т.п..Эти нарушения не могут быть основанием для предъявления рекламаций.

Гарантийные обязательства

Предприятие - изготовитель гарантирует исправность мотоцикла в целом, а также нормальную работу отдельных агрегатов, механизмов и деталей в течение **12 месяцев** с момента продажи или **5 000 км** пробега (что наступит раньше).

Гарантийные обязательства не распространяются на детали, подвергающиеся износу, зависящему от интенсивности и условий эксплуатации и стиля вождения владельца мотоцикла (тормозные колодки, тормозные диски, амортизаторы и лампы светотехники), на детали и материалы с регламентированными пробегами, оговоренные в сервисной книжке (свечи зажигания, фильтры, охлаждающая и тормозная жидкости), аккумуляторные батареи.

Гарантийный талон (паспорт) на мотоцикл “STELS”

Уважаемый покупатель!

Мы благодарим Вас за то,что Вы выбрали наш мотоцикл и надеемся, что он оправдает все Ваши ожидания. Перед началом эксплуатации мотоцикла внимательно ознакомьтесь с прилагаемым к нему Руководством по эксплуатации, в котором изложены сведения об устройстве мотоцикла, правила регулировки и ухода, которые необходимо соблюдать для поддержания его в исправном состоянии.

Гарантийный срок на приобретенный Вами мотоцикл составляет 12 месяцев (или 5 000 км) со дня продажи мотоцикла.

В течение этого срока безвозмездно производится устранение недостатков мотоцикла, в случае соблюдения “***Условий гарантийного обслуживания”.***

ВНИМАНИЕ! Ваш мотоцикл не предназначен для прыжков, выполнения трюков, спусков с крутых гор или любых других экстремальных способов катания. Поломки, вызванные неправильной эксплуатацией мотоцикла, влекут за собой снятие мотоцикла с гарантии!

По всем вопросам, связанным с прохождением ТО и устранением недостатков мотоцикла обращаться по адресам и телефонам, указанным на нашем сайте в списке организаций, осуществляющих гарантийное обслуживание мототехники “STELS”.

Наименование модели :

Серийный № рамы :

Серийный № двигателя :

Дата покупки :

Печать фирмы-продавца :

Подпись продавца :

Производитель: QIANJIANG-KEEWAY (EUROPA) ZRT,
место нахождения и фактический адрес: H-2000, Szentendre, Kozuzo, U.8, Венгрия
Сборочный завод: SHANDONG ASIAWING MOTORS CO., LTD. East Development Zone, Taishan District, Taiwan, SHANDONG(CHINA)

Импортер: ООО “ЖУКОВСКИЙ ВЕЛОМОТОЗАВОД”, Российская Федерация,
Индекс 242700, Брянская область, Жуковский район, г. Жуковка, ул. Калинина, 1

Условия гарантийного обслуживания.

1. Настоящая гарантия действительна при надлежащем оформлении гарантийного талона - правильном и четком указании наименования мотоцикла, серийного номера его рамы и двигателя, даты покупки, а также подписи, печати продавца и ***подписи покупателя***.
2. Гарантийный ремонт мотоцикла осуществляется исключительно в течение гарантийного срока, указанного в настоящем гарантийном талоне только при условии проведения предпродажной подготовки в полном объеме.
3. При выявлении недостатков мотоцикла покупатель обязан незамедлительно прекратить его эксплуатацию, приняв все доступные меры, с тем, чтобы исключить или максимально уменьшить дополнительный ущерб от возникшей неисправности.
4. **Гарантийные обязательства не распространяются на** :

4.1 Расходные детали и материалы:

- 4.1.1. Сколы, трещины, абразивный износ.
- 4.1.2. Внешние повреждения оптики фар, запотевания стекол.
- 4.1.3. Электрические лампочки, за исключением светодиодной оптики.
- 4.1.4. Аккумуляторные батареи на технике с пробегом.
- 4.1.5. Предохранители.
- 4.1.6. Покрышки, камеры.
- 4.1.7. Пластиковые элементы (изделия) на технике с пробегом.
- 4.1.8. Лакокрасочные покрытия (технология аквапринт) на технике, после 12 месяцев с момента покупки техники.
- 4.1.9. Фильтры (фильтрующие элементы) масляные, топливные, воздушные.
- 4.1.10. Свечи зажигания и Лямбда-зонд (λ-зонд).
- 4.1.11. Тормозные колодки и диски.
- 4.1.12. Барабан сцепления и муфта сцепления.
- 4.1.13. Троса управления.
- 4.1.14. Зеркала заднего вида на технике с пробегом.
- 4.1.15. Амортизаторы, подшипники ступиц и рулевого вала, втулки ступицы, рулевая вилка, на технике после 12 месяцев использования, без ограничения пробега.
- 4.1.16. Эксплуатационные жидкости.
- 4.1.17. Шланги, патрубки.
- 4.1.18. Резинотехнические изделия, подверженные естественному износу (сайлентблоки, подушки, накладки, чехлы сидений)
- 4.1.19. Изменение внешнего вида под воздействием окружающей среды.
- 4.1.20. Слабые посторонние звуки, шум, вибрация, которые не влияют на характеристики и работоспособность мототехники
- 4.1.21. Образование масляных пятен в районе сальников и уплотнений, не влияющие на расход масла.
- 4.1.22. Ущерб в результате неполного или несоответствующего обслуживания (например, пренебрежение ежедневным или периодическим осмотром, невыполнением планового Технического Обслуживания или значительный перепробег между плановыми ТО.)
- 4.1.23. Повреждение мототехники в результате дорожно-транспортного происшествия, неосторожности, пренебрежительного обращения с мототехникой, использования ее в гонках, ралли и т.п.

4.1.26. Повреждение мототехники в результате : движения мототехники при недостатке эксплуатационых материалов (например, тормозной или охлаждающей жидкости, масла или смазки) в связи с несвоевременным обнаружением утечки или повышенного расхода, либо недостаточного контроля за показаниями измерительных приборов (в т.ч. перегрев двигателя) либо в результате применения не рекомендованных эксплуатационных материалов или использовани некачественного топлива.

4.2. Регулировочные работы:
- 4.2.1. Регулировка зазоров в клапанах.
- 4.2.2. Балансировка колес.
- 4.2.3. Регулировка рулевого управления.
- 4.2.4. Прокачка тормозной системы.
- 4.2.5. Регулировку светового оборудования.
- 4.2.6. Регулировка привода коробки перемен передач.
- 4.2.7. Регулировка стояночного тормоза.
- 4.2.8. Регулировка жесткости подвески.

4.3. Последствия, возникающие в следствии использования некачественного топлива, масла, расходных материалов.

4.4. Нормальный износ деталей и узлов.

4.5. Последствия воздействия внешних факторов: стихийных бедствий и других природных явлений, хранение мототехники в несоответствующих условиях, попадание воды в узлы и агрегаты, “эксплуатация на эмульсии” и т.п.

4.6. Затраты на проведение регулярного технического обслуживания.

5. **Гарантийные обязательства аннулируются при:**

5.1. Несоблюдении условий предоставления гарантии.

5.2. Нарушении пломб (защитных наклеек) на узлах и агрегатах.

5.3. Самовольном изменении конструкции транспортного средства.

5.4. Применении неоригинального (не рекомендованного) дополнительного оборудования и запасных частей (без письменного согласования с заводом изготовителем).

5.5. Нарушении установленного регламента технического обслуживания (ТО) диллером или уполномоченной производителем (продавцом) СТО.

5.6. Превышении пробега между техническими обслуживаниями более 10% от рекомендованного заводом-изготовителем интервала или превышении допустимого отклонениния в сроках проведения ТО - более 1 месяца

5.7. Нарушениии правил технической экплуатации, в том числе: нарушении правил обкатки, превышении допустимой полной массы мотоцикла, требований и рекомендаций "Руководства по эксплуатации";

5.8. Использовании техники в спортивных (гонки, соревнования) или коммерческих (аренда, прокат) целях или передаче техники в аренду третьим лицам.

6. Все плановые ТО во время гарантийного периода производятся платно, на общих основаниях.

Подпись Покупателя _____

ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПОДГОТОВКА МОТОТЕХНИКИ

ПЕРЕЧЕНЬ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПРЕДПРОДАЖНОЙ ПОДГОТОВКИ :

Нарушение порядка проведения предпродажной подготовки, либо отказ от ее проведения может привести к преждевременному выходу из строя мототехники. В случае нарушения Дилером порядка проведения предпродажной подготовки, либо отказ от ее проведения, Компания не несет никаких гарантийных обязательств в отношении такого товара.

Дилер обязан своими силами и за свой счет проводить предпродажную подготовку приобретенного по Договору товара в следующем порядке:

- при приёме товара проверить целостность упаковки;
- распаковать товар;
- проверить целостность изделия - отсутствие повреждений, царапин, потертостей;
- проверить комплектность изделия, включая наличие ключей, аккумулятора, комплекта инструмента (если таковой прилагается); наличие и целостность зеркал и аксессуаров, прилагаемых к товару;
- проверить наличие деталей для сборки, если мототехника поставляется частично собранной (к примеру: ось, втулки и шайбы для установки переднего колеса);
- произвести сборку изделия (если изделие поставляется собранным частично);
- проверить надежность крепления узлов, влияющих на безопасность движения: затяжку крепления руля, колес, тормозных цилиндров, крепления редукторов, карданных валов, коробки передач и т.п. При необходимости крепления затянуть;
- привести в готовность аккумуляторную батарею в соответствии с прилагаемой инструкцией;
- проверить наличие и уровень эксплуатационных жидкостей. При необходимости долить. Проверку и доливку производить в строгом соответствии с Руководством по эксплуатации, прилагаемом к каждой единице мототехники;
- проверить укладку шлангов подачи топлива и масла, тормозных шлангов, патрубков системы охлаждения, тросов управления, жгутов электропроводки, работу систем и механизмов;
- настроить приборную панель в соответствии с Руководством по эксплуатации;

ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПОДГОТОВКА МОТОТЕХНИКИ

- запустить двигатель. Дать поработать двигателю около 20 мин. на холостых оборотах.
  При необходимости отрегулировать обороты холостого хода двигателя.
- проверить работу систем и механизмов, плавность трогания и остановки мототехники, отсутствие посторонних шумов в работе двигателя и трансмиссиии, работу светового оборудования, световой и звуковой сигнализации;
- провести дорожный тест, при котором будет проверена работа всех систем в движении.
- заполнить гарантийный талон (вписать № рамы и двигателя, дату продажи, подпись продавца и подпись покупателя в условиях гарантийного обслуживания, поставить печать торгующей организации).
- поставить отметку о проведении предпродажной подготовки;
- занести данные на проданную мототехнику и покупателя в Дилерский портал в течении трех дней со дня продажи техники.
- в случае возникновения каких - либо вопросов, обнаружения недостатков, повреждений, отсутствия деталей, комплектующих и пр., выявления отклонений в работе мототехники от нормативов и т.д., которые Дилер самостоятельно не смог решить, он обязан незамедлительно обратиться за разрешением таких вопросов к Компании, посредством общения и оформления необходимой документации через Дилерский портал.

Отметка о проведении предпродажной подготовки :

МОТОЦИКЛ К ЭКСПЛУАТАЦИИ ПОДГОТОВЛЕН

Город : _____

_____
(Наименование и печать предприятия, проводившего предпродажную подготовку)

М. П.

_____
(фамилия ответственного лица)

дата :

подпись:

ТАЛОНЫ НОМЕРНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1 СЕРВИС	2 СЕРВИС	3 СЕРВИС
500 км или 1 месяц, что наступит раньше. Показания одометра Печать дилера Дата___/___/___	1 000 км или 3 месяца, что наступит раньше. Показания одометра Печать дилера Дата___/___/___	5 000 км или 1 год, что наступит раньше. Показания одометра Печать дилера Дата___/___/___
Особые отметки :	Особые отметки :	Особые отметки :

! ВАЖНО !

Пожалуйста, удостоверьтесь, что обслуживание транспортного средства выполнено по точно определенным указанным интервалам в км или месяцах. Техническое обслуживание должно быть выполнено ТОЛЬКО уполномоченными дилерами STELS. По вопросам гарантийного и после гарантийного ремонта, а так же вопросам качества обращайтесь к любому официальному дилеру STELS. Список организаций, осуществляющих обслуживание мототехники STELS Вы можете уточнить на нашем сайте **www.velomotors.ru**

ТАЛОНЫ НОМЕРНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

4 СЕРВИС	5 СЕРВИС	6 СЕРВИС
10 000 км или 2 года, что Показания одометра Печать дилера Дата___/___/___	15 000 км или 3 года, что Показания одометра Печать дилера Дата___/___/___	20 000 км или 4 года, что Показания одометра Печать дилера Дата___/___/___
Особые отметки :	Особые отметки :	Особые отметки :

! ВАЖНО !

Пожалуйста, удостоверьтесь, что обслуживание транспортного средства выполнено по точно определенным указанныминтервалам в км или месяцах. Техническое обслуживание должно быть выполнено ТОЛЬКО уполномоченными дилерами STELS. По вопросам гарантийного и после гарантийного ремонта, а так же вопросам качества обращайтесь к любому официальному дилеру STELS. Список организаций, осуществляющих обслуживание мототехники STELS Вы можете уточнить на нашем сайте **www.stelsmoto.ru**

ОГЛАВЛЕНИЕ

БЕЗОПАСНОСТЬ

ОБЩИЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ.....2
МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЗАПРАВКЕ.....4
ЗАЩИТНАЯ ОДЕЖДА И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ.....5

ОПИСАНИЕ

Идентификационные номера.....6
Знакомство с мотоциклом.....7
Технические характеристики.....8
Приборная панель.....10

ОСНОВНЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Замок зажигания.....11
Органы управления на левой рукоятке.....12
Органы управления на правой рукоятке.....12
Регулировка хода рычага передн.тормоза...13
Блокировка и снятие блокировки руля.....13
Топливный кран.....14
Топливный бак.....14
Заправка топливом.....14
Педаль заднего тормоза.....15
Регулировка положения педали тормоза....15
Регулировка хода педали тормоза.....15
Педаль переключения передач.....16
Боковая подножка.....16
Буксатор.....17
Снятие и установка сидения.....17
Регулировка высоты сидения..... 18
Регулировка заднего амортизатора..... 18
Преднатяг пружины..... 19
Ход отбоя..... 20
Ход сжатия..... 20
Регулировка переднего амортизатора..... 21
Предварительное сжатие..... 21
Ход отбоя..... 21
Ход сжатия..... 22

ПРОВЕРКИ ПЕРЕД ВЫЕЗДОМ

Перечень проверок.....23
Точки смазки.....25

УПРАВЛЕНИЕ МОТОЦИКЛОМ

Первоначальные настройки..... 26
Запуск двигателя электростартером..... 26
Управление оборотами двигателя..... 26
Обкатка двигателя..... 27
Обкатка новой шины.....27
Начало движения.....28
Вождение.....28
Выполнение поворотов.....29
Движение в гору.....29
Движение под гору.....29
Торможение..... 30
Стоянка..... 30

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Таблица периодического технического обслуживания..... 31
Проверка рамы..... 34
Чистка и смазка приводной цепи..... 34
Проверка звездочек и приводной цепи..... 34
Проверка направляющих цепи.....35
Проверка рычага коромысла и коромысла..... 35
Проверка нижней проушины амортизатора..... 35
Проверка и регулировка натяжения цепи..... 36
Чистка и замена воздушного фильтра..... 37
Проверка уровня моторного масла.....38
Замена моторного масла и очистка фильтра...38
Проверка и регулировка зазоров в клапанах...39
Проверка и регулировка свечи зажигания..... 40
Проверка и регулировка оборотов холостого хода.....40
Проверка и регулировка свободного хода тросика газа.....41
Проверка и регулировка муфты сцепления.....41
Проверка и регулировка выключателя стоп - сигнала.....41
Проверка и регулировка подшипника рулевого управления.....42
Обслуживание подшипников рулевого управления.....42
Проверка тормозных дисков.....43
Проверка тормозных колодок..... 43
Проверка уровня тормозной жидкости..... 43
Замена тормозной жидкости..... 44
Шины давление и нагрузка..... 45
Обкатка новой шины..... 45
Состояние и техн. характеристики шины..... 46
Ремонт, замена шины..... 46
Проверка и зарядка аккумуляторной батареи.. 47
Хранение аккумуляторной батареи..... 48
Предохранители..... 48

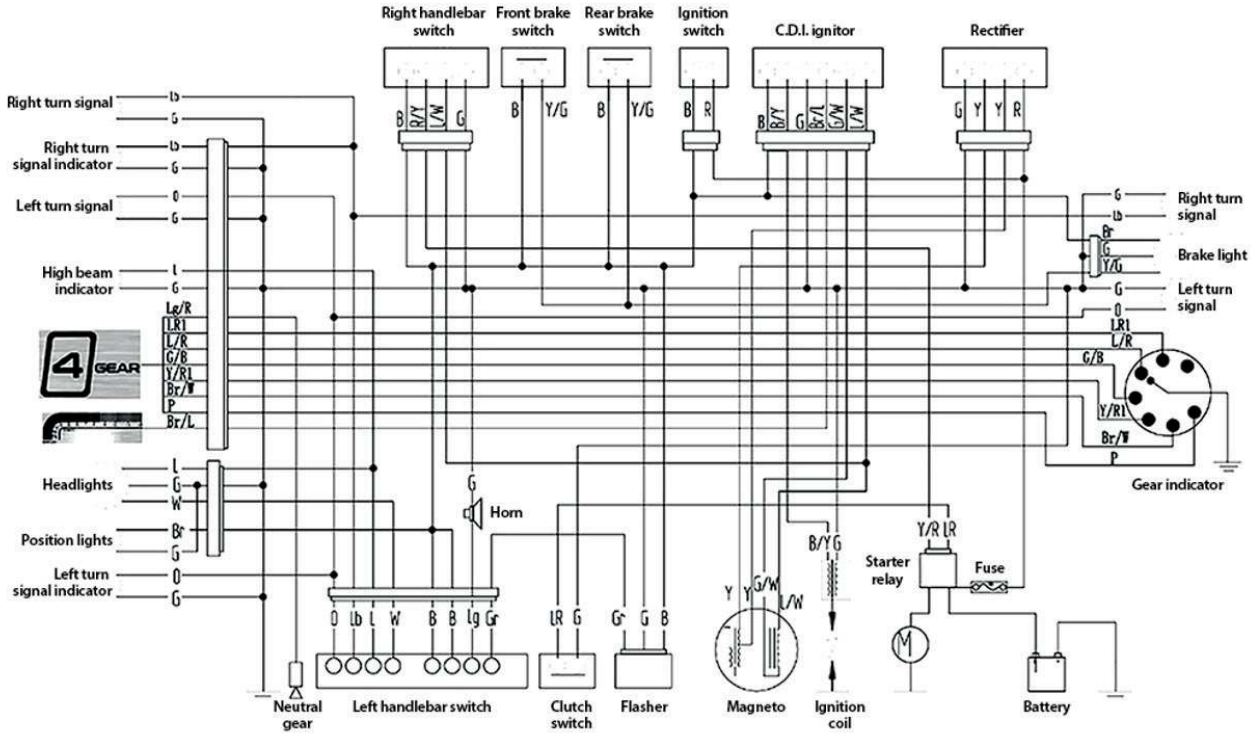
ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОСЛЕ ПОЕЗДКИ

Мойка мотоцикла..... 49
Кратковременное хранение..... 50
Долговременное хранение.....50
Перевозка мотоцикла.....52
Вывод из эксплуатации и утилизация.....53

ГАРАНТИЯ и ТО

Гарантийные обязательства..... 54
Общие положения..... 54
Порядок и условия предъявления рекламаций..... 55
Гарантийный талон (паспорт).....56
Условия гарантийного обслуживания.....57
Предпродажная подготовка..... 59
Талоны номерного обслуживания..... 60
Содержание..... 63
Электросхема..... 65

Принципиальная схема



ДЛЯ ЗАМЕТОК

ДЛЯ ЗАМЕТОК

ДЛЯ ЗАМЕТОК

ДЛЯ ЗАМЕТОК

VELO
MOTORS